

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
«Государственный военно-исторический музей-заповедник
"Прохоровское поле"»

Фронту! Родине! Победе!

**Материалы
Международной научно-практической конференции,
26–27 мая 2020 г.**

Прохоровка
2020

УДК 94(470)
ББК 63.3(2)622
Ф91

Составители

С.В. Бородина, О.С. Мишкина, Н.И. Овчарова, ред.

Рецензенты

В.В. Коровин – профессор кафедры конституционного права
Юго-Западного государственного университета, д.и.н., профессор
А.Н. Щерба – старший научный сотрудник 44 НИО
Научно-исследовательского института (военной истории)
Военной академии Генерального штаба ВС РФ, д.и.н., профессор

Фронту! Родине! Победе! / Материалы Международной научно-практической конференции, 26–27 мая 2020 г. //
Гос. воен.-ист. музей-заповедник «Прохоровское поле»; сост. С.В. Бородина, О.С. Мишкина, ред. Н.И. Овчарова.– Прохоровка : ГВИМЗ «Прохоровское поле», 2020. – 396 с.

В сборник включены статьи, отражающие различные аспекты экономики Советского Союза в годы Великой Отечественной войны. Ряд исследований посвящен подвигу тружеников тыла и их вкладу в Победу. В издание вошли работы, посвященные боевым действиям, соединениям и частям, участвовавшим в боях Великой Отечественной войны. Представлены материалы об увековечении памяти павших в годы войны, о военно-патриотической и поисковой работе.

Книга адресована широкому кругу читателей, всем интересующимся историей Отечества и его Вооруженных сил.

ISBN

© ГВИМЗ «Прохоровское поле», 2020
© Бородина С.В., Мишкина О.С., Овчарова Н.И.,
составление, научное редактирование, 2020
© Авторы публикаций, 2020

Трудоспособное население Южного Урала накануне Великой Отечественной войны.

Великий советский поэт А. Твардовский называл Урал «опорным краем державы», что является самым истинным определением этого места. В годы Великой Отечественной войны Южный Урал оказал неоценимую помощь фронту. Миллионы наших земляков пополнили ряды Красной Армии, встали у станков, приняли эвакуированных. Надежный тыл стал составной частью Победы 9 мая 1945 года.

В данной статье рассматривается население Южного Урала накануне Великой Отечественной войны. Численность населения, его возрастной и гендерный состав играют важную роль в период военной и трудовой мобилизации. Наличие заводов, техники, аграрное развитие края также важны.

Данные, представленные переписями населения, являются важными в формировании резервов государства. В данной статье рассматриваются результаты Всесоюзной переписи 1939 г., последней предвоенной переписи населения.

Южный Урал в период Великой Отечественной войны являлся тыловым районом, обеспечивавшим фронт всем необходимым от продовольствия и вооружения до армии и эвакуационных пунктов. Поэтому результаты переписи 1939 г. являются важными сведениями для оценки вклада Южноуральского региона в победу в Великой Отечественной войне.

Исходя из результатов переписи 1939 г.¹ население Южного Урала составило 7 637 490 человек, мужчин 47,13%, женщин 52,87%. Численность Башкирской АССР 3 158 969 человек или 41,36%, Челябинской области 2 801 853 или 36,69%, Чкаловской области 1 676 668 или 21,95%. Женское население преобладало над мужским: в Башкирии мужского населения по переписи 47,29%, женского 52,71%, в Чкаловской области мужчин 47,3%, женщин 52,7%, в Челябинской области 46,85% и 53,15% соответственно.

Согласно результатам переписи 1939 г. городское население Южного Урала составляло 27,53%, сельское 72,47%. Население административных центров накануне Великой Отечественной войны составляло в Челябинске 273 116 человек, в Чкалове 171 726, в Уфе 250 011². Категории населения по административно-территориальным единицам Южного Урала на момент переписи 1939 г. различаются. Так, в Башкирии городского населения насчитывалось 17,1%, сельского 82,9%, в Чкаловской области – соответственно 22,66% и 77,34%, в Челябинской области – 42,19% и 57,81%.

В 1939 г. женское население на Южном Урале превышало мужское в 1,1 раз, а сельское население городского в 2,6 раз. Городское население Южного Урала в Челябинской области составляло 56,23%, в Башкирии 25,7%, в Чкаловской области 18,07%. Сельское население

¹ Всесоюзная перепись населения 1939 года. Основные итоги. СПб.: «Русско-Балтийский информационный центр БЛИЦ», 1999. С. 13, 17, 19.

² Всесоюзная перепись населения 1939 года. Основные итоги. СПб.: «Русско-Балтийский информационный центр БЛИЦ», 1999. С. 13, 17, 19.

Южного Урала в Башкирской АССР насчитывало 47,31%, в Челябинской области 29,26%, в Чкаловской области 23,43%. Больше половины городского населения Южного Урала приходилось на Челябинскую область, чуть меньше половины сельского населения было сосредоточено в Башкирии.

Национальный состав населения Южного Урала отличался разнообразием. Согласно переписи 1939 г. в Челябинской области проживало русских 87,22%, татар 4,27%, украинцев 2,96%, башкир 2,51%, казахов 1,03%, мордвы 0,67%. В Чкаловской области русских 69,16%, украинцев 9,07%, мордвы 6,91%, татар 6,25%, казахов 4,26%, башкир 1,34%, чувашей 1,13%, немцев 1,1%, белорусов 0,23%. В БАССР русских 40,56%, татар 24,61%, башкир 21,25%, чувашей 3,38%, украинцев 2,92%, марийцев 2,85%, мордвы 1,83%, удмуртов 0,8%¹. Таким образом, по национальному признаку регион Южного Урала отличается разнообразием, это говорит об особенностях экономического, культурного развития областей с учетом традиций того или иного народа. Менталитет разных национальностей отражается на отношении к браку, семье, количеству детей и т.д.

Согласно результатам Всесоюзной переписи 1939 г. в возрастных категориях населения наибольший процент составляли дети до семи лет, так в Челябинской области 19,7%, в Чкаловской области 20,5%, в Башкирии 23,9%. Далее по численности следует возрастная категория 20-29 лет, в Челябинской области 18,5%, в Чкаловской об-

¹ Всесоюзная перепись населения 1939 года. Основные итоги. СПб.: «Русско-Балтийский информационный центр БЛИЦ», 1999. С. 13, 17, 19.

ласти 16,7%, в Башкирской АССР 15%. В возрасте 30-39 лет население составляло в Челябинской области 15,3%, в Чкаловской области 14,6%, в Башкирии 13,2%. Так как данные возрастные категории (20-39 лет) не только следующие по многочисленности, но и наиболее репродуктивные, то этим объясняется многочисленность детей до семи лет, рожденных после голодных лет 1932-1933 гг. Возраст 8-11 лет в Челябинской области составлял 10,2%, в Чкаловской области 11,4%, в Башкирии 11,5%. Возраст 12-14 лет в Челябинской области 8,1%, в Чкаловской области 8,6%, в Башкирской АССР 8,5%. С увеличением возраста, процент населения снижается, до 5-6. Таким образом, наибольшую возрастную группу составляют дети до семи лет, т.е. рожденные после голода и после принятия постановления о запрете абортов 1936 г., возрастная категория 8-11 и 12-14 лет приходится на вторую половину 1920-х гг., начало 1930-х гг., т.е. дети, пережившие голод. Наибольший процент детей приходится на Башкирию, что, возможно, связано с национальным менталитетом данной республики¹.

Возрастные категории городского и сельского населения значительно отличались. В городской местности численность детей до семи лет в Челябинской области составляла 18%, в Чкаловской области 15,9%, в Башкирии 17,6%. В сельской местности, где рождаемость традиционно высокая, процент детей больше, в Челябинской области 21, в Чкаловской области 21,8, в Башкирии 25,1. В возрасте 15-19 лет городское население превышает сель-

¹ Всесоюзная перепись населения 1939 года. Основные итоги. СПб.: «Русско-Балтийский информационный центр БЛИЦ», 1999. С. 13, 17, 19.

ское, процесс индустриализации затронул все слои населения, увеличивается рост образованности, квалифицированности. Количество городского и сельского населения отличается соответственно в Челябинской области 8,8% и 7,3%, в Чкаловской области 9,6% и 7,1%, в Башкирии 10% и 7%. Следующие возрастные категории относятся к наиболее трудоспособным. Разница между городом и селом существенна. В возрасте 20-29 лет в Челябинской области городского населения больше, чем сельского в 1,4 раза, в Чкаловской области в 1,2 раза, в Башкирии в 1,3 раза. В возрасте 30-39 лет численность населения меньше, но разница между городом и селом немного снижается в Челябинской области в 1,2 раза, остается прежней в Чкаловской области и в Башкирии. В возрасте 40-49 лет сохраняется разница между городом и селом в Челябинской области 8,2% и 7,8%, в Чкаловской области 10,1% и 8,5%, в Башкирии 9,2% и 7,8% соответственно. На возраст 50 лет и старше приходится процент от 4 до 7%, разница между городом и селом в пользу последнего.

Таким образом, анализ результатов переписи населения 1939 г. на Южном Урале позволяет оценить его гендерный, возрастной и национальный состав. Женское население преобладало над мужским в 1,1 раз, после Великой Отечественной войны эта разница значительно возрастет. В возрастной категории преобладали дети 7-10 лет и подростки, те, кто в годы войны заменит рабочих на заводах и фабриках. Южный Урал в военные годы примет более 200 эвакуированных заводов, построит десятки новых. Национальный состав населения Южного Урала включал в себя десятки представителей, все они

станут участниками трудового и ратного подвига советских людей в военные годы.

Список использованных источников и литературы

1. Башкирская АССР. Административно-территориальное деление на 1 января 1969 г. Уфа: Баш. книжное изд-во, 1969. 431 с.
2. Воспроизводство населения СССР (А.Г. Волков, В.А. Белова, Г.А. Бондарская и др.) под ред. А.Г. Вишневого, А.Г. Волкова. М.: Финансы и статистика, 1983. 303 с.
3. Всесоюзная перепись населения 1937 года: Общие итоги. Сборник документов и материалов. М.: Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН), 2007. 320 с.
4. Всесоюзная перепись населения 1939 года : основные итоги / Рос. акад. наук, Науч. совет по ист. демографии и ист. географии [и др. ; сост. Ю.А. Поляков и др. ; ред. кол.: чл.-кор. РАН Ю. А. Поляков и др.]. М.: Наука, 1992. 254 с.
5. Всесоюзная перепись населения 1939 года. Основные итоги. Россия. СПб.: «Русско-Балтийский информационный центр БЛИЦ», 1999. 208 с.
6. Всесоюзная перепись населения СССР 1939 года: Уральский регион: Сборник материалов /составитель В.П. Мотревич. Екатеринбург: Издательство Гуманитарного университета, 2002. 372 с.
7. Жиромская В.Б. Демографическая история России в 1930-е годы. Взгляд в неизвестное. М.: Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН), 2001. 280 с.
8. Медков В.М. Демография: учебник. М.: ИНФРА,

2004. 576 с.

9. Территориальное и административное деление Союза ССР на 1 января 1926 г. М.: Тип. МКХ им. Ф.Я. Лаврова, 1926. 359 с.

10. Ажигулова А.И. История изучения демографических процессов на Южном Урале в 1920 – 1930-е годы//Кирилло-Мефодиевские чтения в СамГТУ: сборник материалов XI Всероссийской (с международным участием) научной конференции студентов, магистрантов и аспирантов (15 мая 2015 г., Самара, СамГТУ). Вып. 3/Ред. коллегия: А.Б. Бирюкова, Е.П. Макаров, Е.Ю. Семенова. Самара: Самар. гос. техн. ун-т, 2015. С. 43 – 46.

Белгородцы – войны 9-й пластунской стрелковой дивизии

Немало достойных людей взрастила и воспитала наша Родина. К сожалению, с течением времени многие страницы истории стираются из памяти потомков. Испокон веков казаки стояли на рубеже защиты нашего государства. Элитными войсками, своего рода казачьим спецназом были и пластуны. По мнению некоторых историков, пластуны своим названием обязаны древнеславянскому слову «плазати», что означает ползать. Начиная с XVI века, славные сыны своего Отечества несли дозор на границах Дикого поля. Официально государеву службу пластуны несут с 1787 года, переселившись на Кавказ. В середине XIX века пластуны проходят службу в пеших и конных частях Черноморского войска. XX век для пластунов выдался беспокойным: русско-японская, Первая мировая и Великая Отечественная война, вот основное направление действий этих бесстрашных воинов.

9-я пластунская стрелковая Краснодарская Краснознаменная, орденов Кутузова и Красной Звезды, добровольческая дивизия имени Верховного Совета Грузинской ССР стала мощнейшей силой в борьбе с немецкими оккупантами. В разное время менялось название дивизии, но неизменным оставался глубокий профессионализм легендарных пластунов, получивших мировое признание военных специалистов. Основной костяк дивизии составляли кубанские казаки, незаслуженно преданные забвению после революции 1917 г. и восставшие из пепла в 1936 г. С 1941 по 1945 гг. дивизией командовали

В.Т. Маслов, В.С. Дзабахидзе, М.В. Евстигнеев, А.Е. Шаповалов, С.М. Черный и ставший поистине легендарным командующим П.И. Метальников, с октября 1943 г. генерал-майор. Изучением ратных подвигов 9-й пластунской дивизии в разное время занимались такие ученые, как: Н.И. Шевченко¹, М.Н. Тарасенко², И.М. Петрашин³, Л.С. Рудяк⁴.

Являясь образцом служения воинскому долгу, 9-я горнострелковая дивизия участвовала в боях за Краснодар, где получила почетное наименование «Краснодарской» поступив в резерв Ставки Верховного Главнокомандующего. Будучи в распоряжении СВГ до марта 1944 г., дивизия дислоцировалась в станице Крымской, выделив для участия в боях за Керчь 1-й пластунский штурмовой отряд добровольцев, отбивший у немцев несколько улиц. В марте 1944 г. 9-я пластунская стрелковая дивизия привлекалась для борьбы с ОУНовцами и бандеровцами на территории Украины. На основании боевого распоряжения 95-го СК № 02 от 26.4.1944 года части дивизии с 27 апреля 1944 года совершают марш походным порядком по маршруту: Каменец-Подольский, Хотин, Клишковцы, Малинцы, Альтзучка, Новые Мамаевцы. Созданная по личной инициативе И.В. Сталина, 9-я пластунская стрелковая дивизия наголову, разгромила врага

¹ *Шевченко Н.И., Калиновский П.Н.* Девятая пластунская. — Москва, 1970.

² *Тарасенко М.Н.* О героическом пути Краснодарской Краснознаменной пластунской дивизии. — Краснодар, 1983.

³ *Петрашин И.М.* Боевой путь Краснодарской пластунской дивизии. — Краснодар, 1973.

⁴ *Рудяк Л.С.* В боях за Кубань и Адыгею / Л.С. Рудяк. — Майкоп: ООО «Качество», 2007.

в Львовско-Сандомирской, Висло-Одерской, Верхне-Силезской, Моравско-Остравской и Пражской операциях. Пластунская дивизия освобождала города Краков, Моравск-Оставу, Ратибор Рацибуж и др.

Одним из бойцов 9-й пластунской стрелковой дивизии был сержант 36-го пластунского полка Махиборода Иван Михайлович, родившийся в селе Ново-Масловка, Чернянского р-на в 1919 году и призывавшийся из Чернянского РВК в октябре 1939 г. Отличившийся еще в 1941 году И.М. Махиборода был награжден медалью «За боевые заслуги». Из архивных данных нам удастся узнать, что: «Обороняя стратегически важную высоту в районе сел Теплый Ключ взвод помощником командира которого являлся тов. Махиборода героически сдерживал натиск вражеской пехоты. Ценой больших потерь фашистам удалось вклиниться в оборону наших войск, но не надолго. Смелым маневром оборонявшегося подразделения противник был отброшен на исходное положение, после чего высота прочно оставалась в руках ее защитников до прихода подкрепления. В этой неравной схватке сержант Махиборода 17.11.1941 года был ранен.

В пластунском полку с 11.09.1943 года, работая помощником командира стрелкового взвода все свое командирское мастерство и опыт отдает воспитанию бойцов, подготовке их к предстоящим боям. Дисциплинирован. В работе и быту служит примером для подчиненных»¹.

Заслуженной наградой стал «Орден Красной Звезды», которым был удостоен И.М. Махиборода за то, что: «В наступательном бою с 21-24.08.44 г. ходил в разведку

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690155. Ед. хр. 2192.

для выявления огневых точек противника, задача была выполнена. Вынес с поля боя раненых офицеров Сада-ненко и Петренко. Во время штурма села Ружа вышел из строя командир взвода, он принял командование взводом и повел взвод в наступление на населенный пункт Борова»¹.

Будучи примером мужества, И.М. Махиборода был отмечен «Орденом Славы III степени». Из записей архива следует, что: «В наступательных боях с 15.03.45 г. тов. Махиборода проявил мужество и отвагу. 23 марта 1945 г. в бою за населенный пункт Бадевитц с лозунгом «За Родину, За Сталина!» со своим отделением первый ворвался в село и лично уничтожил из автомата 8 немецких солдат и 3 захватил в плен, чем способствовал захвату населенного пункта Бадевитц»².

Белгородская земля воспитала немало бесстрашных воинов, к их числу относится Селезнев Василий Иванович, лейтенант 193-го пластунского полка 9-й пластунской дивизии, родившийся в городе Старый Оскол в 1924 году. Призванный в Старо-Оскольском РВК 17.09.1941 г., В.И. Селезнев награжден «Орденом Красной Звезды» за то, что: «В боях с немецкими захватчиками тов. Селезнев проявил смелость, решительность и отвагу. При наступлении на село Гулькедулецкая будучи старшим по минометной батарее умело руководил в результате чего было отбито 2 контратаки противника. В бою за село Здзяжоу 22.8.44. огнем его взвода уничтожено 3 пулеметных точки и подавлена одна минометная батарея про-

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690155. Ед. хр. 5738.

² ЦАМО. Ф. 33. Оп. 686196. Ед. хр. 183.

тивника, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника»¹.

Из записей архива следует, что В.И. Селезневу был присвоен «Орден Отечественной войны II степени», будучи: «25.3.45 года в боях за село Зоопау тов. Селезнев показал себя смелым и тактически грамотным командиром, огнем своего минометного взвода он уничтожил три огневых точки противника, до взвода пехоты немцев и повозку с боеприпасами. 26.3.45 года при овладении селом Залисвальде тов. Селезнев руководя огнем своего взвода уничтожил две огневых точки противника и до 10 немецких солдат, чем самым содействовал нашей пехоте продвигаться вперед на овладение селениями. 2.4.45 года отражая контратаки противника тов. Селезнев был легко ранен и эвакуирован в госпиталь»².

Валуйский район, а именно село Вериговка, дала Родине еще одного героя призванного из Уразовского РВК 15.05.1939 г. – Матвеева Якова Кирилловича 1919 года рождения, награжденного «Орденом Красного Знамени». «В Отечественную войну т. Матвеев ранен 4 раза. В наступательных боях с 01.04.45 г. т. Матвеев проявил мужество и отвагу.

В бою 01.05.45 г. за селение Маркерсдорф, т. Матвеев обнаружил 2-х фаустников пытавшихся поджечь нашу самоходку, скрытно добравшись до них, действуя смело и решительно – тов. Матвеев огнем своего автомата, уничтожив их, захватив при этом ящики фаустпатронов и

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690306. Ед. хр. 223.

² ЦАМО. Ф. 33. Оп. 687572. Ед. хр. 174.

2 автомата, чем способствовал успеху боя и разгрому немецких захватчиков»¹.

Уроженцем Новооскольского района награжденным медалью «За боевые заслуги», был бесстрашный боец 9-й пластунской дивизии Потапов Степан Евдокимович рожденный в 1907 г. С.Е. Потапов был призван на службу в Ново-Оскольском РВК 29.10.1941 г. В архивных данных говорится, что: «ЕВДОКИМОВИЧА за то, что в бою 3.10.43 года под хутором Чсохи под сильным пулеметным огнем устранил 8 прорывов на линии связи, чем обеспечил бесперебойную ...»².

В архивных данных есть упоминание о том, что: «...овича за то, что в бою за деревню Нущо 15.07.44 г. под сильным обстрелом противника исправил 10 порывов линии»³. Настоящий подвиг С.Е. Потапова был отмечен медалью «За отвагу».

Не менее значимый подвиг был совершен С.Е. Потаповым уже в конце войны, за что он был награжден «Орденом Красной Звезды». «В боях за высоту 413, в районе города Егендорф, 29.4.45 года в горно лесистой местности, противник несколько раз переходил в контратаку тов. Потапов остался один, он прокладывал телефонный кабель на наблюдательный пункт командира батальона, но проложенную им линию связи, немцы обходом с фланга пересекали и таким образом, связь была прервана. т. Потапов попросил у командира батальона пулемет и вместе с пулеметчиками, рассеяли засевшую группу немцев, после чего восстановили связь комбата с

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 687572. Ед. хр. 2600.

² ЦАМО. Ф. 33. Оп. 686044. Ед. хр. 3165.

³ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690155. Ед. хр. 2368.

подразделениями. При чем Потапов не только восстановил связь, но и вынес все имущество оставленное раненым красноармейцем т. Лопата»¹.

Прошагав победным маршем по далеким землям и освободив Европу от фашистской гидры, в сентябре 1945 года 9-я пластунская стрелковая дивизия вернулась домой в Краснодарский край. За проявленное мужество и образцовое выполнение поставленных задач командования более 14 тысяч воинов были награждены медалями и орденами.

Список использованных источников и литературы

1. ЦАМО. Фонд 33.
2. Коллектив авторов. Память жива в веках. Возвращение к истокам: об участии казаков в войнах 18 – 20 вв. – Краснодар: Диапазон – В, 2006.
3. Краснодарская Краснознамённая: 90 лет ратного пути (9-я мсд, 131-я омсбр, 7-я Военная база) / под общ. ред. Л.С. Рудяка, консультант генерал-майор А.А. Дорофеев. – Майкоп: ООО «Качество», 2009.
4. Краснодарская пластунская: Боевой путь в годы Гражданской и Великой Отечественной войны. Сборник. Сост. Л.В. Тимофеева, М.Н. Тарасенко. Рецензенты: генерал-майор А.А. Дорофеев, полковник Г.В. Захаров – Краснодар: Кн. изд-во, 1990.
5. *Петрашин И.М.* Боевой путь Краснодарской пластунской дивизии. – Краснодар, 1973.
6. *Рудяк Л.С.* В боях за Кубань и Адыгею. – Майкоп: ООО «Качество», 2007.

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690306. Ед. хр. 3444.

7. *Тарасенко М.Н.* О героическом пути Краснодарской Краснознамённой пластунской дивизии. – Краснодар, 1983.

8. *Шевченко Н.И., Калиновский П.Н.* Девятая пластунская. – Москва, 1970.

Малоархангельская наступательная операция войск Брянского фронта

К началу 1943 г. группа армий «Б» генерал-полковника М. фон Вейкса находилась в очень тяжелом положении. Ее правый фланг оказался в сталинградском котле и шансов на прорыв уже практически не имел. Центр состоял из итальянских, венгерских и немецких дивизий, что явно не добавляло ему устойчивости. И только на левом фланге в полосе обороны 2-й полевой армии вермахта - в районе воронежского выступа - до поры до времени все было относительно спокойно. Однако это было затишьем перед грандиозной бурей.

В середине января началась острогожско-россошанская операция войск Воронежского и Юго-Западного фронтов. Буквально за неделю центр группы армий «Б» перестал существовать. 24 января началась воронежско-касторненская операция, которая к концу месяца поставила крест на 2-й армии немцев. И именно с этого момента необходимо начать рассмотрение следующей операции Брянского фронта — малоархангельской.

Таблица 1. Боевой численный состав Брянского фронта по состоянию на 25 января 1943 г.¹.

Наименование соединения	Количество личного состава
3-я армия	52620

¹ Донесение о численном составе Брянского Фронта по состоянию на 25 января 1943 г. // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1258. Л. 1-9.

13-я армия	100863
48-я армия	47032
Фронтовые части	42635
ИТОГО	243150

В разгроме воронежской группировки немцев приняла участие 13-я армия Н.П. Пухова. Она вобрала в себя практически все фронтовые резервы. Такая концентрация сил позволила довольно быстро сломить сопротивление противника и выйти на оперативный простор. Войска Н.П. Пухова уже через двое суток после начала боев повернули на запад и начали продвигаться по маршруту Щигры — Золотухино. Это создавало угрозу глубокого обхода правого фланга группы армий «Центр».

До поры до времени командование группы армий «Центр» не предпринимало решительных действий для помощи своему соседу справа. 2-я танковая армия Р. Шмидта занималась в январе 1943 г. контрпартизанскими операциями в Брянских лесах. Масштаб этих мероприятий был по-настоящему впечатляющим: 3 венгерские дивизии, 47-й танковый корпус вермахта, две немецкие охранные дивизии, а также большое количество отдельных частей были привлечены к борьбе с партизанами. Народные мстители составляли настолько серьезную проблему, что операцию полностью не свернули даже в разгар февральских боев 1943 г.

29 января во второй половине дня был поднят вопрос о переброске 18-й танковой дивизии 47-го танкового корпуса для прикрытия правого фланга 2-й танковой армии. Но в тот момент было до конца неясно - куда именно нужно отправлять танкистов. В данном случае

против немцев играла общая неповоротливость военно-бюрократической машины. Дело в том, что формально правый фланг армии никто не обходил. На ливенском направлении продолжал вполне спокойно держать оборону 55-й армейский корпус из состава 2-й армии. Активных боевых действий на его участке фронта не велось. По этой причине Р. Шмидт был вынужден разворачивать 18-ю танковую дивизию в тылок 55-му корпусу в районе Змиевки. Но подчинен он был первоначально 35-му корпусу 2-й танковой армии¹. Сложилась парадоксальная ситуация: корпус из состава группы армий «Б» не имел с ней прямой связи, т. к. был с юга и востока окружен советскими войсками, а с севера и запада — войсками группы армий «Центр».

Пока командование 2-й танковой армии пыталось сориентироваться в быстро меняющейся обстановке, войска 13-й армии 3 февраля перерезали железнодорожное сообщение между Орлом и Курском на участке Золотухино-Возы. Это создало предпосылки для поворота 13-й армии на север в направлении Понырей, Малоархангельска и Змиевки. Взятие указанных населенных пунктов давало возможность перерезать снабжение 55-го корпуса, а также создавало непосредственную угрозу Орлу. Дивизии этого корпуса уже постепенно втягивались в бои с перешедшей в наступление 48-й армией Г.А. Халюзина².

¹ Kriegstagebuch der Pz AOK 2 // NARA T-313, R-153. Fr-7406918.

² Касторненско-Малоархангельская и Орловская наступательные операции Брянского фронта январь-март 1943 года. // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1413. Л. 7.

События в январе 1943 г. развивались стремительно не только для немцев, но и для советского командования. За остававшуюся до наступления неделю войска перебросить успели, санучреждения также заняли исходные позиции для приема раненых¹, а вот со снабжением все было хуже. Припасы в запланированных объемах армия Н.П. Пухова получить не успела: вместо 3 заправок бензина имелось 57%².

Если на боях под Воронежем это не сказалось, то уже в ходе малоархангельской операции этот фактор будет иметь едва ли не ключевое значение.

4 февраля 1943 г. начался медленный поворот 13-й армии в направлении Малоархангельска. В тот же день командующий Брянским фронтом М.А. Рейтер принял решение:

«а/ четыремя усиленными дивизиями 48-й армии /73, 143, 137 и 6 гв. сд/ и четыремя усиленными дивизиями 13-й армии /74, 148, 8, 81 сд/ уничтожить противостоящего противника и к исходу 5.2 овладеть рубежом: Верх. Сосна, Малоархангельск, ст. Малоархангельск»³.

Однако стремительного рывка не произошло. 48-я армия имела минимальный успех, захватив всего несколько деревень. Войска Н.П. Пухова также начали терять темп — сказывался дефицит горючего. К 8 февраля в войсках армии останется менее одной заправки, что

¹ Там же. Л. 206.

² Обеспеченность материально-техническими средствами армий и фронта в наступательной операции с 26-го января по 13-е марта 1943 года. // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1242. Л. 32.

³ Касторненско-Малоархангельская и Орловская наступательные операции Брянского фронта январь-март 1943 года // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1413. Л. 143.

было категорически недостаточно для целей снабжения¹. Советская пехота была вынуждена преодолевать немалые расстояния (между Золотухино и Понырями 30 км) пешком по февральскому морозу.

Немцы, в свою очередь, стремительно наращивали свою группировку на малоархангельском направлении. Еще 26 января 20-я танковая дивизия получила приказ о выводе в резерв 9-й армии на ржевском выступе². Однако уже 1 февраля поступили новые указания: танкисты должны были срочно добраться до Смоленска, погрузиться в эшелоны и отправиться в район Орла³. Примерно по тому же маршруту и в те же дни отправилась 258-я пехотная дивизия. Весь вопрос стоял теперь в сроках прибытия этих соединений.

По состоянию на 25 января в 20-й танковой дивизии имелось танков: Pz-III k – 7 шт., Pz-III L – 1 шт., Pz-IV k – 3 шт., Pz-IV L – 2 шт. Но настоящим анахронизмом выглядели 9 стареньких Pz.Kpfw.38(t). Боевая численность подразделений также была не на высоте — 2582 человека на конец января⁴.

2-4 февраля решался вопрос о передаче 55-го армейского корпуса группе армий «Центр». Как только командующий группы армий фельмаршал фон Клюге добился

¹ Сведения обеспеченности армий фронта боеприпасами на 8.2.43 г., сведения обеспеченности продфуражом, ГСМ, вес заправки ГСМ и загруженность санитарных учреждений на 10.2.43 г. // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1310. Л. 6.

² Kriegstagebuch der 20 Pz. Div. // NARA T-315, R-746. Fr. 736.

³ Там же. Fr. 000744.

⁴ Gefechtsstarken: Stand vom 31.1.1943 // АОК 9 // NARA T-312, R-308. Fr-7874841.

этого¹, в распоряжение корпуса вылетел генерал-полковник Р. Шмидт². Итогом его поездки стала переброска 18-й танковой дивизии в район Понырей.

Следует отметить, что противник не только рассчитывал отбить атаки советских войск на Малоархангельск. Немцы предполагали сосредоточить здесь крупную группировку своих войск с тем, чтобы в середине февраля нанести контрудар и прорваться к Курску³. Этот план не был лишен оснований — всего через месяц подобный вариант будет воплощен в жизнь Э. фон Манштейном под Харьковом. Ответственную задачу в данном случае решили возложить на Й. Лемельзена⁴.

Далекоидущие замыслы были и у советского командования. Приказ Ставки ВГК был однозначным: к 15-17 февраля завершить разгром орловской группировки немцев, а 13-й армии развивать наступление через Карачев на Брянск⁵. Но для начала требовалось сломить сопротивление немцев на линии Дросково-Малоархангельск.

Исполнение приказа для 13-й армии было возможным при условии быстрого захвата Понырей. Бои за поселок начались 6 февраля 1943 г. 18-я танковая дивизия, занимавшая его, сыграла роль своеобразной «пробки». Обойти ее по заснеженным полям без хороших шоссе-ных дорог было затруднительно, а единственная транс-

¹ Kriegstagebuch der Pz AOK 2 // NARA T-313, R-153. Fr-7406921.

² Там же. Fr-7406930.

³ ЦАМО. Ф. 500. Оп. 12466. Д. 33. Л. 35.

⁴ Befehlsgliederung Pz AOK 2 // 9.2.1943 // ЦАМО. Ф. 500. Оп. 12466. Д. 33. Л. 29.

⁵ Касторненско-Малоархангельская и Орловская наступательные операции Брянского фронта январь-март 1943 года // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1413. Л. 147.

портная артерия проходила в этих местах как раз через Поныри. Командир 81-й дивизии полковник А.Б. Баринов все же попытался устроить немцам классические «клещи» путем глубокого обхода немцев с востока и запада. Это резко замедлило продвижение советских войск, не принеся заметных результатов — немцы ослабили гарнизон Понырей и укрепили подступы к поселку. Подошедшая 8 февраля 15-я стрелковая дивизия сходу провела лобовую атаку на Поныри. Ее немцы также отбили, однако ночью 18-я танковая дивизия стала покидать Поныри. Тяжелые потери в людях и технике поставили ее на грань боеспособности.

Не случайно, что в этот момент из штаба 55-го корпуса в адрес командира 20-й танковой дивизии поступила радиограмма больше напоминавшая крик души: «Фронт корпуса под угрозой... Вы наша последняя надежда...»¹.

А.Н. Слышкин - командир 15-й стрелковой дивизии - попытался развить успех ударом вдоль железной дороги на север. Однако здесь он столкнулся с сильным противодействием немцев. В это время южнее Малоархангельска разворачивалась 20-я танковая дивизия, что позволило противнику уплотнить боевые порядки.

По итогам боев 9 февраля командование группы армий «Центр» констатировало, что на всем правом фланге 2-й танковой армии советские войска оказывают сильное давление на 55-й армейский корпус².

По большому счету, обеим сторонам в этот момент нужна была передышка. Советские войска готовились

¹ Kriegstagebuch der 20 Pz. Div. // NARA T-315, R-746. Fr. 758.

² Zusammenfassende Feindbeurteilung // ЦАМО. Ф. 500. Оп. 12454. Д. 648. Л. 12.

срезать орловский выступ, немецкое командование рассчитывало нанести встречный удар и захватить Курск.

Первыми к активным действиям перешли 13-я и 48-я армии Брянского фронта. 12 февраля они вновь предприняли массированные атаки против основных сил 55-го армейского и левого фланга 47-го танкового корпусов.

При подготовке этого нового наступления были слабо учтены резервы противника, которые были переброшены в район Малоархангельска буквально в последний момент: 20-я танковая дивизия, 1-й воздушно-десантный полк. Изначально план Н.П. Пухова предусматривал в боях под Малоархангельском следующее построение: справа в направлении Протасово наступала 15-я дивизия, левее располагалась 81-я дивизия с одной танковой бригадой, а еще левее должна была действовать 307-я дивизия, усиленная танковой бригадой. Получался своеобразный веер, где 15-я дивизия сковывала 18-ю тд немцев, а две другие дивизии осуществляли охват и разгром противника¹.

48-я армия должна была силами трех стрелковых дивизий пробить брешь в обороне 55-го корпуса и ввести в прорыв подвижную группу, состоявшую из лыжных батальонов, танковых полков и одной стрелковой дивизии.

Характерно, что на момент начала операции советские войска уже не располагали решительным превосходством над противником.

¹ Касторненско-Малоархангельская и Орловская наступательные операции Брянского фронта январь-март 1943 года // ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1413. Л. 165.

Таблица 2. Общее соотношение сил на малоархангельском направлении.

Красная Армия	Вермахт
9 стрелковые дивизий	3 пехотные дивизии, 1 воздушно-десантный полк
2 танковые бригады	2 танковые дивизии

Большое количество пехоты с советской стороны с лихвой компенсировалось ранее понесенными потерями и усталостью войск, которые находились в боях без передышки более двух недель. Кроме того, большое значение имело отставание тылов 13-й армии. Особенно это касалось артиллерии. Под Воронежем в конце января на противника обрушился настоящий шквал огня, а под Поньями через 10 дней снаряды уже стали выдавать под счет. Красноречивее всего запись в журнале боевых действий 15-й дивизии за 10 февраля:

«Обеспеченность: боеприпасами — 0,2 б/к, продовольствием — 0,2 сутдачи, ГСМ - нет, фуража — нет»¹. За 9-10 февраля дивизия потеряла 902 человека убитыми и ранеными, что составляло около трети боевого состава, имевшегося в январе. Похожая ситуация была и в 81-й дивизии.

Все эти факторы привели к тому, что войска 13-й и 48-й армий не добились серьезных успехов в первые дни наступления. Разгром немцев под Малоархангельском, который предполагалось провести за всего сутки, оказался непосильной задачей.

¹ Журнал боевых действий 15 сд // ЦАМО. Ф. 1077. Оп. 1. Д. 48. Л. 24-25.

К 19 февраля дивизии немцев, действовавшие северо-западнее Поньрей, были объединены под управлением 46-го корпуса. Можно с уверенностью сказать, что к этому моменту противник полностью преодолел кризис, возникший в начале февраля. В дальнейшем немецкое командование будет осуществлять план постепенного отхода на заранее подготовленные рубежи. Этого можно было и не делать, но в штабе 2-й танковой армии хотели путем тактического отхода и сокращения линии фронта высвободить часть сил 55-го корпуса. К сожалению, советское командование в данном случае не могло воспрепятствовать планам противника¹. В последней декаде февраля основные события плавно сместились на 50-60 км западнее Малоархангельска, окончательно сделав это направление второстепенным. Освобождение города произошло при отступлении немецких войск в ночь с 23 на 24 февраля. Однако даже этот успех не изменил общей картины и буквально через сутки малоархангельская операция была свернута.

Этот эпизод Великой Отечественной войны даже спустя десятилетия остается сравнительно плохо изученным. В литературе, например, нет четких хронологических рамок ее проведения. Датами начала ее обычно указываются 2, 4, 5 и 6 февраля 1943 г. А датами завершения можно в равной степени считать 12, 25 февраля или первые числа марта. В документах Брянского фронта нет четко выраженного определения этой операции, а есть только описание кастороненско-малоархангельской операции. Бои, развернувшиеся с 12 февраля, уже были ча-

¹ Kriegstagebuch der Pz AOK 2 // NARA T-313, R-153. Fr-7407013.

стью масштабной орловско-брянской операции Брянского и Западного фронтов.

Не меньше сложностей и с определением итогов операции. Общие потери 2-й танковой армии за февраль 1943 г. составили 22314 человек¹. Не менее половины этого числа, очевидно, приходится на малоархангельскую операцию. Здесь не учтены потери остатков 2-й полевой армии, которые также приняли участие в этих боях. С потерями советской стороны также все непросто. Основная их часть приходится на войска 48-й армии, которые за февраль потеряли более 30 тыс. человек². Столь высокая убыль личного состава объясняется тем, что армия так и не смогла прорвать оборону противника и была вынуждена раз за разом осуществлять лобовые атаки на его заранее подготовленные позиции. В 13-й армии условия были иными, т. к. часть ее сил была задействована на других направлениях, а дивизии, привлеченные к участию в малоархангельской операции, уже успели понести чувствительные потери в воронежско-касторненской операции.

Так или иначе, советские войска хотя и не смогли добиться главной цели по разгрому орловской группировки немцев, но все же сорвали план противника по прорыву в направлении Курска. Немецкие резервы прибывали на малоархангельское и троснянское направления по частям и сходу вступали в бой. Это приводило к относительно высоким потерям в личном составе и технике.

¹ Auszug aus tagesmeldung 5.3.1943 // ЦАМО. Ф. 500. Оп. 12466. Д. 33. Л.13.

² Донесение о потерях личного состава 48 Армии с "20" января по "10" марта 1943 года ЦАМО. Ф. 202. Оп. 5. Д. 1272. Л.1.

Проведение малоархангельской операции также позволило прикрыть сосредоточение и развертывание Центрального фронта К.К. Рокоссовского, который вступил в бой в конце февраля

А слава тебя найдет!

Орден Славы – военный орден СССР учреждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 ноября 1943 года “Об учреждении ордена Славы 1,2 и 3 степени”. Орденом награждались военнослужащие рядового состава, сержанты и старшины Красной Армии, а в авиации - и лица, имеющие звание младшего лейтенанта. Всего за подвиги, совершённые в годы Великой Отечественной войны, было вручено около миллиона знаков ордена Славы 3-й степени, более 46 тыс. – 2-й степени и 2 678 – 1-й степени. Полных кавалеров ордена Славы - 2 671. В Советское время они приравнивались в правах к лицам, удостоенным звания Героя Советского Союза. Орденом Славы 1 степени были награждены 7 человек, но не являлись полными кавалерами.

Орденом Славы награждались только за конкретные действия, которые строго регламентировались статусом. Среди них были следующие героические поступки:

- огнём противотанкового ружья вывел из строя не менее двух танков противника;
- из личного оружия меткой стрельбой уничтожил от 10 до 50 солдат и офицеров противника;
- находясь в загоревшемся танке, продолжал вести бой из личного оружия;
- сбил вражеский самолёт.

Всего насчитывалось 32 конкретные боевые ситуации, которые предполагали награждение солдата орденом Славы.

Мне хочется рассказать о 4 полных кавалерах ордена Славы, которые совершили свои героические подвиги на белорусской земле. Особое место в этом списке занимает первый кавалер ордена Славы Питенин Митрофан Трофимович. Питенин Митрофан Трофимович родился 13 июня 1900 года в селе Алеево Чучковского района Рязанской области в дружной и многодетной крестьянской семье, где воспитывалось шестеро детей: Софья, Прасковья, Фёдор, Митрофан, Анастасия и Егор. Родители – Трофим Фёдорович и Татьяна Петровна очень любили детей. Дети бесприкословно подчинялись родителям, относились к ним с уважением и глубоким почтением. Чтобы помочь родителям, ребятишкам, в том числе и Митрофану, приходилось батрачить с весны до поздней осени у местного барина Леонарда Эдмундовича Лемберга. Учиться было некогда. После революции 1917 года Митрофан Трофимович, который получил только начальное образование, остался в селе. Затем женился. Жена Евдокия ему под стать: работящая, терпеливая, чем-то на мать его похожая. Наверное, у всех русских женщин-матерей есть сноровка всё успевать делать в терпении и доброте, в любви к детям.

В 1929 году родилась у них первая дочь – Александра, а в селе стал работать колхоз. Они первыми с женой вступили туда. Евдокия работала в полеводческой бригаде, а он - полевым объездчиком. Забот в доме было много, семья прибавлялась. Хорошим помощником своей жене в хозяйственных делах был Митрофан Трофимович, который сам умел все делать, и делал это неспешно, основательно. Любил, чтобы всё хорошо было, чтобы во всём порядок был. Сам начал строить новый дом, а тут ... война. В июне 1941 года призван в Красную Армию.

Сначала он прошёл ускоренные курсы пулемётчиков. Перед самой отправкой на фронт получил новость, что в октябре 1941 года в его семье появился ещё один сын – Виктор. Но его он так и не увидел, потому что уже в ноябре был направлен с пополнением в действующую Красную Армию с Западного фронта для обороны Москвы. Там его назначили вторым номером станкового пулемёта. В ожесточённых боях Митрофан Тимофеевич Питенин проявил себя как отважный воин. 5 января 1942 года при освобождении подмосковного города Сухиничи он был ранен, но не покинул поле боя до тех пор, пока атака противника не была отбита. Товарищи уже после боя доставили тяжело раненого солдата в госпиталь.

После лечения Митрофан Трофимович попал на курсы сапёров, которые проходили в полевых условиях, так как нужно было поспевать за войсками, перешедшими в контрнаступление. Сапёры строили командные наблюдательные пункты, блиндажи, рыли окопы, ставили различные заграждения, мины. Командир взвода прикрепил к Питенину опытных наставников, которые помогали ему освоить все премудрости сапёрного дела. Сапёры не раз брали Митрофана Трофимовича с собой в рейды по разминированию минных полей, стараясь передать новичку накопленный опыт. Вскоре Питенин стал одним из лучших сапёров 1134-го стрелкового полка. В 1942-1943 годах в составе 31-й армии Западного фронта он принял участие кроме Московской битвы в Ржевско-Сычёмской, Ржевско-Вяземской и Смоленской наступательных операциях. Затем дивизия, в которой служил М.Т. Питенин, приняла участие в освобождении Белоруссии. В первый период (осенне-зимний) Митрофан Тимофеевич отличился в боях под Ленино Могилёвской области, где со-

ветские войны сражались бок о бок с войнами первой польской пехотной дивизии имени Т. Костюшко, и на подступах к Орше в Дубровенском районе, где его дивизия вела ожесточённые бои с фашистами недалеко от автострады (Москва-Минск).

В ноябре 1943 года в районе д. Пуцаи Дубровенского района Питенин в составе группы сапёров проделал проход в проволочных заграждениях и лично обезвредил свыше 100 противотанковых мин, а затем провёл строевые подразделения в расположение противника. Во время боя уничтожил около 10-ти гитлеровцев. 23 ноября 1943 награждён орденом Славы 3-й степени. Из наградного листа: “В бою с немецкими фашистами в районе д. Пуцаи Дубровенского района Витебской области ефрейтор Питенин проявил себя бесстрашным и решительным сапёром. В ночь с 13 на 14 ноября 1943 года товарищ Питенин под сильным артиллерийским и ружейно-пулемётным огнём противника проделал проход в проволочных заграждениях противника, тем самым обеспечил продвижение 3-го стрелкового батальона на выполнение боевой задачи. Кроме этого товарищ Питенин провёл батальон до первой траншеи противника и вместе с войсками мужественно дрался с немецкими фашистами. При выполнении боевой задачи был ранен и, несмотря на это, продолжал выполнять боевую задачу. Достоин награждения орденом Славы 3-й степени”.

После госпиталя вновь вернулся в строй, но уже не на Лиозненской земле, где его дивизия вела тяжёлые наступательные бои на Витебском и Оршанском направлениях. В ночь с 5 на 6 февраля 1944 года Питенин во главе группы сапёров проник в расположение вражеских войск под д. Рублево Лиозненского района и,

сняв несколько рядов колючей проволоки, разминировал подходы к траншеям. Затем прикрывая отход сапёрам, открыл огонь по противнику и уничтожил 5 немецких солдат. Приказом войскам 5-й армии за номером 022 / н от 18 апреля 1944 года награждён орденом Славы 2-й степени.

23 июня 1944 года сапёр 1134-го полка 338-й стрелковой дивизии 5-й армии ефрейтор Питенин М.Т. возглавил группу сапёров, которые в районе д. Рублево и д. Старь участвовали в разминировании укрепленной полосы противника. Во время схватки с вражеским диверсионным отрядом бесстрашный воин уничтожил свыше десяти гитлеровских солдат и офицеров. В этом бою Питенин был смертельно ранен и в тот же день скончался. Похоронен на воинском кладбище в деревне Старь Лиозненского района. За этот подвиг Указом Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года он был представлен к ордену Славы 1-й степени.

Таким образом, Митрофан Питенин стал первым в Советском Союзе полным кавалером ордена Славы.

Сведения о Питенине мы узнали из интернета вместе с ветераном МЧС, членом клуба «Поиск» Голубовским Василием Алексеевичем. Нашли и связались с родственниками героя. Было принято решение об изготовлении памятной мемориальной плиты на воинском кладбище в д. Старь, которая была установлена 31 мая 2014 года членами клуба «Поиск» и ветеранами Витебского отделения Белорусской общественной организации ветеранов МЧС «Спасатель». На открытие приехали 12 родственников Питенина из Рязанской области, в том числе сын Виктор. Таким образом, Митрофан Питенин приобрёл свою вторую родину в д. Старь.

К сожалению, орден Славы 1-й степени №1 был вручен старшему сержанту Залетову Н.А., а орден Славы 1-й степени №2 старшине Иванову В.С., награжденному 24 марта 1945 года, скорее всего потому, что погибшим не вручили ордена.

Не менее загадочные события вокруг имени Питения М.Т. стали происходить и после войны.

В книге «Кавалеры ордена Славы трех степеней: краткий биографический словарь» / пред. ред. коллегии Д.С. Сухоруков, - М.: Воениздат, 2000 г. написано было следующее: «Питенин Митрофан Трофимович родился 23.05.1900г. в с. Алеево ныне Неверкинского района, Пензенской обл.». Причина непонятная – скорее всего, что с. Алеево есть и в Пензенской области. Пензенский областной архив не нашел сведений о М.Т. Питенине, да он и мог найти – потому что герой-уроженец Рязанской области.

Память о нем живет в сердцах благодарных потомков. На его Родине воздвигнут обелиск в честь павших на фронтах Великой Отечественной войны односельчан.

В районном центре Чучково Рязанской области установлена стела с мемориальной плитой полного кавалера ордена Славы М.Т. Питенина. Его имя увековечено в областном центре.

В московской школе № 283 создан музей боевой славы 338-й Краснознаменной Неманской стрелковой дивизии, в которой он воевал.

В республиканском сборнике «Навечно в сердце народном», рассказывающем о Героях Советского Союза и кавалерах трех орденов Славы никаких сведений о нем нет.

Нет также никаких материалов и о другом кавалере ордена Славы – Ореховском Георгии Сергеевиче.

Ко мне обратился Виктор Николаевич Сажин, известный в Беларуси тренер по легкой атлетике, подготовивший немало знаменитых спортсменов, с просьбой установить точное место захоронения его дяди, полного кавалера трех орденов Славы Г.С. Ореховского. В считанные дни с помощью могилевских поисковиков Николая Борисенко и Сергея Тагаева в д. Юшковичи Чаусского района могила героя была найдена. С огромным волнением и благодарностью восприняли это известие родная сестра Георгия - Мария Сергеевна, племянники - Виктор и Владимир, проживающие в Витебске.

Кто же он такой – Георгий Ореховский? Родился Георгий в г. Ворошилов Ставропольского края в 1915 г. В армию был призван в казачьи войска, о чем свидетельствует довоенная фотография. В августе 1940 г. был осужден за то, что заключенные, которых он охранял, бежали из-под стражи. Ореховский Г. отбывал наказание в одном из лагерей Коми АССР. В январе 1943г. был призван в Красную Армию, а с марта 1943-го участвовал в боевых действиях на фронте. Вот описание подвигов Г.С. Ореховского.

В ночь на 7 января 1944 г. разведчики взвода пешей разведки 222-го стрелкового полка 49-й стрелковой дивизии 10-й Армии у д. Шеперово (3 км южнее г. Чаусы Могилевской обл.) проникли в расположение противника и взяли «языка» - немецкого офицера, сообщившего на допросе ценные сведения. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23.01.1944 г. за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-

фашистскими захватчиками Ореховский Г.С. награжден орденом Славы 3-й степени.

В ночь на 5 февраля 1944 г. группа разведчиков в районе д. Селец Чаусского р-на вступила в схватку с расчетом вражеского пулемета, в результате был захвачен пленный. Немец с кляпом во рту покорно полз с разведчиками по проходу в проволочном заграждении. Разведчики прихватили с собой и немецкий пулемет с двумя ящиками гранат, прозванных солдатами «колотушками» за длинные деревянные ручки. Пока вражеское командование опомнилось, советские воины с «языком» успешно переправились на другой берег р. Проня в расположение наших частей. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 07.02.1944 г. Ореховский Георгий награжден орденом Славы 2-й степени.

В морозную ночь 23.02.1944 г. перед разведчиками была поставлена задача - захватить «языка». Группу захвата возглавил сержант Сергей Суслов. Северо-восточнее г. Чаусы в районе д. Старый Перевоз разведгруппа уничтожила пулеметную точку, гранатами забросала вражеский блиндаж. В немецкой траншее завязалась рукопашная схватка, было уничтожено до 15 фашистов. В плен был захвачен гитлеровский унтер-офицер с оперативной картой, который, впоследствии, дал ценные сведения командованию. Представление к ордену Славы 1-й степени от 15.03.1944 г. подписали командующий 10-й Армией генерал-лейтенант Попов и член Военного Совета генерал-майор Карленков. Но Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23.08.1944 г. не застал Г. Ореховского в живых. В похоронке, которую получила его мать Агриппина Петровна Ореховская, сообщалось: «Ваш сын ефрейтор Ореховский Георгий Сергеевич в

бою за социалистическую Родину, верный воинской присяге, проявив героизм и мужество, был убит 31 марта 1944 г. Похоронен в д. Юшковичи Чаусского района Могилевской области...»

Что же произошло в эти дни? Батальон 222-го СП 49-й СД стремительным броском 30.03.1944 г. овладел первой линией вражеских траншей и, не задерживаясь в них, энергично атаковал противника во второй траншее, заставив его бежать, а затем ворвался в лес западнее д. Юшковичи. К 18.00 части 49-й СД заняли кустарник и лес, но участок не закрепили, оборону на случай контратаки не организовали. К исходу ночи на 31.03.1944 г. части дивизии, атакованные с обоих флангов значительными силами пехоты и самоходных орудий противника, из опасения быть окруженными отошли в траншеи противника. Здесь снова не закрепились и при повторных контратаках врага оставили траншеи. К вечеру того же дня части дивизии возобновили наступление и вновь овладели второй линией траншей. В этих траншейных боях и погиб Георгий Ореховский.

Не дождалась его мать с фронта еще троих сыновей - Ивана, Петра и Семена. Пятый из сыновей, Лев, умер вскоре после войны от фронтовых ран и болезней.

В ходе поисковой исследовательской работы обнаружился еще один чрезвычайно интересный факт. Оказывается, воевавшие в этом же взводе пешей разведки 222-го СП уроженец Вологодской области Суслов Сергей Александрович и сталинградец Ерошенков Петр Макарович за те же бои и в те же сроки, как и Г. Ореховский, также стали полными кавалерами орденов Славы. В истории Великой Отечественной войны это редчайший случай, чтобы за два месяца сразу три человека из одного

подразделения были представлены к столь высоким наградам. С.А. Суслов и П.М. Ерошенков дошли до Берлина, а затем успешно трудились после войны, восстанавливая народное хозяйство. Их имена увековечены на родине героев.

20 июня 2009 г. по инициативе Витебского военно-патриотического клуба «Поиск» на могиле Ореховского Г.С. в д. Юшковичи Чаусского района была торжественно открыта мемориальная плита, изготовленная фирмой «Витгран». Активное участие в этом событии приняли племянники героя Виктор и Владимир, члены ВПК «Поиск», могилевские поисковые отряды «Виккру» и «Эхо войны», представители витебского казачества под руководством атамана Николаева В.Н., казаки из Бобруйска, Могилева, Смоленска, Украины, администрация района. Снят короткометражный фильм, материалами о героике казаке пополнена экспозиция Чаусского историко-краеведческого музея.

В ходе сравнения, представлений и указов о награждении разведчиков 222-го стрелкового полка 49-й стрелковой дивизии и сапера 1134-го стрелкового полка 338-й стрелковой дивизии Питенина М.Т., обнаружился очень интересный факт.

Указы о награждении Ореховского Г.С., Ерошенкова П.М. и Суслова С.А. орденами 3-й и 2-й степени 23.01.1944 и 7.02.1944 г., о представлении к ордену 1-й степени было подписано 15.03.1944 г., а Указ Президиума Верховного Совета СССР подписан 23.08.1944 г.

Что касается Питенина М.Т. – орден Славы 3-й степени – указ от 23.11.1943 г. Орден Славы 2-й степени указ от 18.04.1944 г., а 1-й степени Указ Президиума Верховного Совета СССР подписан 22.07.1944 г. На ме-

сяц раньше, чем у Ореховского Г.С., Ерошенкова П.М. и Суслова С.А. Документы задержались где-то в кабинетах. А по-сути - разведчики могли стать первыми кавалерами ордена Славы.

Вечная слава и память героям!

Приложения:



Рис. 1. Питенин Митрофан Трофимович



Силами ВМОО «ВПК «Поиск»» за счет собственных средств установлена памятная мемориальная плита в д. Старь



**Ореховский Георгий Сергеевич. 1915 – 1944 г.
Кавалер ордена Славы трёх степеней**



На месте гибели в д. Юшковичи Чаусского района Могилёвской области силами членов ВМОО “ВПК “ПОИСК” установлена памятная плита



Ерошенко
Пётр Макарович
1918 – 1963 г.



Суслов
Сергей Александрович
1924 – 1999 г.

Буряк Ю.Ю.
Рябко В.В.
Цыганкова Т.Н.

Работа железнодорожного транспорта Востока УССР и Юга РСФСР во время коренного перелома (зима – лето 1943 г.)

1943 г. стал переломным в Великой Отечественной войне не только в военной сфере, но и в работе железнодорожного транспорта СССР. Примечательно, что в 1943 г. резко увеличилось производство вооружения и боеприпасов. За последний квартал 1943 г. в освобожденных районах было уже добыто 6,5 млн. т угля, 15 000 т нефти и т.д. При этом тыл СССР стал лучше и более оперативно обеспечивать войска всем необходимым. В вышеуказанный период Урал увеличил выпуск военной продукции по сравнению с довоенным 1940 г. в 6 раз, Западная Сибирь – в 34, Поволжье – в 11 раз. Вместе с тем возрастала роль железных дорог вышеуказанных регионов в погрузке и перевозке грузов. Советская промышленность в 1943 г. выпустила около 35 тыс. самолетов, 24 тыс. танков и САУ (в 2 раза больше, чем Германия, в 6 раз больше, чем Англия, в 1,5 раза больше, чем США), 130 тыс. орудий всех видов. В связи с этим перед железнодорожниками встала нелегкая задача доставки вышеуказанного вооружения на передовую. Как позднее отмечал Л.М. Каганович: «Война шла и на колесах. И железнодорожники находились на ее переднем крае...».

Советские железные дороги в период войны были органической частью военного аппарата страны в сфере обеспечении боевых операций советских войск и в уве-

личении промышленного производства для потребностей фронта. Анализируя состояние транспорта в начале 1943 г., журналисты газеты «Гудок» подчеркивали: «Главное сейчас – в укреплении дисциплины и организованности на железных дорогах».

Оккупация Донбасса существенно ударила по экономике Советского Союза, и освобождение региона было крайне необходимо для ликвидации дефицита топлива на предприятиях и транспорте Европейской части СССР, а также лишить гитлеровцев возможности использовать в собственных целях богатейшие ресурсы региона.

В конце 1942 – начале 1943 гг. советские воины отбили у врага первые населенные пункты Ворошиловградской области. 24 января 1943 г. была освобождена крупная станция Старобельск. Уже в феврале штаб управления Северо-Донецкой железной дороги из Новосибирска (центр управления Томской железной дороги, которую, будучи в эвакуации, возглавлял П.Ф. Кривонос) по приказу НКПС в специальном поезде направился на освобожденную территорию Донбасса. Начался процесс возвращения эвакуированных в 1941 – 1942 гг. донецких железнодорожников со всех уголков страны. После возвращения на Донбасс управление Северо-Донецкой железной дороги размещалось сначала в Старобельске, но после массированных налетов люфтваффе штаб пришлось переместить на станцию Кондрашевская-Новая, а в мае (по аналогичной причине) – на хутор Елань вблизи Разъезда 122 км (ныне станция Карьер 122 км, Ростовская область). Все составы и ключевые объекты железных дорог региона продолжали маскировать.

В январе – марте 1943 г., в частности в ходе операции «Скачок», были освобождены все станции и перего-

ны Старобельского, Купянского, а также части Дебальцевского (от Зверева до Штеровки включительно; штаб отделения размещался на станции Должанская), Ворошиловградского (штаб отделения размещался на станции Кондрашевская-Новая), Краснолиманского и Попаснянского (управление размещалось на станции Сватово) отделений железной дороги. Северо-Донецкая железная дорога вновь стала фронтовой до сентября 1943 г., когда фронт отодвинулся на сотни километров и вместе с Южно-Донецкой они стали прифронтовыми (в таком статусе они пробыли до февраля 1944 г., когда стали недосягаемы для люфтваффе).

4–5 февраля 1943 г., по признанию командующего группой армий «Юг» Э. фон Манштейна, положение его войск в Донбассе обострилось и стало угрожающим. В связи с этим 6 февраля в Запорожье прибыл А. Гитлер, настойчиво требуя удержать Донбасс во что бы то ни стало, так как без него, говорил он, трудно будет дальше вести войну. Э. фон Манштейн при этом сообщал, что «на южном фланге может фактически решиться судьба Восточного фронта». В итоге в феврале 1943 г. фронт стабилизировался на линии р. Миус – Щетово – Ворошиловград – р. Северский Донец – Булацеловка – Приколотное. Одной из причин остановки продвижения войск РККА стало отставание тылов из-за сильных разрушений железных дорог региона и значительного удаления передовых частей от действующих железнодорожных узлов, что в целом повлекло ухудшение снабжения наступающей армии. Как позднее вспоминал Г.К. Жуков: «Роль оперативного тыла в минувшую войну в значительной степени зависела от наличия пропускной и провозной

способности железных дорог, значение которых в тыловом обеспечении войск было решающим...».

Для предотвращения контрнаступления вермахта необходимо было интенсивно восстанавливать объекты транспорта, чтобы обеспечить перевозки воинских грузов, угля и подвоз материалов для восстановления предприятий Донбасса. Не дожидаясь приезда работников НКПС и подхода железнодорожных войск (они зачастую прибывали на объекты через несколько недель после освобождения железнодорожных участков), 14 февраля 1943 г., ввиду острой нехватки человеческих ресурсов, бюро Ворошиловградского обкома приняло решение «О мобилизации железнодорожников и населения колхозов и городов области на восстановление железнодорожного хозяйства» в освобожденных районах области. Особое внимание уделялось проведению восстановительных работ на участке Миллерово – Кондрашевская, так как это был единственный железнодорожный выход из центрального Донбасса зимой 1943 г. Также в прилегающих районах состоялись собрания с местным населением, где была разъяснена важность восстановительных работ в обеспечении потребностей наступающих войск. Восстановление ключевых линий Миллерово – Кондрашевская – Валуйки, Кондрашевская – Родаково Северо-Донецкой железной дороги производилось в феврале – апреле 1943 г.¹. Восстановительные работы на транспорте СССР намечено было производить в три очереди. Первая очередь

¹ Центральный государственный архив общественных объединений Украины (ЦГАОО Украины). Ф. 1. Оп. 77. Д. 4. Л. 1; Сектор Архивов Донецкой железной дороги (СА ДонЖД). Ф. 32. Оп. 1. Д. 163. Л. 173.

восстановления железных дорог заключалась в укладке главного пути, восстановлении мостов (постоянное или временное, в зависимости от степени разрушения), минимального количества путей на станциях и узлах, устройство временной связи, водоснабжения, электроснабжения и т.д., чтобы как можно быстрее открыть движение поездов по участку, хотя бы с невысокой скоростью. При проведении работ второй очереди сооружения приводились в состояние, гарантирующее нормальное движение поездов с целью обеспечить заданную пропускную способность без ограничения скорости движения. Третья очередь предусматривала полное восстановление железных дорог до существовавшей ранее пропускной способности. На восстановленных линиях Северо-Донецкой железной дороги в 1943 г. допускалась эксплуатация паровозов серий «Э» и «СО», а движение поездов регулировалось в основном по телефону¹.

Работы первой очереди должны были производить управления военно-восстановительных работ (УВВР), общее количество которых по всей стране в 1943 г. достигло 14 единиц с общей численностью 253 492 чел. Данная организационная структура железнодорожных войск, сложившаяся к 1943 г., себя оправдала и сохранилась до конца ВОВ.

Линии, освобожденные Воронежским фронтом, восстанавливали подразделения УВВР-3 (начальник – генерал-майор П.А. Кабанов), а Юго-Западным фронтом – подразделения УВВР-5 (начальник – генерал Н.В. Зверев) и УВВР-8: бригады подполковников

¹ Железнодорожники в Великой Отечественной войне. С. 253; ЦГАОО Украины. Ф. 1. Оп. 77. Д. 8. Л. 63.

Г.С. Бочарникова, А.Д. Шишкина, Н.С. Цветкова, В.С. Петрова и др. Примечательно, что бригады УВВР восстанавливали в основном железнодорожные объекты, которые играли стратегическое значение для обеспечения потребностей армии. В то же время основную массу восстановительных работ выполняли железнодорожники и местное население¹. И эта тяжелейшая работа выполнялась в значительном объеме женщинами, подростками и стариками.

В 1943 г. темп восстановления железных дорог СССР в среднем составлял 5 км/сутки (в Донбассе доходил до 12–15 км/сутки) при норме 8 км/сутки, достигая в отдельные периоды во время подготовки и проведения операций РККА 15–20 км/сутки, а перешивку железных дорог с западноевропейской колеи на союзную железнодорожные войска осуществляли по 8–10 км/сутки, тогда как в мирное время нормой считалось 3–4 км/сутки. Движение поездов на восстанавливаемых участках в основном открывалось в течение недели после освобождения территории. Это шло вразрез с прогнозами западных экспертов. Например, английский железнодорожный специалист Уитворт писал: «Настоящая трудность для русских возникнет, когда начнется быстрое наступление и будут взяты обратно большие районы. Наступление в августе – сентябре 1943 г. может создать еще большие трудности для русских железных дорог, чем отступление 1941 и 1942 гг.». Во многом это было обусловлено хорошей системой организации работ. На ключевых узлах

¹ СА ДонЖД. Ф. 32. Оп. 1. Д. 163. ЛЛ. 14, 16; *Клименко К.Х., Алдакимов Д.К.* Пам'ятатимемо донбаські переґони. С. 190–191, 199–200.

Северо-Донецкой железной дороги создавались штабы по восстановлению. Например, в Ворошиловграде работами руководил начальник одноименного отделения Л.И. Ковалевский.

В феврале – марте 1943 г. на очистку путей от снега, на уборку трофеев и хлама со станций, на заготовку строительных материалов и доставку их к месту строительства, на помощь железнодорожникам по перешивке пути с немецкой колеи на союзную ежедневно выходили местные жители. На многих перегонах воины-железнодорожники и местное население работали днем и ночью. Обогревались труженики у костров и снова брались за лом, лопату, кирку, костыльный молоток. На строительстве путей для вывоза угля из прифронтовой зоны в районе узла Родаково вместе с железнодорожными войсками трудились более 2 500 местных жителей. Всего в январе – сентябре 1943 г. жители Ворошиловградской области отработали 800 000 человеко-дней на восстановлении железнодорожного транспорта региона. При этом в условиях прифронтовой зоны некоторые линии и станции приходилось восстанавливать повторно, а основная часть работы производилась повсеместно в основном вручную. До 1 сентября 1943 г. железнодорожники Ворошиловградской области при помощи местного населения сдали в эксплуатацию 1 104,1 км главного пути, восстановили 6 больших и 89 средних и мелких мостов, 800 стрелочных переводов, 5 паровозных депо, заменили 47 000 шпал, отремонтировали 34 водокачки и т.д. Северо-донецкие железнодорожники также восстановили весной 1943 г. прифронтовой участок Южной железной дороги Приколотное – Нежеголь. Активно восстанавливались узлы и в освобожденных районах Ста-

линской области. Женсоветы во главе с А.М. Пащенко, Е.Д. Добровой и Т.Е. Николаевской оказывали огромную помощь в восстановлении узла Красный Лиман¹.

В конце февраля 1943 г. ГКО постановил организовать немедленный вывоз угля для прифронтовых железных дорог и военной промышленности центральных районов Советского Союза. В марте было отправлено лишь несколько десятков тонн с углем, но уже в декабре 1943 г. Северо-Донецкая железная дорога перевезла 486 000 т топлива. Всего же за вышеуказанный период данная магистраль отправила более 2 млн. т угля. 1 мая 1943 г. в честь праздника коллектив Северо-Донецкой железной дороги отправил со станции Должанская в Москву дополнительный состав с углем. Стоит отметить, что в годы войны железнодорожники станций Семейкино, Изварино, Урало-Кавказская и т.д. в нерабочее время помогали шахтерам добывать и отгружать уголь. В скоростной погрузке угля отметился дежурный по станции Вальяновский П.Т. Матюха². При этом уголь из прифронтовых районов приходилось отгружать и вывозить под покровом ночи.

После освобождения территории возрождались производственные соревнования. В мае 1943 г. развернулось социалистическое соревнование ко Всесоюзному дню

¹ ЦГАОО Украины. Ф. 1. Оп. 77. Д. 4. ЛЛ. 1–2; Железнодорожники в Великой Отечественной войне. С. 258; СА ДонЖД. Ф. 32. Оп. 1. Д. 163. Л. 340; Стальные пути Донбасса. С. 202.

² Постановление ГКО от 22.02.1943 г. «О восстановлении угольных шахт Донбасса» // Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК (1898 – 1986). Т. 7. С. 366; Стальные пути Донбасса. С. 205, 207.

железнодорожника за улучшение производственных показателей среди всех служб транспорта¹. Ширились кооперирование нескольких путеобходчиков для ремонта и содержания пути, а также путевой ремонт такими объединенными бригадами в свободное от работы время для экономии государственных средств. Инициатором данного движения был путевой обходчик Свердловской железной дороги М. Казанцев. В середине 1943 г. насчитывалось уже 2 288 казанцевских бригад, из них 86 – на Северо-Донецкой магистрали (570 человек, в частности купянские путейцы Нечволод, Григорьев, Майстренко, Вельма, Ляшенко и др.). В условиях нарастания перевозок кондуктор из Красного Лимана Н. Шепотько, диспетчеры И. Костырко и П. Дубров были инициаторами возрождения методов ускоренной обработки и продвижения транзитных составов, формирования и расформирования поездов на станциях региона. Для скорейшей ликвидации дефицита топлива в 1943 г. вновь стали составлять прямые угольные маршруты по инициативе В.Т. Осипова, а весовщица станции Антрацит З.Ф. Вялова стала зачинателем соревнования за увеличение погрузки угля в платформы сверх нормы с целью максимально эффективного использования подвижного состава. Партийные органы Сталинской и Ворошиловградской областей распорядились ширить данный метод на крупных углепогрузочных станциях (Алмазная, Семейкино, Чистяково, Должанская и т.д.). Для уменьшения дефицита подвижного состава П.Ф. Кривонос распорядился до августа 1943 г. переделать 3 119 вагонов западноевропейского типа на стандарт

¹ *Куманев Г.А.* Война и железнодорожный транспорт СССР. С. 176–177.

1524 мм и отослать на тыловые вагоноремонтные предприятия, а до 15 июля – переделать соответствующим образом 51 из 59 оставленных оккупантами трофейных паровозов.

В 1943 г. особенности восстановления и работы железнодорожного транспорта Донбасса продолжали определяться общегосударственными и региональными нормативными документами. В связи с постоянным увеличением объема перевозок и для поддержания стабильной связи фронта и тыла 15 апреля 1943 г. вышел Указ Президиума ВС СССР о переводе всех железных дорог до завершения войны на военное положение, а железнодорожники стали считаться мобилизованными и прикреплялись к соответствующим транспортным предприятиям, на железных дорогах устанавливалась армейская дисциплина. Это было в частности необходимо для налаживания бесперебойного потока грузов с Урала и Сибири на фронт.

25 апреля 1943 г. постановлением Совнаркома СССР был утвержден новый Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР. В частности документ гласил: «Воинская дисциплина на железнодорожном транспорте состоит в сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей.... и имеет целью укрепить в каждом работнике железнодорожного транспорта сознательное отношение к труду, как к делу чести, делу славы, делу доблести и геройства». 31 мая 1943 г. в целях улучшения единоначалия на транспорте ЦК ВКП(б) ликвидировал политотделы, как утратившие необходимость в дальнейшем функционировании. В целом апрель – май 1943 г. стали периодом коренного перелома в организационной системе работы

железнодорожного транспорта, что существенно повлияло на улучшение показателей работы железных дорог СССР.

Весной 1943 г. военное командование требовало срочно продвинуть на север составы с грузами для фронта в район Курской дуги. Поэтому для участка Старобельск – Валуйки заместитель начальника службы движения В.И. Миргород и старший диспетчер-графист Г.И. Кальма разработали уплотненный график движения поездов. За диспетчерскими столами по 2–3 суток сидели и управляли движением поездов сами составители графика ввиду отсутствия специалистов (многие из них не вернулись на тот момент из эвакуации). Почти каждый третий поезд, который следовал в район Курской дуги, был литеры «А» (с боеприпасами и т.д.), поэтому назывались такие составы «аннушками». Вышеуказанная категория составов сопровождалась зенитными «летучками». Дополнительно на больших мостах и станциях дежурили батареи и дивизионы артиллерии.

Весной – летом 1943 г. из Кондрашевской в направлении Старого Оскола и Курска шли составы с топливом (из районов Кавказа), боеприпасами, боевой техникой (в частности из-под Сталинграда), снарядами для «катюш». Ввиду исключительной важности данной линии в марте 1943 г. на Старобельское отделение НКПС направил дополнительно паровозы. А в апреле в Старобельск из Валук заезжал для оценки работы транспорта маршал СССР Г.К. Жуков. 10 апреля 1943 г. ГКО принял постановление № 3160 «Об улучшении пропуска поездов по направлениям Ртищево – Лиски – Купянск, Кочетовка – Лиски – Миллерово, Ожерелье – Елец – Валуйки, Воронеж – Касторная – Курск».

В мае на Старобельское отделение прибыло для оперативного управления воинскими перевозками ВЭО-25, возглавляемое В.Г. Панасенко. Данное ВЭО было сформировано в Астрахани. НаКупянском отделении действовало ВЭО-19 во главе с А.П. Чеплашкиным. Вышеуказанное формирование НКПС было создано на Лискинском отделении Юго-Восточной железной дороге и обслуживало в течение 21 февраля – 9 сентября 1943 г. участок Россошь – Лиски – Валуйки – Коробочкино.

Вождение поездов в прифронтовой зоне осуществляли паровозные бригады особого резерва колонн паровозов (ОРКП) НКПС и ВЭО. Вышеуказанные структуры были созданы ГКО 7 сентября 1942 г. в разгар оборонительных боев на Волге постановлениями № 2263-С «Об организации колонн особого резерва НКПС» и № 2268-СС «Об организации стационарных военно-эксплуатационных отделений на фронтовых участках железных дорог». Паровозные колонны представляли собой особую форму эксплуатации, при которой обеспечивались высокая маневренность, оперативность в районах массовых воинских перевозок, способность успешно работать в отрыве от локомотивных депо и ремонтных баз на больших полигонах¹. В каждой ОРКП насчитывалось до 30 паровозов. С 1 ноября 1942 г. в СССР велись учетные карточки паровозов с целью фиксации количества и

¹Манжосов А.Н. Специальные формирования Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) в годы Великой Отечественной войны. С. 14; Кузнецова-Тимонова А. Шли составы к фронту... // Транспортный вестник № 45. 2012. 8 ноября. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.transport-gazeta.by/index.php/article/2381/number/45/08-11-2012/shli-sostavy-k-frontu>

изменений адресов приписки локомотивов. В январе – сентябре 1943 г. на линиях Северо-Донецкой железной дороги работали: ОРКП-1 (Воронеж – Лиски – Купянск) – состояла в основном из железнодорожников эвакуированной Западной железной дороги, возглавлялась И.П. Сорокиным, была создана в депо им. Ильича (г. Москва); прифронтовые линии вокруг Купянска обслуживала сформированная в Ярославле ОРКП-7 (Лиски – Купянск) (начальник И.А. Усатый); ОРКП-11 (возглавлял начальник паровозной службы Южно-Донецкой железной дороги В.Ф. Евсеев), сформированная в Саратове; ОРКП-12 (начальник Н.А. Овчинников), создана в депо Кашира; созданная в Омске ОРКП-29 во главе с И.А. Прохоровым (Лиски – Купянск, а затем линии в районе Щетово, Кондрашевской); созданная на Дальнем Востоке ОРКП-46 (глава – П.С. Стельмаченко). На вышеуказанной магистрали действовали также ОРКП №№ 15, 24, 30, 31, 32, 33, 45, 47. Ремонт паровозов весной – летом 1943 г. производился в Лисках. Все колонны были распределены по депо и имели установленные тяговые плечи. Таким образом, в первой половине 1943 г. наиболее интенсивным было движение поездов на участке Лиски – Валуйки – Купянск исходя из планов военного командования СССР в районе южного фаса Курской дуги. «Учтите, Лиски – Валуйки и дальше линия на Харьков – наши главные прифронтовые коммуникации, – напутствовал машинистов комендант станции Лиски. Это известно и гитлеровцам. Будьте бдительны. В любом случае «Аннушку» нужно доставить на фронт». Интересен тот факт, что при освобождении Донецкого бассейна советские машинисты сталкивались с топливной проблемой. Хотя донецкий уголь и высококалорийный, но вос-

пламеняется он плохо, горит плохо и медленно и при сжигании образует плотные шлаки, которые заливают отверстия в колосниках, что ухудшает доступ воздуха в топку. Уголь дает малый объем пара. Не было в паровозе тяги и скорости при таких условиях. При этом запасы силезского (польского) угля, оставленные оккупантами, быстро иссякли. Приходилось донецкое топливо равномерно и небольшими порциями забрасывать в топку, чтобы больше выходило тепла (по методу машинистов ОРКП-7 П. Спирина и П. Докшина). В колоннах даже проводились соревнования под девизами: «Освоим отопление антрацитами», «Каждый рейс – с экономией». В мае 1943 г. на магистралях СССР развернулось движение за создание особого фонда наркома за счет сэкономленного топлива.

О значимости железнодорожных линий освобожденных районов Востока УССР и Юга РСФСР для дальнейших операций Красной Армии, в частности в районе Курска, хорошо было осведомлено немецкое командование. В связи с этим производились массированные налеты на Старобельское отделение – лишь в марте люфтваффе осуществило 42 массированных налета, сбросив 400 бомб, вследствие чего были повреждены более 1 100 вагонов и 18 паровозов. В такой ситуации не обошлось без убитых и раненных. 29 апреля вследствие налета на станцию Старобельск были убиты более 60 человек – в основном бойцы и железнодорожники. 16 мая был осуществлен очередной массированный налет на вышеуказанный узел, вследствие которого было множество убитых и раненных, в том числе погибли заместитель начальника паровозной службы А.Д. Прокуда, начальник отдела НКГБ майор Н.С. Маркин, травмированы началь-

ник политотдела Старобельского отделения И.Г. Гусин и его заместитель И.Ф. Орлов, начальник отделения М.И. Сафонов и др.

5 июля 1943 г. во время обстрела вражеской артиллерией на станции Ворошиловград находились вагоны с боеприпасами. Составитель поездов Шалапинин, осмотрщик Медведев и дежурный по станции Столяренко зная, что интервалы между разрывом снарядов от 5 до 12 минут, прицепили вагоны и вывели их в безопасное место. Примечательно, что еще в 1942 г. на железных дорогах официально был отменен действовавший много лет порядок, когда на узловых станциях СССР к 18.00 накапливались грузы, а затем передавались с участка на участок. Но отменили его только на словах, практически все оставалось по-прежнему. Этим и пользовался враг, нацеливая удары под конец «железнодорожных суток». В целом за время войны каждая вторая бомба, сброшенная фашистскими летчиками, предназначалась для железнодорожных узлов и следующих к фронту воинских поездов¹. Прославленный под Сталинградом маршал В.И. Чуйков, участвуя в сражениях на Донбассе весной 1943 г., вспоминал: «Героические усилия прилагали наши железнодорожники, чтобы наладить бесперебойное снабжение фронта. Масштабы перевозок военных грузов были грандиозны. Когда мне приходилось встречать человека в железнодорожной форме, я смотрел на него, как на солдата-фронтовика, как на бойца с передовой».

В период подготовки и проведения операции на Курской дуге особое значение в условиях дефицита цис-

¹ ЦГАОО Украины. Ф. 1. Оп. 77. Д. 4. Л. 6; *Ветров И.Е.* По заданию Ставки. С. 4, 42.

терн приобрели перевозки нефтепродуктов из Саратова, Сталинграда и с Кавказа, которые доставлялись срочными поездами на Западный, Воронежский, Центральный и Степной фронты в частности по линиям Северо-Донецкой железной дороги. Каждому фронту ежедневно отгружалось по 1,5–2 состава с горючим.

Таким образом, 1943 г. стал ключевым в деятельности советских железных дорог времен ВОВ. В вышеуказанный период железные дороги Востока УССР и Юга РСФСР в течение января – сентября 1943 г. являлись фронтовыми, обеспечивая функционирование железнодорожных линий в фронтовой полосе и снабжение Южного, Юго-Западного и Воронежского фронтов. На только что освобожденных магистралях СССР эксплуатацией участков занимались специальные формирования НКПС (ОРКП, ВЭО, передвижные ремонтные колонны и т.д.), которые представляли собой мобильные подразделения, что предоставляло существенные преимущества перед железнодорожными организациями гитлеровцев.

Восстановление транспорта исследуемого региона производилось в три очереди. Стратегические линии восстанавливали подразделения УВВР, при этом основной объем работ произвели местные железнодорожники и население.

Список литературы и источников

1. *Ветров И.Е.* По заданию Ставки. Киев: Политиздат Украины, 1990. 255 с.

2. Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941 – 1945. 2-е изд., доп. / под ред. министра путей сообщения Н.С. Конарева. – М.: Транспорт, 1987. 591 с.

3. *Клименко К.Х., Алдакимов Д.К.* Пам'ятатимемо донбаські перегони: нариси. Донецьк: «Донбас», 1992. 303 с.

4. Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК (1898 – 1986). Т. 7: 1938 – 1945/ под ред. Л.Ф. Декань. 9-е изд., доп. и испр. М.: Политиздат, 1985. 574 с.

5. *Кузнецова-Тимонова А.* Шли составы к фронту... // Транспортный вестник. № 45.2012.8 ноября. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.transportgazeta.by/index.php/article/2381/number/45/08-11-2012/shli-sostavy-k-frontu>

6. *Куманев Г.А.* Война и железнодорожный транспорт СССР (1941 – 1945). М.: Наука, 1988. 368 с.

7. *Манжосов А.Н.* «Будем помнить эти перегоны...» (Деятельность специальных формирований Народного комиссариата путей сообщения СССР и железнодорожных войск по обеспечению боевых операций Красной Армии в период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.). Курск: ГУИПП «Курск», 1999. 352 с.

8. СА ДонЖД. Ф. 32 История Донецкой железной дороги. Оп. 1. Д. 163.

9. Стальные пути Донбасса / под ред. В.В. Приклонского. Донецк: «Донбасс», 1970. 336 с.

10. ЦГАОО Украины. Ф. 1 Центральный комитет компартии Украины. Оп. 77. Д. 4., Д. 8.

**Участие частей и соединений 70-й армии
в оборонительных боях на Молотычевских
высотах (июль 1943 г.).**

5 июля 1943 г. началось величайшее сражение, предопределившее ход Второй мировой войны – Курская битва. Одним из мест кровопролитных боевых действий на Северном фланге Курской дуги были Молотычевские высоты. В начале Курской битвы, как вспоминал впоследствии генерал армии, бывший начальник штаба 19-го танкового корпуса И.Е. Шавров «... 5 июля 1943 г. в 12 часов 20 минут 19-й танковый корпус генерал-майора И.Д. Васильева получил задачу к 18 часам выйти на заранее отрекогносцированный рубеж по южному берегу реки Свапа – Молотычи – Новоселки - Сергеевка в готовности к отражению танков противника огнем с места, а также при необходимости и нанесения контрудара в направлениях на Кроны или на Архангельское. На указанный рубеж были срочно выдвинуты 101-я танковая и 26-я мотострелковые бригады, которые обеспечивали выдвижение и развертывание остальных сил корпуса. К назначенному времени на двадцатикилометровом фронте все соединения и части корпуса заняли оборону... 79-я танковая бригада расположилась на высотах вдоль северной окраины Молотычей...»¹.

На следующий день, 6 июля 1943 г. с учетом уточнения боевой задачи и согласно боевому распоряжению

¹ *Шавров И.Е.* 19-й Краснознаменный Перекопский танковый корпус, 1942-1945: Военно-исторический очерк. – М., 1995. С. 34.

штаба 2-й танковой армии, 19-й танковый корпус генерал-майора И.Д. Васильева должен был занять оборону на рубеже: восточная окраина деревня Теплое – село Красавка - выс. 250,2, имея опорным районом село Молотычи и высоты находящиеся севернее и северо-восточнее от этого села¹. Во исполнение этого боевого распоряжения резерв командира 19-го танкового корпуса 101-я танковая бригада полковника И.М. Курдупова, заняла оборону на восточной окраине села Молотычи и высотах севернее этого села. 202-я танковая бригада подполковника Н.М. Лебедева дислоцировалась в овраге 1 км западнее села Красавка, справа по высотам восточнее села Молотычи защищала оборону 11-я отдельная гвардейская танковая бригада гвардии полковника Н.М. Бубнова².

Около 6 утра немцы перешли в атаку. В течение трех часов вела огонь вражеская артиллерия, после окончания артиллерийской подготовки в бой вступила фашистская авиация и пехота. До 200 немецких самолетов и до двух полков пехоты ринулись в атаку от деревни Собоковки через деревню Теплое на село Молотычи. Фашистам удалось сломить сопротивление подразделений 140-й стрелковой дивизии и вклиниться в советскую оборону до восточной окраины деревни Теплое. В течение 3 часов 79-я танковая бригада во взаимодействии с 3-й артиллерийской бригадой отбивала прорвавшиеся немецкие танки.

К 18 часам противник потерял под Теплым около 30 танков и до 400 солдат и офицеров. Вечером 6 июля ко-

¹ ЦАМО. Ф. 3416. Оп. 1. Д. 28. Л. 99.

² ЦАМО. Ф. 3416. Оп. 1. Д. 28. Л. 99.

мандир 19-го танкового корпуса генерал-майор И.Д. Васильев отдал приказ об отводе 79-й танковой бригады на южную окраину деревни Теплое, позиции на Молотычевских высотах фронтом на северо-восток для огневого удара по флангу атакующей группировки противника должна занять 101-я танковая бригада полковника И.М. Курдупова¹.

8 июля 1943 г. командиру 194-го стрелкового полка подполковнику А.Я. Жиденко командиром 162-й стрелковой дивизии гвардии генерал-майором С.Я. Сенчилло был отдан приказ сняться с участка Петроселки-Новоселки (ранее деревни входили в Верхнелюбажский р-н, ныне эти деревни в Фатежском районе), совершить марш в район села Молотычи и к 20.00 занять оборону. Решением командира 194-го стрелкового полка подполковником А.Я. Жиденко подразделениям полка в расчлененных строях в 16.00 следовало совершить марш в район села Молотычи и к 20.00 занять следующий участок обороны: выс. Безымянная северо-восточнее села Молотычи - выс. 244,9- выс.233,1- безымянная высота северо-западнее села Молотычи - выс. 223,5². Согласно решению командира 194-го стрелкового полка, 2-му стрелковому батальону следовало занять и оборонять район: безымянная высота северо-восточнее села Молотычи- северные скаты выс. 244,9- южную окраину Молотычи. А 3-му стрелковому батальону - северные скаты выс. 233,1-

¹ *Шаэров И.Е.* 19-й Краснознаменный Перекопский танковый корпус, 1942-1945: Военно-исторический очерк. – М., 1995.С. 40-41.

² ЦАМО. Ф. 6607. Оп. 75461. Д. 4. Л. 12 об.

Безымянная высота северо-западнее Молотычи – (иск.) 215,5¹.

8 июля 1943 г. в состав 70-й армии вошел 19-й танковый корпус генерал-майора И.Д. Васильева, до этого находившейся в оперативном подчинении 2-й Танковой Армии. Говоря о подвигах, совершенных в этот день воинами 19-го танкового корпуса, следует отметить героический поступок, совершенный командиром расчета противотанкового ружья мотострелкового пулеметного батальона 79-й танковой бригады сержантом П.И. Банновым. Вот, что об этом писал ветеран 79-й танковой бригады, генерал-майор в отставке, бывший командир танка «Т-34» 3-го танкового батальона, В.Н. Удилов «...расположившись со своим противотанковым ружьем в окопе, сержант П.И. Баннов близко подпускал фашистские танки и в упор расстреливал их. Вот загорелся один немецкий танк. Из него стали выпрыгивать гитлеровцы. Сменив противотанковое ружье на автомат, П.И. Баннов меткой очередью уничтожил врага. Потом П.И. Баннов снова взял противотанковое ружье. Спокойно прицелившись, произвел еще один выстрел. Вторая машина остановилась и загорелась неподалеку от окопа. Но вот рядом с сержантом разорвался вражеский снаряд. Осколки впились в тело. Несмотря на ранение П.И. Баннов не покинул поля боя... Применяя противотанковое ружье и автомат, П.И. Баннов продолжал уничтожать фашистов. Рядом снова разорвался снаряд, П.И. Баннов получил еще одно ранение. Но и теперь он продолжал вести

¹ Там же. Л. 12 об.

бой...»¹. Указом Президиума ВС СССР от 27 августа 1943 года сержанту П.И. Баннову было присвоено звание Героя Советского Союза².

Важно отметить героический поступок совершенный артиллерийским расчетом истребительно-противотанковой артиллерийской батареи 79-й танковой бригады младшего сержанта И. Хамзалиева, который находился в районе безымянной высоты (севернее с. Молотычи). 8 июля 1943 г., младший сержант И. Хамзалиев, заменив выбывшего из строя наводчика орудия, подбил своим орудием 3 средних танка противника, а через 3 дня, 10 июля 1943 г., когда немцы повторно пошли на высоту Безымянную, И. Хамзалиев, вновь проявил образцы мужества и героизма. Когда из строя вышли все номера расчета, за орудие встал И. Хамзалиев, он сам заряжал орудие, сам наводил его и посылал в фашистов снаряд за снарядом. Вскоре разорвавшийся рядом вражеский снаряд вывел из строя пушку И. Хамзалиева. Танки противника продолжали атаку. Оценив обстановку, отважный артиллерист бросился к соседнему орудию, расчет которого полностью вышел из строя, и стал бить по танкам из этой пушки. И. Хамзалиев был ранен, но, истекая кровью, продолжал вести огонь и подбил еще два

¹ Удиров В.Н., Голубович Е.А. 79-я танковая с «Красного Сормова»: [Боевой путь 79-й Сивашской танковой бригады 19-го Перекопского танкового корпуса]. - Горький, 1988. С. 26.

² Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь в двух томах. - Т. 1. - Абаев – Леоницкий / под ред. В.П. Горемыкина - М., 2015. С. 108.

вражеских танка¹. Указом Президиума ВС СССР от 8 сентября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество И. Хамзалиеву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Отважный воин был похоронен на мемориальном кладбище в г. Курск ул. К. Маркса (Мемориальный комплекс «Памяти павших в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.)). Его имя навечно занесено в списки воинской части².

В ночь с 8 на 9 июля 1943 г. 201-й гвардейский пушечно - артиллерийский полк гвардии подполковника В.М. Жагала, как и все части 1-й гвардейской артиллерийской дивизии гвардии генерал-майора Г.В. Година, был переброшен в район села Молотычи. Здесь располагались тылы 1-й гвардейской пушечно – артиллерийской бригады гвардии полковника В.М. Керпа. По словам Героя Советского Союза, бывшего командира 201-го гвардейского пушечно – артиллерийского полка 1-го гвардейского пушечно – артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии прорыва РККА В.М. Жагала «...Всю ночь расчеты оборудовали огневые позиции, и к утру мы уже были готовы к бою...»³. Важно отметить, что в ночь на 9 июля 1943 г. 206-й гвардейский легкий артиллерийский полк 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской

¹ Зачислен навечно: биографический справочник: в 2 кн. / А.Д. Зайцев, И.И. Рошин, В.Н. Соловьев. – М., 1990. – Кн. 2. Майский-Яценко. С. 349.

² Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь в двух томах. - Т. 2. Леонов – Ящук / под ред. В.П. Горемыкина - М., 2015. С. 636.

³ Жагала В.М. Расчищая путь пехоте. - М., 1985. С. 110.

дивизии также был выдвинут для стрельбы прямой наводкой в район села Молотычи¹.

В течение следующего дня, 9 июля 1943 г., как вспоминал генерал-лейтенант, бывший начальник штаба 70-й армии В.М. Шарапов: «... противник готовился... к сильному удару на одном узком направлении — в районе Молотычи. При удаче в его руках оказались бы командные высоты — вершины Среднерусской возвышенности; местность за ними представляла простор для маневра танков. Кроме того, с этих высот просматривалась вся местность до Фатежа и южнее, то есть фашисты взяли бы под контроль своего артиллерийского и минометного огня единственную коммуникацию, связывающую наш тыл с фронтом. Наконец, это обеспечивало бы выход его частей в тыл не только нашей 70-й, но и соседней слева 65-й армии Центрального фронта. Разведывательные данные подтвердили показания пленных. Было установлено, что к вечеру 9 или утром 10 июля гитлеровское командование попытается осуществить свой план. Командование 70-й армии в ночь на 9 июля выдвинуло в район этих высот свою 162-ю стрелковую дивизию с задачей не допустить прорыва в направлении Молотычи — Фатеж...»².

162-я стрелковая дивизия двумя стрелковыми полками: 194-м подполковника А.Я. Жиденко и 224-м подполковника Г.Г. Сурженко заняла рубеж: выс. 268,5 - 2

¹ Доманк А.С., Лазуткин С.П. Резерва Верховного Главнокомандования: Боевой путь 1-й гвардейской артиллерийской дивизии прорыва резерва Верховного Главнокомандования. - М., 1987. С. 52.

² Шарапов В.М. Герои 70-й армии // Курская битва. Воспоминания. Статьи / сост. П.М. Бельдиев, С.М. Филиппов. — Воронеж, 1973. — 2-е изд. доп. - С. 225.

км южнее Ендовище - выс. 274,5 - гребень высот восточнее 1 км - северо-восточнее Молотычи - выс. 233,1¹. Утром в 7 часов немцы предприняли 15 минутный авиационный налет в котором участвовало до 40 бомбардировщиков на боевые порядки 2-го стрелкового батальона 194-го стрелкового полка, занимающего рубеж: выс. 244,9 (1 км севернее села Молотычи). Через три часа немцы повторили авиационный налет на боевые порядки 2-го стрелкового батальона, а также на расположение частей 101-й танковой бригады и 96-го стрелкового полка 140-й стрелковой дивизии². На этот раз в налете участвовало до 20 бомбардировщиков. После авианалета до 40 немецких танков атаковали позиции 101-й танковой бригады полковника И.М. Курдупова на выс. «Круглая», северо-восточнее Молотычи, но оставив подбитыми и горящими около 16 танков, неприятель отошел в район села Самодуровка³.

В 19.30 немцами был совершен, как подчеркивается в журнале боевых действий, «самый мощный налет на Молотычи»⁴. При появлении первой группы бомбардировщиков танкисты 101-й танковой бригады выпустили сигнальные ракеты в направлении тыловых оврагов и лощин восточнее Молотычей. В результате, первая группа самолетов противника ошибочно приняла сигналы за «свои», израсходовав боекомплект по лощине. Вся последующая авиационная армада бомбила эту лощину и восточную окраину села Молотычи. В результате налета

¹ ЦАМО. Ф. 62. Оп. 321. Д. 171. Л. 39.

² ЦАМО. Ф. 6607. Оп.75461. Д. 4. Л. 12 об. - 13.

³ ЦАМО. Ф. 3416. Оп. 1. Д. 28. Л. 102 - 102 об.

⁴ Там же. Л. 102 об. - 103.

бригады не понесли потери в материальной части, но было убито и ранено несколько человек¹.

В этот день 9 июля 1943 г, отличился 206-й гвардейский легкий артиллерийский полк 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии майора Д.П. Тыквача, который вывел из строя 59 вражеских танков, в том числе 6 «тигров». Важно отметить также боевые действия командира орудия 200-го гвардейского легкого артиллерийского полка 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии старшего сержанта Ф.П. Ахаева. На участке, где занимал открытые позиции полк, противник при поддержке танков и авиации предпринял атаку двумя пехотными батальонами. В ходе двухчасового боя немцы понесли большие потери и отступили. Однако вскоре фашисты повторили атаку. При ее отражении расчет под командованием старшего сержанта Ф.П. Ахаева подбил 3 средних танка. За этот подвиг фронтовым приказом ВС 70-й армии от 18 августа 1943 г. старший сержант Ф.П. Ахаев был награжден орденом Красного Знамени².

На следующий день, 10 июля 1943 г., как писал впоследствии генерал-лейтенант, бывший начальник штаба 70-й армии В.М. Шарапов: «...исключительное по своей

¹ Головин Е.А., Коровин В.В. Оборонительные бои 19-го танкового корпуса на Северном фесе Курской дуги (на основе отчетных документов штаба корпуса) // «На безымянной высоте»: Курский военно-исторический сборник. Вып. 10. – Курск, 2013. С. 17.

² Доманк А.С., Лазуткин С.П. Резерва Верховного Главнокомандования: Боевой путь 1-й гвардейской артиллерийской дивизии прорыва резерва Верховного Главнокомандования. - М., 1987. С.52.

ожесточенности бои начались в районе Теплое – Молотычи... Наши войска, оставаясь в прежней группировке, первые две атаки отразили с большими для него потерями. Но враг после 40 минутной артиллерийской подготовки и авиационной обработки наших артиллерийских позиций снова перешел в наступление. 19-й танковый корпус и части 140-й стрелковой дивизии приняли этот удар на себя...»¹.

С 9.30 до 11.20, как отмечено в журнале боевых действий Центрального фронта, 19-й танковый корпус генерал-майора И.Д. Васильева во взаимодействии с 140-й стрелковой дивизией генерал-майора А.Я. Киселева из района Кашара-Самодуровка в направлении Молотычи отразил две атаки противника, силою до пехотной дивизии, которых поддерживали около 200 танков². Как впоследствии вспоминал генерал армии, бывший начальник штаба 19-го танкового корпуса И.Е. Шавров «...На Молотычевские высоты в развернутом строю в два эшелона одновременно двинулись до 150 танков противника. С ними вступили в единоборство 79-я и 101-я танковые бригады. Оборонявшиеся на переднем крае их мотострелковые батальоны упорно противостояли на своих позициях, отсекая от танков и уничтожая на подходе вражескую пехоту. Но противнику здесь удалось продвинуться на 1-2 километра. Наши мотострелки оказались вынужденными отойти непосредственно к своим танкам и запереть оборону вокруг них. Напряжение боя не

¹ Шаранов В.М. Герои 70-й армии // Курская битва. Воспоминания. Статьи / сост. П.М. Бельдиев, С.М. Филиппов. – Воронеж, 1973. – 2-е изд. доп. - С. 225-226.

² ЦАМО. Ф. 62. Оп. 321. Д. 171. Л. 43.

стихало ни на минуту. К этому времени только в 101-й танковой бригаде потери составили 25 танков и до ста человек из мотострелкового батальона. И это несмотря на то, что наши танки вели огонь из окопов, укрытые в землю по башню. Казалось, вот-вот противник прорвется через наши боевые порядки...»¹.

В 12.00 до полка немецкой пехоты при поддержке от 100 до 150 танков и 50 самолетов отбросил 1-ю стрелковую роту 96-го стрелкового полка 140-й стрелковой дивизии, развивая наступление в направлении выс. 253,5 и выс. 244,9. К 13.30 противнику удалось подойти к боевым порядкам 4-й и 5-й стрелковых рот 2-го стрелкового батальона 194-го стрелкового полка – северо-восточные скаты выс. 244,9. Батальон совместно с 101-й танковой бригадой вступил в бой. На помощь 2-му стрелковому батальону по решению командира 194-го стрелкового полка была направлена 3-я стрелковая рота 1-го стрелкового батальона, а также танковая рота и рота автоматчиков².

Для того чтобы остановить натиск врага, как вспоминал Герой Советского Союза, бывший командир 201-го гвардейского пушечно – артиллерийского полка 1-го гвардейского пушечно – артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии прорыва РК В.М. Жагала «...по команде комбата [имеется ввиду командир 6-й артиллерийской батареи С.И. Родионов] по танкам врага ударили орудия второго взвода гвардии лейтенанта И. Новоселова. Расчеты гвардии старших сержантов Ф.

¹ *Шафров И.Е.* 19-й Краснознаменный Перекопский танковый корпус, 1942-1945: Военно-исторический очерк. – М., 1995. С. 45.

² ЦАМО. Ф. 6607. Оп. 75461. Д. 4. Л. 13 - 13 об.

Резника и И. Вареницына уже держали под прицелом двух «тигров», подставивших свои борта и двигавшихся к позиции под большим углом. Первыми же выстрелами обе машины были подбиты. Справа гремели пушки тридцатьчетверок и КВ. Стреляя с места, наши танкисты расстроили боевой порядок правой группы вражеских машин, расстреляли в упор два штурмовых орудия, подбили два танка. Атака фашистов захлебнулась. Отстреливаясь, они начали отходить. Однако передышка была недолгой. Вскоре справа за кустарником появилась немецкая пехота. В бинокль можно было хорошо видеть цепи вражеских автоматчиков. Они шли самоуверенно: рукава гимнастеров закатаны по локоть, в зубах - сигареты. Своего рода психическая атака. Подпустив гитлеровцев поближе, командир 6-й батареи С.И. Родионов приказал открыть огонь из всех орудий. В этот раз отличился наводчик гвардии сержант М.П. Федоров. Действуя исключительно умело и хладнокровно, он обеспечил точное попадание снарядов по большой группе автоматчиков, вплотную подступивших к одному из советских танков. До полудня немцы безуспешно топтались на месте, откатываясь в исходное положение под ударами наших стрелковых, танковых и артиллерийских подразделений. Наконец гитлеровцы не выдержали и прекратили попытки прорваться на участке 70-й армии...»¹. Важно отметить, что 8 сентября 1943 г., согласно указу Президиума ВС СССР старшему сержанту Ф.Г. Резнику за бои с 6 по

¹ *Жагала В.М.* Расчищая путь пехоте. - М.: Воениздат, 1985. С. 113 - 114.

10 июля 1943 г. на Самодуровско-Молотычевском направлении, было присвоено звание Героя СССР¹.

За умелое руководство боевыми действиями 6-й батареи 167-го легкого гвардейского легкого артиллерийского полка 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии, которые велись 10 июля 1943 г. в районе села Молотычи и продолжались около 13 часов в результате чего было подбито 29 вражеских танков, указом Президиума ВС СССР от 7 августа 1943 года гвардии лейтенанту С.И. Родионову было присвоено звание Героя СССР².

В историю боев за молотычевские высоты вписан подвиг воинов 6-й батареи 167-го легкого гвардейского легкого артиллерийского полка 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии: старшего сержанта М.И. Абдуллина, рядового И.Т. Пимонова. 10 июля 1943 г. в районе села Молотычи, как отмечено в наградном листе, «... 6-я батарея 167-го гвардейского легкого артиллерийского полка 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии старшего сержанта М. И. Абдуллина три раза подверглась жестоким атакам пехоты противника, поддерживаемой 60 танками. На огневые позиции батареи было сброшено до 150 авиационных бомб и несколько сот снарядов и мин. Несмотря на тяжесть боя, оружейный расчет тов. Абдуллина храбро и мужественно отбивал следуемую одна за другой немец-

¹ ГАРФ. Ф. Р-7523. Оп. 4. Д. 192. Л. 116.

² Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь в двух томах. - Т. 2. Леонов – Ящук / под ред. В.П. Горемыкина - М., 2015. С. 362.

кие атаки пехоты и танков противника. Прямой наводкой тов. Абдуллин из своего орудия разбил 8 вражеских танков и истребил до батальона вражеской пехоты. Тов. Абдуллин вместе со своим наводчиком тов. Рябыкиным, стреляли по пехоте и танкам противника до тех пор, пока у них не вывело со строя орудие и они не были ранены осколками снаряда, попавшего прямо в орудие... »¹. Указом Президиума ВС СССР от 7 августа 1943 года старшему сержанту М.И. Абдуллину было присвоено звание Героя СССР².

В этот же день, 10 июля 1943 г., совершил свой героический поступок наводчик орудия 5-й батареи 167-го легкого гвардейского легкого артиллерийского полка 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии, гвардии рядовой И.Т. Пимонов. В наградном листе отмечено: «... на батарею, которая стояла на открытой позиции, шли в атаку вражеские танки тремя волнами. Наводчик орудия тов. Пименов в обстановке артиллерийского огня и бомбежки вражеской авиации прямой наводкой расстреливал немецкие танки, подбил и сжег 4 танка врага. В этом бою тов. Пимонов был ранен, но оставался на своем посту, громил врага и его технику. Атаки вражеских танков были отбиты...»³. Указом Президиума ВС СССР от 8 сентября 1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом геройство и мужество гвар-

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 37. Л. 23.

² Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь в двух томах. - Т. 1. - Абаев – Леоницкий / под ред. В.П. Горемыкина - М., 2015. С. 18.

³ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Д. 1. Л. 173.

дии рядовому И.Т. Пимонову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза¹.

К середине дня 10 июля 1943 г. тяжелое положение сложилось на участке 101-й танковой бригады полковника И.М. Курдупова. Около 17 часов, как впоследствии вспоминал начальник штаба 19-го танкового корпуса И.Е. Шавров, командир 19-го танкового корпуса генерал-майор И.Д. Васильев срочно бросил на выручку бригады разведывательный, мотоциклетный батальон и даже часть саперного батальона. В район села Молотычи был направлен 40-й отдельный танковый полк подполковника Н.В. Маточкина, а также оставшиеся в строю 6 танков из состава 202-й танковой бригады подполковника Н.М. Лебедева². Вечером 10 июля 1943 г., (в 21.30 часов) командир 162-й стрелковой дивизии гвардии генерал-майор С.Я. Сенчилло отдал устное распоряжение согласно которому, 1-му стрелковому батальону 194-го стрелкового полка без 3-й стрелковой роты следовало занять оборону юго-восточнее окраина Молотычи - развилка дорог у выс. 231,8- отм. 236,6 с задачей прикрыть правый фланг 194-го стрелкового полка³.

В бою на Молотычевских высотах 10 июля 1943 г. отличилась 4-я батарея 169-го гвардейского гаубичного полка 1-й гвардейской артиллерийской дивизии под командованием лейтенанта Н.В. Осипова, уничтожив около трех танков «Тигр» и до батальона пехоты. Отважно дей-

¹ ГАРФ. Ф. Р-7523. Оп. 4. Д. 192. Л. 116.

² Шавров И.Е. 19-й Краснознаменный Перекопский танковый корпус, 1942-1945: Военно-исторический очерк. – М., 1995. С. 45-46.

³ ЦАМО. Ф. 6607. Оп. 75461. Д. 4. Л. 14.

ствовали в бою воины 200-го гвардейского легкого артиллерийского полка 3-й гвардейской легкой артиллерийской бригады 1-й гвардейской артиллерийской дивизии рядовые Б. Багиров и К. Джакупов. Их орудие подбило два танка и отразило несколько атак вражеской пехоты. Командир отделения связи 9-й батареи 205-го гвардейского пушечно - артиллерийского полка сержант А.Е. Тюрин под огнем и бомбежкой противника устранил 33 повреждения, обеспечив управление огнем батареи, которая отразила 6 танковых атак¹.

Подводя итоги сражению на Молотычевских высотах за 10 июля, бывший начальник штаба 19-го танкового корпуса И.Е. Шавров вспоминал, что противник за этот день произвел до 3 тысяч самолето-вылетов; 12 раз подверг яростным ожесточенным атакам с воздуха расположение мотострелково-пулеметного батальона 101-й танковой бригады. Десять раз предпринимал атаки танками и пехотой, бросая в бой по 100-200 танков, непрерывно вел ожесточеннейшую артподготовку. И все-таки успеха не имел! К исходу дня откатился на исходные позиции. За день боев блестящие образцы мужества и героизма показала рота лейтенанта С.П. Каюкова, она отсекала пехоту противника от танков. При уничтожении танков отличились лейтенант К.И. Сульдин, старший сержант С.Ф. Щанин, сержанты Н.Н. Воронов, В.О. Речкин, красноармеец М.Я. Сапельников. Отличились пулеметчики старший сержант Д.Я. Шаров, сержанты И.Ф. Назаров, М.В.

¹ Доманк А.С., Лазуткин С.П. Резерва Верховного Главнокомандования: Боевой путь 1-й гвардейской артиллерийской дивизии прорыва резерва Верховного Главнокомандования. — М., 1987. С. 54.

Поляков, Г.С. Шварцман, Л.А. Мартынов, минометчики роты старшего лейтенанта Ю.П. Кривцова – старший сержант А.С. Карапыш, сержант В.Г. Сидоренко и многие другие...»¹.

В боях в районе д. Теплое и выс. 244,9 (1 км севернее с. Молотычи) 8 и 10 июля 1943 г. отличился командир танка «Т-34» из 1-го танкового батальона 79-й танковой бригады лейтенант Е.И. Лебедев. Вот как в газете «Фатежские будни» описывается героический поступок, совершенный лейтенантом Е.И. Лебедевым 10 июля 1943 г. «...Первая атака противника была отбита. В небе появились немецкие бомбардировщики, вражеская артиллерия открыла огонь. В атаке вновь вражеские танки и пехота. Е. Лебедев решил расстроить коварный план врага и попросил командира бригады М.Л. Ермачка дать разрешение атаковать правый фланг врага. Взвод «тридцатичетверок» на предельной скорости врезался во фланг фашистских танков. И этот удар расстроил ряды атакующих. Завязался страшный бой. Танкисты Евгения Лебедева, применяя танковый таран, остановили мощную атаку врага. В одном из жестоких боев авиационная бомба попала в головной танк молодого лейтенанта. Как командир он покидал боевую машину последним. Второе попадание бомбы оборвало жизнь 19-летнего Евгения Ивановича Лебедева, он сгорел в танке². В этом бою экипаж Е.И. Лебедева уничтожил два танка и до 40 вражеских военнослужащих. 22 июля 1943 г. лейтенант Е.И.

¹ *Шавров И.Е.* 19-й Краснознаменный Перекопский танковый корпус, 1942-1945: Военно-исторический очерк. – М., 1995. С. 47.

² Фатежские будни.- 2017. - 26 июля. № 30.

Лебедев посмертно был награжден орденом Отечественной войны II степени¹.

В заключение, следует сказать о важности обороны Молотычевских высот. Вот какое значение, по воспоминаниям бывшего начальник штаба 19-го танкового корпуса И.Е. Шаврова, их защите предавал командующий Центральным фронтом генерал армии К.К. Рокоссовский: «...10 июля на КП корпуса прибил генерал К.К. Рокоссовский. Приняв доклад генерал-майора И.Д. Васильева об обстановке, командующий фронтом предупредил: - Смотри, держать высоты нужно до конца. Позади для тебя у меня ничего нет. Пропустишь, немцы будут в Курске!..»². Части 19-го танкового корпуса, совместно с частями 1-й гвардейской артиллерийской дивизии и частями 162-й стрелковой бригадой с честью выполнили возложенную на них задачу, не пропустили немецко-фашистских захватчиков через Молотычевские высоты к Курску.

¹ Головин Е.А., Коровин В.В. Оборонительные бои 19-го танкового корпуса на Северном фесе Курской дуги (на основе отчетных документов штаба корпуса) // «На безымянной высоте»: Курский военно-исторический сборник. Вып. 10. – Курск, 2013. – С. 22.

² Шавров И.Е. 19-й Краснознаменный Перекопский танковый корпус, 1942-1945: Военно-исторический очерк. – М., 1995. С. 45.

С.В. Веретин
Р.М. Зябиров
Р.Р. Лукманов

Техническое оснащение службы горючего в период Великой Отечественной войны

На начало Великой Отечественной войны (ВОВ) сложилась тяжелая ситуация с технической оснащённостью службы горючего. Обеспеченность техническими средствами составляла [1]:

- автомобильными средствами заправки и транспортирования горючего – 17,5 %;
- водомаслозаправщиками – 25,4 %;
- бензоперекачивающими станциями – 37,4 %;
- бензомотопомпами – 64 %;
- ручными насосами – 32 %;
- резервуарами РГ-50 – 24 %;
- контейнерами КП-20 – 77,4 %;
- бочками оцинкованными и железными – 141 %;
- складскими сборными трубопроводами – 102 %.

В целях улучшения положения в первые дни войны на 1941 г. был разработан новый план заказов на все основные технические средства службы горючего, который ежеквартально представлялся Управлением службы горючего Красной Армии (УСГ КА) в Госплан СССР. Там он корректировался в соответствии с производственными возможностями заводов и выделяемыми фондами, а затем утверждался Правительством [2]. За короткий период в восточных регионах страны было организовано производство основных технических средств и уже с начала

1942 года начался заметный рост их поставок в Красную Армию.

Обеспечение фронтов и военных округов техническими средствами осуществлялось УСГ КА. Планы снабжения разрабатывались с учетом необходимости возмещения боевых потерь, обеспечения техническими средствами новых формирований, доукомплектования до табельной потребности и резерва.

В первые месяцы войны продолжалось производство некоторых довоенных технических средств: бензозаправщиков БЗ-39 и БЗ-39М, водомаслозаправщиков ВМЗ-40, бензомотопомп БМП-80 и др.

Одновременно осуществлялась модернизация существующих технических средств, в результате которой средства перекачки горючего стали выпускаться с более высокой производительностью, появились подвижные резервуары повышенной вместимости для хранения и специальные контейнеры для транспортирования и кратковременного хранения горючего. Были созданы передвижные паровые котлы для разогрева высоковязких нефтепродуктов в полевых условиях.

Армейские и фронтовые склады укомплектовывались бензоперекачивающими станциями, что позволило значительно повысить производительность складов по приему горючего с железной дороги и выдаче его войскам. Поставки бензомотопомп подняли производительность войсковых и, прежде всего аэродромных складов горючего.

Несмотря на тяжелое положение, продолжалось производство технических средств службы горючего. На снабжение поступали следующие технические средства [2, 3]:

- бензозаправщики БЗ-41, БЗ-42, БЗ-43;
- водомаслозаправщик ВМЗ-43;
- бензоперекачивающие станции БПС-ПД, БПС-4-АД-90, БПУ-42.

Военные времена и отдаленность воинских формирований от топливных баз привели к существенному повышению роли подвижных средств доставки топлива и заправки им техники. Однако промышленность, направленная в первую очередь на производство вооружения и боевой техники, не могла в полном объеме обеспечить потребность в автомобильных средствах заправки и транспортирования горючего. Так во 2-й воздушной армии в ходе битвы на Курской дуге имелось 150 автоцистерн, а требовалось – 180 [2]. Часть запасов перевозилась бортовым транспортом, а соответственно выявилась необходимость в дополнительной подаче фронту бочек.

В небольших количествах в Красную Армию по «ленд-лизу» поступали армейские автоцистерны американского производства. Всего было поставлено 426 топливозаправщиков Studebaker US6.U5 с цистерной вместимостью 2850 л и насосным оснащением Neil [2].

Для буксировки цистерн-заправщиков использовались однотипные трехосные седельные тягачи РИО-2XS и «Федерал-604» (Federal) [3]. На ленд-лизинговых шасси монтировали и оснащение техники службы горючего, которые могли доставлять увеличенные объемы горючего. На шасси Studebaker US6.U7 первоначально монтировали оснащение бензозаправщиков БЗ-35, которое переставляли с грузовиков ЗИС-6. Обновленный вариант получил индекс БЗ-35С. На это же шасси устанавливали довоенные водомаслозаправщики ВМЗ-34, а в 1944 году специально для «Студебеккеров» был разработан новый упро-

щенный бензозаправщик, принятый на вооружение РККА под индексом БЗ-44 [3, 4].

Широкое применение находили и трофеи. В ходе боевых действий у противника было захвачено 404 тыс. стальных бочек, 332 тыс. бидонов (канистр) и других технических средств, которые обращались на укомплектование войск.

Серьезное внимание уделялось организации ремонта и восстановлению технических средств. К началу войны в службе имелось всего шесть ремонтных мастерских окружного подчинения. К концу 1942 г. во фронтах и округах уже насчитывалось 27 ремонтных мастерских.

Ремонтные мастерские за годы войны отремонтировали 620 бензоперекачивающих станций, 465 бензомотопомп, 6,5 тыс. стальных передвижных резервуаров, изготовили 5,3 тыс. ручных насосов, более 25 тыс. специальных ведер и другие технические средства. Все это оказало существенную помощь в обеспечении фронтов техническими средствами.

К началу ВОВ КА не располагала полевыми магистральными трубопроводами. Однако в ходе войны трубопроводы прокладывались через водные преграды несколько раз. Кроме Ладоги («Артерия жизни»), были развернуты трубопроводы через Волхов, Волгу, Дон, Днепр, Вислу. Использование полевых трубопроводов для подачи горючего войскам со всей очевидностью показало целесообразность и перспективность создания специального полевого магистрального трубопровода как вида армейского транспорта.

Принятые с началом ВОВ меры по улучшению оснащения КА техническими средствами службы горючего, привели к увеличению роста их поставок, что, в ко-

нечном счете, обеспечило победное завершение наступательных операций советских войск в 1943–1945 гг. В 1941–1945 гг. всего Наркомату обороны было поставлено: бензоперекачивающих станций – 886 ед., автоцистерн – 5315 ед., автобензоприцепов – 1548 ед., бензомотопомп – 1348 ед., полевых лабораторий – 4264 ед., водомаслогреек – 2192 ед., контейнеров КП-2 – 7026 ед. [2].

Литература

1. Состояние тыла советской армии к началу войны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.oboznik.ru/?p=11462>

2. Служба горючего Советских Вооруженных Сил: исторический очерк [Текст] / под общ. ред. И.Н. Базанова. Ульяновск: УВВТУ, 1986. – 294 с.

3. *Кочнев Е.Д.* Автомобили Красной Армии 1918–1945 [Текст]. М.: Яуза: Эксмо, 2009. – 544 с. (Война моторов). ISBN 978-5-699-36762-7.

4. *Веретин С.В.* Автомобильные средства заправки и транспортирования горючего в Великой Отечественной войне [Текст] / *С.В. Веретин, А.В. Маркелов, А.С. Веретин* // Научный вестник Вольского ВИМО № 1 (45), 2018. – С. 138–141.

**Н.И. Головченко
В.А. Зобнев
Ф.М. Колесников**

**Казанский авиационный завод фронту
в годы Великой Отечественной войны**

*«В суровые дни у приволжской твердыни
Во имя грядущей победы весны
Приподняли меч боевых эскадрилий
Крылатые Родины мирной сыны»¹.*

Л. Ищенко

С вероломным нападением фашистской Германии на нашу страну 22 июня 1941 года на нашу родину обрушился удар огромной силы. С первых часов и дней войны авиация противника производила массированные налеты на наши аэродромы, узлы железных дорог, на мирные города Мурманск, Каунас, Минск, Киев, Одессу, Севастополь и др. В связи с угрожающей обстановкой, которая сложилась в западной части СССР, стало предельно ясно о необходимости принятия чрезвычайных мер по мобилизации всех ресурсов страны для отражения агрессии, коренной перестройки жизни и деятельности всего государственного механизма страны на военный лад.

¹ Гимн бомбардировщиков «От Волги широкой и тихого Дона», слова – гвардии инженер-полковник Л. Ищенко // *Иванов, А.А. Авиаторы Татарстана в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / А.А. Иванов. – Казань: Память, 2000. – С. 222.*

В начальном периоде Великой Отечественной войны по решению военно-политического руководства СССР проводилась массовая эвакуация предприятий с западной части страны на восток. Эвакуированные предприятия начали прибывать в Татарстан в первых числах июля 1941 года. Всего в Татарстане было принято и развернуто 70 заводов и фабрик¹, большая часть из которых осталась в республике и после войны. Они размещались главным образом на местных, по возможности родственных им по роду деятельности предприятиях.

Жизнь и судьба Казанского авиационного производственного объединения имени С.П. Горбунова² (Приложение 1) является неотъемлемой частью славной истории авиации и авиационной промышленности нашей страны. История объединения началась 14 мая 1927 с выходом в свет Постановления Совета Труда и Оборона СССР о создании авиационного завода в Москве. В довоенные годы первенец отечественного самолетостроения выпускал цельнометаллические самолёты АНТ-3, АНТ-4, АНТ-5, АНТ-9, АНТ-6 конструкции А.Н. Туполева³ (Приложе-

¹ См. <https://realnoevremya.ru/articles/5617> (дата обращения: 1.03.2020).

² ГОРБУНОВ Сергей Петрович (1902-1933), советский инженер-механик, директор авиационного завода №22, один из организаторов советской авиапромышленности.

³ ТУПОЛЕВ Андрей Николаевич (1888-1972), советский авиаконструктор, генерал-полковник, академик Академии Наук СССР, трижды Герой Социалистического Труда, Герой труда РСФСР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР. См. Военный энциклопедический словарь / Авт. и сост. Ю. Т. Аверьянов, Т. А. Арсенюк, В. И. Бормотова и др. – Москва: ОНИКС 21 век, 2002. – С. 1298.

ние 2), АНТ-40 конструкции А.А. Архангельского¹ (Приложение 3). На самолётах этого типа советские летчики нового молодого государства совершали выдающиеся перелёты, устанавливали мировые рекорды.

В 1933 году труд заводчан был отмечен первой правительственной наградой – орденом Ленина. В начале 30-х годов в Казани был заложен авиазавод, давший путёвку в жизнь дальнему бомбардировщику ДБ-А конструкции В.Ф. Болховитинова² (Приложение 4), тяжёлому бомбардировщику Пе-8 конструкции В.М. Петлякова³ (Приложение 5), пассажирскими самолётами АНТ-20 разработки конструкторского бюро А.Н. Туполева и Ли-2, выпускавшемуся по лицензии американской фирмы «Дуглас».

В ноябре 1941 года, с началом Великой Отечественной войны, на территорию Казанского авиационного завода № 124 имени Серго Орджоникидзе был эвакуирован Московский завод № 22 им. С. П. Горбунова с конструкторским бюро В.М. Петлякова. С этого момента столица Татарстана стала одним из крупнейших центров самолётостроения Советского Союза. На площади предприятия были организованы два самолётостроительных завода –

¹ АРХАНГЕЛЬСКИЙ Александр Александрович (1892-1978), советский авиаконструктор, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда. См. указ. соч. – С. 92.

² БОЛХОВИТИНОВ Виктор Фёдорович (1899-1970), советский учёный, авиаконструктор, генерал-майор инженерно-авиационной службы, доктор технических наук, профессор. См. указ. соч. – С. 181.

³ ПЕТЛЯКОВ Владимир Михайлович (1891-1942), советский авиаконструктор. Участник разработки тяжёлых бомбардировщиков ТБ-1 (АНТ-4) и ТБ-3 (АНТ-6). Создатель ТБ-7 (Пе-8), Пе-2, истребителя «ВИ-100». См. указ. соч. – С. 983.

№124 по производству тяжёлого бомбардировщика ТБ-7¹ (Приложение 6) и №22 по производству знаменитого легкомоторного пикирующего бомбардировщика Пе-2 конструкции В.М. Петлякова (Приложение 7). Пе-2 явился самым массовым фронтовым бомбардировщиком в годы Великой Отечественной войны, а в начальном её периоде был основной ударной мощью бомбардировочной авиации ВВС РККА.

26 декабря 1941 года Приказом Наркомата авиапромышленности СССР два авиационных предприятия Казани стали единым организмом, получившим наименование – Казанский авиационный завод №22 им. С.П. Горбунова. В начальном периоде войны в короткие сроки была реорганизована служба подготовки производства самолетов, которые были необходимы фронту. Завод полностью был перевооружен технически: созданы цеха холодной штамповки, горячих штампов, станочных приспособлений, пресс-форм, инструментальный. В декабре 1941 года производство самолёта ТБ-7 было законсервировано, а сам завод целиком переключился на производство Пе-2.

Переломным в развитии завода стал 1942 год: объём валовой продукции вырос по сравнению с довоенным 1940 годом в 8 раз. В годы Великой Отечественной войны строительство самолётов для нужд фронта в Казани велось с впечатляющим размахом. «Все для фронта! Все

¹ С началом Великой Отечественной войны все самолеты ТБ-7, позднее переименованные в Пе-8, перегнали на авиационный завод в Казань, где доработали вооружение: пулеметы ШКАС были заменены на крупнокалиберные пулеметы конструкции Березина, на огневых точках кормовых и спереди были установлены авиационные пушки ШВАК калибра 20 мм.

для Победы! – труженики предприятия: и старики, и женщины, и подростки с усердием трудились для того, чтобы обеспечить советских летчиков грозным оружием, которое помогло бы им разгромить врага, чтобы скорей приблизить час долгожданной Победы. С первых дней работы авиационного предприятия темпы роста выпускаемой продукции были высокими. Каждые сутки со ступеней завода сходило по 10-12 самолётов Пе-2 (Приложение 8). Наибольшие объёмы производства были достигнуты в 1944 году (свыше 1 100 процентов). Всего было произведено более 10 тысяч машин.

Для отправки на фронт самолётов Пе-2 на заводе был расквартирован 221-й отдельный перегонный полк ВВС РККА. Опытно-конструкторское бюро завода по производству Пе-2 под руководством главного конструктора В.М. Мясищева и опытнo-конструкторское бюро по производству Пе-8 под руководством И.Ф. Незвалю постоянно работали над модернизацией этих самолётов. Родина высоко оценила героический труд коллектива. За образцовое выполнение правительственных заданий в сентябре 1945 года Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова был награжден орденом Красного Знамени. На вечное хранение заводу было передано переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года более 2000 рабочих, инженерно-технических работников и служащих были награждены орденами и медалями Советского Союза.

В октябре 1942 года на аэродроме Казанского авиазавода началось формирование 202-й бомбардировочной авиационной дивизии (202-я бад), вооружённой самолётами Пе-2, построенными на этом заводе. Командиром

дивизии стал полковник Янсен Борис Владимирович (с конца октября по 2 ноября 1942 г.). В последующем авиадивизией командовали: полковник (с 13 апреля 1944 года генерал-майор авиации) Нечипоренко¹ Степан Игнатьевич (Приложение 9) – с 3 ноября 1942 года по 19 сентября 1944 года (назначен на должность командира 276-й бомбардировочной авиационной дивизии); полковник Александрович Владимир Иванович – с 20 сентября 1944 года до окончания войны.

После завершения формирования, дивизия вошла в состав 2-й воздушной армии, командующим которой в то время был генерал-майор Смирнов² К.Н. (Приложение 10). С 16 декабря 1942 года 202-я бад принимала участие в наступлении войск Юго-Западного фронта в среднем течении Дона (Приложение 11). Лётчики наносили удары по группировкам противника в районах Чертково-Миллерово, активно поддерживали знаменитый рейд 24-го танкового корпуса³ на станицу Тацинскую под командованием генерала-лейтенанта Баданова⁴ В.М. (Прило-

¹ https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdeni17942042 (дата обращения: 23.02.2020).

² СМИРНОВ Константин Николаевич (1899-1981), советский военачальник, генерал-лейтенант авиации. Командующий 2-й ВА с июля 1942 г. по март 1943 г. См. Военный энциклопедический словарь / Авт. и сост. Ю.Т. Аверьянов, Т.А. Арсенюк, В.И. Бормотова и др. – Москва: ОНИКС 21 век, 2002. – С. 1209.

³ 26.12.1942 г. 24 танковый корпус был преобразован во 2-й гвардейский танковый корпус, а его командир офицер-танкист Баданов В.М. стал первым кавалером ордена Суворова 2-й степени.

⁴ БАДАНОВ Василий Михайлович (1895 – 1971), советский военачальник, генерал-лейтенант танковых войск. В Великую Отечественную войну командир танковой дивизии, бригады, корпуса, с 1943 года командир 4-й танковой армии, с 1944 года начальник

жение 12), а с 10 января по 2 февраля громили окружённую в междуречье Волги и Дона группировку врага (операция «Кольцо»).

Герой Советского Союза маршал авиации Красовский¹ С.А. (Приложение 13) в книге Белостоцкого Ю.В. «Боевые Крылья» вспоминает: «Я хорошо помню, – как в канун Курской битвы на аэродромах 2-й Воздушной армии, которой я в то время командовал, появились краснознамённые красавцы с четкой надписью «Совет Татарстаны», как они вскоре, «девятка» за «девяткой», начали уходить в грозное небо, чтобы разить ненавистного врага и приближать день нашей победы. Я вроде и сейчас вижу Красное знамя Верховного Совета ТАССР, врученное воинам авиадивизии. Оно неоднократно, особенно в дни решающих сражений, выносилось на старт, как напоминание о клятве, данной воздушным бойцам татарскому народу. По службе мне не раз приходилось встречаться и совместно решать многие боевые задачи с командирами, политработниками и летными экипажами 202-й авиадивизии, и всякий раз я убеждался, что это люди крепки, мужественные, что они не дрогнут, не остановятся ни пе-

Управления военно-учебных заведений и боевой подготовки бронетанковых и механизированных войск.. См. указ. соч. – С. 111.

¹ КРАСОВСКИЙ Степан Акимович (1897-1983), советский военачальник, маршал авиации, Герой Советского Союза. В Великую Отечественную войну командовал ВВС 56 армией, с 1942 года – ВВС Брянского фронта, затем 2-й (май – июль 1942 г., март 1943 г. – май 1945 г.) и 17-й воздушными армиями. С 1945 года командующий ВВС ряда военных округов. См. Военный энциклопедический словарь / Авт. и сост. Ю. Т. Аверьянов, Т. А. Арсенюк, В. И. Бормотова и др. – Москва: ОНИКС 21 век, 2002. – С. 670.

ред какими трудностями и опасностями, чтобы выполнить приказ Родины»¹.

Весной 1943 года 202-я авиадивизия «Совет Татарстаны» прибывает в район Курской дуги. На тот момент дивизия состояла из 102-х пикирующих бомбардировщиков Пе-2, что являлось внушительной силой в руках советского военного командования. Немецкое командование, готовясь к стратегической наступательной операции «Цитадель», сосредоточило на центральном участке советско-германского фронта крупные силы авиации. Весной 1943 года в район Орла, Белгорода, Харькова из Германии, Франции и Норвегии было переброшено значительное количество самолетов. Таким образом, к июлю 1943 года немецкое командование усилило свои 4-й и 6-й воздушные флоты, которые стали насчитывать 2050 самолетов, из них более тысячи составляли бомбардировщики. На аэродромах Орловско-Курского выступа были рассредоточены соединения 6-го воздушного флота под командованием генерал-полковника Роберта фон Грейма², в районе Харькова и Белгорода базировались эскадрильи генерал-фельдмаршала авиации Вольфрама Рихтгофена³ (4-й воздушный флот).

Советское командование вело активную подготовку к отражению готовящегося наступления противника и также создало мощную авиационную группировку, на-

¹ См. *Белостоцкий Ю.В.* Боевые крылья / Ю.В. Белостоцкий. – Казань: Таткнигоиздат, 1971, – С. 6.

² Роберт фон Грейм (1892 0 1945) был последним кому Гитлер 26 апреля 1945 года, за четыре дня до самоубийства, присвоил звание генерал-фельдмаршал.

³ См. *Фёдоров А.Г.* В небе – пикировщики / А.Г. Фёдоров. – Москва: ДОСААФ, 1986.

считывающую 2650 самолётов, что превосходило немецкие силы в 1,4 раза. В начале мая и в начале июня, перед решающей схваткой, были проведены две воздушные операции. В результате бомбовых ударов по аэродромам противника на земле и в воздухе было уничтожено свыше 720 вражеских самолётов. Это в значительной степени облегчило положение наземных войск и способствовало завоеванию нашими летчиками господства в воздухе¹. Потери советской авиации были в четыре раза меньше немецких, но господство в воздухе доставалось большой кровью. В первые дни немецкого наступления с боевых заданий не вернулись пять экипажей 202-й бомбардировочной авиадивизии. Сказывалось слабое прикрытие истребительной авиацией и огромное количество зенитной артиллерии врага, стянутой в район Курской Дуги (Приложение 14) со всех фронтов.

За успехи в борьбе с немецкими захватчиками Приказом НКО №179 от 19 апреля 1943 года 202-й бомбардировочной авиационной дивизии присвоено имя Верховного совета Татарской АССР. Через две недели, 4 мая 1943 года Приказом НКО №207 202-й бомбардировочной авиационной дивизии имени Верховного совета Татарской АССР присвоено почетное наименование «Средне-Донская» (Приложение 15). Многие из лётчиков 202-й бад за заслуги перед Родиной в борьбе с врагом были удостоены звания Героя Советского Союза. Например, Герой Советского Союза Гелета Василий Архипович². Он

¹ См. *Красовский С.А. Жизнь в авиации* / С.А. Красовский. – Москва: Воениздат, 1968.

² Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. Т. 1. / Под ред. И.Н. Шкадова. – М.: Воениздат, 1987. – С. 317.

родился 8 мая 1918 года в селе Чертория ныне Ильинецкого района Винницкой области в семье крестьянина. Учился в Украинском библиотечном интернате. В Красной Армии с 1938 года. В 1940 окончил Мелитопольское военное авиационное училище. В действительной армии с 22 июня 1941 года. Штурман эскадрильи 797-го бомбардировочного авиационного полка (202-я бад, 4-й бомбардировочный авиационный корпус, 2-я ВА, 1-й УФ) старший лейтенант Гелета к маю 1945 года совершил 169 боевых вылетов на бомбардировку живой силы и техники противника. За проявленное мужество и отвагу, проявленные при выполнении заданий командования в борьбе с врагом 27 июня 1945 года ему было присвоено звание Герой Советского Союза.

202-й бад предстоит ещё много трудных боёв, самолёты Казанского авиационного завода в составе этой дивизии будут громить врага в небе над Белоруссией и Польшей, ей предстоит принять участие в заключительной битве Великой Отечественной войны – Берлинской стратегической наступательной операции (16.04 – 09.05.1945). Иванов А.А. в своей книге писал: «... Небо над Берлином пыльное, дымное и смрадное. На земле и в воздухе гремят ожесточённые бои. Над этим огнедышащим вулканом на небольшой высоте появляются двухкилевые красавцы. У каждого на борту от центроплана до стабилизатора – два слова – «Совет Татарстаны». В бой идут эскадрильи 202-й бомбардировочной Средне-Донской Краснознамённой ордена Суворова авиадивизии имени Верховного Совета Татарской АССР. Но до этого

предпобедного дня были трудные, нескончаемо долгие месяцы жестоких боев и потерь»¹.

Великая Отечественная войны стала двигателем научно-технического прогресса. Это более было выражено в военной области, в развитии военной техники и вооружения, в т.ч. авиационной. Большое развитие за годы войны получили все виды и образцы вооружения. После войны требования, предъявляемые к оснащению армии, не убавились, а наоборот, в связи с установившейся конкуренцией между СССР и США за право стать единственной сверхдержавой, возросли. Производство вооружения, соответствующего возросшим требованиям, легло на оборонные предприятия Советского Союза. Военные историки, исследующие проблемы тылового обеспечения войск, справедливо отмечают: «Анализ опыта минувших войн свидетельствует, что, в конечном счете, победы добивались те страны, экономика и система обеспечения вооружённых сил которых располагали превосходящими возможностями не только в поставке ресурсов личного состава, но и в количестве и качестве производимого и используемого вооружения и военной техники, боеприпасов и горючего, военно-технического имущества, продовольствия и других видов материальных средств. Даже самый талантливый замысел войны, кампании, операции, сражения не может быть реализован, если он не опирается на возможности экономики страны и системы матери-

¹ *Иванов А.А.* Авиаторы Татарстана в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / А.А. Иванов. – Казань: Память, 2000. – С. 220.

ально-технического обеспечения Вооружённых Сил»¹. Послевоенная, непростая и значительная, веха в жизни и деятельности Казанского авиационного завода им С.П. Горбунова связана с выпуском стратегических бомбардировщиков Ту-4, дальних реактивных бомбардировщиков Ту-16, положивших начало отечественной реактивной авиации, и первого в мире пассажирского реактивного лайнера Ту-104Б. Следующим важным этапом в развитии завода стало производство сверхзвукового бомбардировщика-ракетоносца Ту-22 (Приложение 16). Машины отличались высокой надёжностью и отличными пилотажными качествами, эксплуатировались в частях Дальней авиации. Всего с 1961 по 1969 год Казанский авиазавод выпустил 311 самолётов типа Ту-22².

Шестидесятый годы для Казанского авиационного завода стали временем освоения и производства дальнего магистрального пассажирского самолёта Ил-62, открывшего в нашей стране эру межконтинентальных перелётов. В эти годы большое внимание на предприятии было уделено техническому перевооружению производства, переподготовке и подготовке кадров, обеспечению сотрудников жильем и благоустройству заводского микрорайона. За успешное выполнение пятилетнего плана коллектив завода в 1971 году был награждён третьим орденом – орденом Ленина. Два десятилетия в истории Казанского авиационного завода ознаменованы освоением и производством сверхзвуковых бомбардировщиков Ту-

¹ См. Садовов, А.В. Тыловое обеспечение: электронный учебник / А.В. Садовов, М.В. Мартынов. – Вольск, 2018.

² См. История гражданской авиации СССР / Под ред. Бугаева Б.П. Москва: Воздушный Транспорт, 1983.

22М и его модификаций, стратегического ракетоносца Ту-160, самого крупного и мощного с мире. Серийное производство уникальных крылатых машин было доверено Казанскому авиационному заводу как очередное признание возможностей рабочего коллектива предприятия.

В связи с производством этих самолётов как КАПО почти вдвое увеличилось количество производственных площадей, обновился парк технологического оборудования, основу которого составили станки с программным управлением и высокопроизводительные обрабатывающие центры. Был освоен ряд уникальных технологических процессов, в том числе и вакуумная электронно-лучевая сварка толстостенных крупногабаритных конструкций из титановых сплавов. Параллельно с производством самолётов развивалась и социально-культурная база предприятия, наращивались темпы строительства жилья, были введены в эксплуатацию поликлиника, профилакторий, комплекс профессионально-технического училища. В 1977 году Казанскому авиационному производственному объединению им. С.П. Горбунова за заслуги в производстве авиационной техники был вручён четвёртый орден – орден Октябрьской революции.

В историю государства последнее десятилетие XX века вошло как самое неблагоприятное для развития отечественной промышленности, а оборонной в особенности. Однако, эти годы, как лакмусовая бумажка, выявили либо полную недееспособность оборонных предприятий в новых условиях, либо, напротив, их умение найти верную стратегию и тактику, сохранить кадры и тенденцию к устойчивому функционированию в рыночных условиях. КАПО им С.П. Горбунова, несмотря на все трудно-

сти, выстояло, построив единственную верную стратегию и тактику выхода из кризиса. Этот выход начался с проведения реорганизации производства и реформы финансово-экономических отношений. В 1996 – 1997 годах были созданы 12 обособленных структурных подразделений (филиалов), работающих на принципах хозрасчёта с собственными расчётными счетами. Это позволило не только получать «живые деньги», но и повысить заинтересованность трудовых коллективов в конечных результатах труда, снизить напряжённость ситуации.

Таким образом, за свою почти уже вековую историю Казанский авиационный завод построил более 20 тысяч самолётов. Сегодня с заводских ступеней сходят новые машины, коллектив КАПО им. Горбунова уверенно смотрит вперёд, в этом проявляются воля, мастерство и созидательный талант казанских самолётостроителей. Создаваемые ими воздушные суда продолжают покорять пространство и время, крепить оборонную мощь нашей Родины.

Список использованных источников и литературы

1. Альбом карт и схем к учебным пособиям «Военная история» и «История военного искусства»: электронный ресурс / Авт. сост. Е.Ю. Авдеева, А.А. Дмитриев. – Санкт-Петербург: ВАС, 2016. – 476 МБ.

2. *Белостоцкий Ю.В.* Боевые крылья / Ю.В. Белостоцкий. – Казань: Таткнигоиздат, 1971, – 305с.

3. Военный энциклопедический словарь / Авт. и сост. Ю.Т. Аверьянов, Т.А. Арсенюк, В.И. Бормотова и др. – Москва: ОНИКС 21 век, 2002. – 1432с.

4. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь. В двух томах / Под ред. И.Н. Шкадова. – М.: Воениздат, 1987.

5. *Иванов А.А.* Авиаторы Татарстана в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / А.А. Иванов. – Казань: Память, 2000. – 264с. – ISBN 5-900004-77-5.

6. История гражданской авиации СССР / Под ред. Б.П. Бугаева. Москва: Воздушный Транспорт, 1983. – 376с.

7. Комплексное планирование в Гражданской авиации / Под ред. С.Г. Васильева. – Москва: Транспорт, 1994. – 296с.

8. *Красовский С.А.* Жизнь в авиации / С.А. Красовский. – Москва: Воениздат, 1968. – 401с.

9. *Садовов А.В.* Тыловое обеспечение: электронный учебник / А.В. Садовов, М.В. Мартынов. – Вольск, 2018. – 2,74 ГБ.

10. *Фёдоров А.Г.* В небе – пикировщики / А.Г. Фёдоров. – Москва: ДОСААФ, 1986. – 328с.

11. https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdeni17942042 (дата обращения: 23.02.2020).

12. <https://realnoevremya.ru/articles/5617> (дата обращения: 1.03.2020).

**ГОРБУНОВ
СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ
(1902-1933)**



**ТУПОЛЕВ
АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
(1888-1972)**



**Памятник советскому авиаконструктору,
Трижды Герою Социалистического Труда Туполеву А.Н.
Открыт в Казани 4 июня 2014 года в сквере на пересече-
нии улиц Декабристов, Гагарина и Королёва**

Приложение 3.

**АРХАНГЕЛЬСКИЙ
АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ
(1892-1978)**



**БОЛХОВИТИНОВ
ВИКТОР ФЁДОРОВИЧ
(1899-1970)**



**ПЕТЛЯКОВ
ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ
(1891-1942)**



**Могила ПЕТЛЯКОВА В.М.
на Арском кладбище города Казани**

Тяжелый бомбардировщик ТБ-7 (Пе-8)



Самый крупный серийно выпускаемый советский самолет, созданный конструкторским коллективом Владимира Михайловича Петлякова под руководством Андрея Николаевича Туполева в конце 30-х годов. ТБ-7 был в числе самых передовых по техническим решениям и по характеристикам не уступал зарубежным аналогам.

ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИРОВЩИК Пе-2



Пе-2 – пикирующий бомбардировщик времён Великой Отечественной войны. Основной фронтовой бомбардировщик ВВС РККА. Самый массовый бомбардировщик советского производства, всего выпущено 11500 ед. Пе-2 активно применялся в частях фронтовой и морской авиации с первых дней Великой Отечественной войны и в боях с Японией.

В ходе битвы под Москвой Пе-2 наносили удары по колоннам и скоплениям войск противника. Осенью 1942 года началось формирование бомбардировочных авиакорпусов, вооруженных Пе-2. В декабре 1942 года в бой были введены 1-й БАК на Калининском фронте и 2-й БАК на Донском.

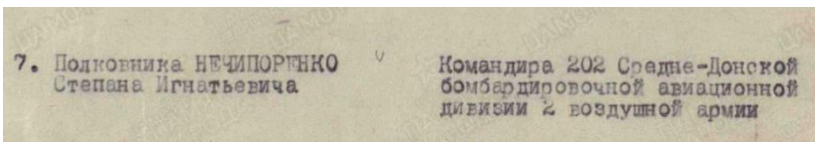
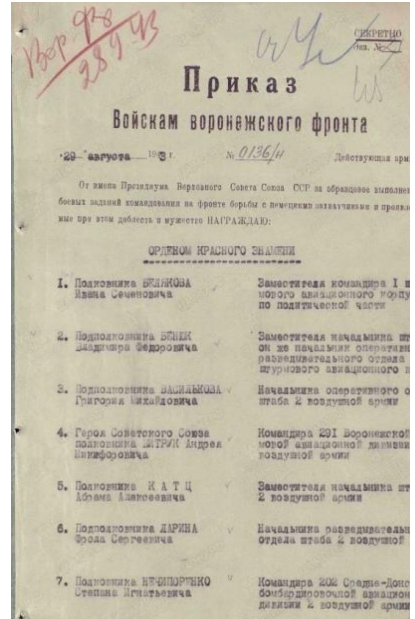
В Курской битве участвовали 1-й и 3-й БАК, вооруженные Пе-2. Первоначально Пе-2 наносили удары небольшими группами, а с 9 июля 1943 года перешли к массированным налетам, оказавшимся наиболее эффективными как с точки зрения причиняемого противнику ущерба, так и в отношении минимизации собственных потерь. В течение 15-17 июля экипажи 3-го БАК в ходе семи массированных налетов выполнили 722 боевых вылета. 1-й БАК после сражения под Курском, в августе 1943 года участвовал в боях за Харьков, а затем — в сражении за Днепр.

**РАБОЧИЕ КАЗАНСКОГО АВИАЗАВОДА
В ЦЕХАХ ЗА РАБОТОЙ**



Приложение 9.

**НЕЧИПОРЕНКО
СТЕПАН ИГНАТЬЕВИЧ
(1902 – 1984)**



Архив: ЦАМО Фонд: 33

Опись: 682526

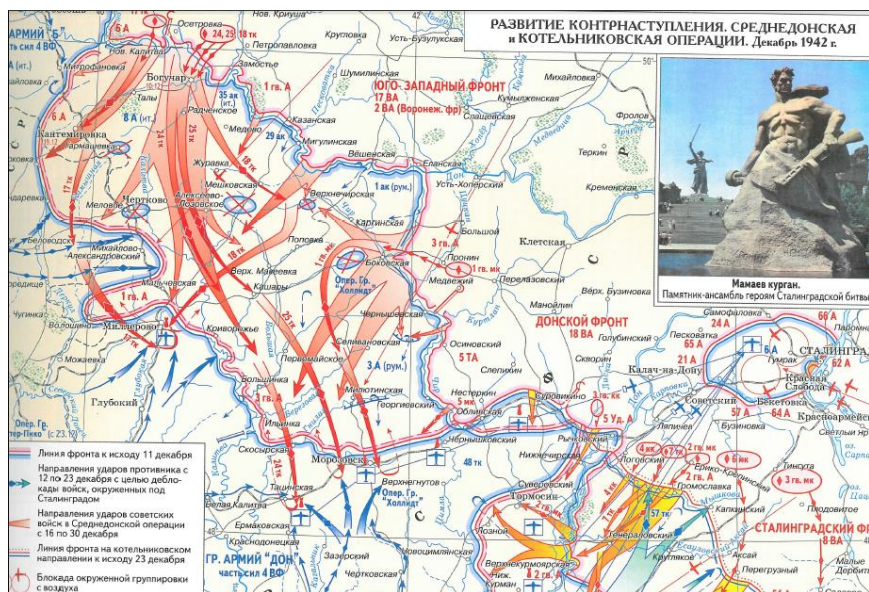
Ед. хранения: 1579

№ записи: 17942033

**СМИРНОВ
КОНСТАНТИН НИКОЛАЕВИЧ
(1899-1981)**



СРЕДНЕДОНСКАЯ И КОТЕЛЬНИКОВСКАЯ ОПЕРАЦИИ



**БАДАНОВ
ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ
(1895-1971)**



**КРАСОВСКИЙ
СТЕПАН АКИМОВИЧ
(1897-1983)**



БЮСТ КРАСОВСКОМУ С.А. В МОНИНО



**БОЕВОЕ ЗНАМЯ 202-Й КРАСНОЗНАМЁННОЙ
СРЕДНЕ-ДОНСКОЙ ИМ. ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
ТАТАРСКОЙ АССР БОМБАРДИРОВОЧНОЙ
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ**





Летчики 202-й Средне-Донской бомбардировочной авиадивизии им. Верховного Совета ТАССР с самолетом эскадрильи «Советский Татарстан». 1943 г. Фото из НА РТ

202-й бомбардировочной авиационной дивизии им. Верховного Совета ТАССР и других подразделений сформированных в Казани.



Существенный вклад в разгром немецкой группировки под Сталинградом внесла 202-я бомбардировочная Средне-Донская Краснознаменная ордена Суворова второй степени авиационная дивизия им. Верховного Совета Татарской АССР, вооруженная пикирующими бомбардировщиками Пе-2, построенными на средства жителей республики.

В борьбе с гитлеровцами дивизия прошла от стен Сталинграда до Берлина: последние боевые вылеты она совершила в районе Праги уже после капитуляции Германии.

КАПО ИМ. С.П. ГОРБУНОВА СЕГОДНЯ



Мемориал (obelisk) в честь работников завода, погибших во время Великой Отечественной войны (расположен в сквере напротив проходной предприятия)



Ту-22М3 на постаменте возле КАПО им. С.П. Горбунова



Административное здание КАПО им. С.П. Горбунова

**Медаль за бой, медаль за труд
из одного металла льют...**

Есть исторические события, над которыми время не властно. Великая Отечественная война, завершившаяся 75 лет назад сокрушительным поражением фашистской Германии и её союзников, до сих пор продолжает волновать умы миллионов людей. Неудивителен интерес к такому событию, ведь война затронула каждую советскую семью, оставив без отцов миллионы детей, сделав вдовами молодых женщин. Четырем военным годам в памяти нескольких поколений суждено было разделить жизнь на «довоенную» и «послевоенную». Великая Отечественная война до сих пор болью и скорбью отзывается в сердцах современников.

Любая война напрямую затрагивает мирное население. Мирные жители не участвуют в военных действиях, но жизнь их меняется в соответствии с условиями войны. Так, Великая Отечественная война изменила жизнь мирных жителей одного из тысячи городов тогдашнего СССР – Старого Оскола Курской области. Город Старый Оскол – административный центр одноименного района – расположен на берегу реки Оскол, в двух километрах от железнодорожной станции. Расстояние до Курска – 144 км. Расстояние до Белгорода – 156 км. Город занимал территорию 1,2 квадратных километров. Перед войной в Старом Осколе проживало 12 тысяч человек¹.

¹ Во имя Победы (Белгородчина в годы Великой Отечественной войны 1941- 1945). Белгород, 2000. – С. 128-129.

О войне с фашистской Германией старооскольцы узнали в полдень 22 июня 1941 года из сообщения по Всесоюзному радио. И уже за 22 и 23 июня в Старооскольский военкомат поступило несколько сот заявлений от юношей и девушек, мужчин и седовласых стариков. Все они хотели одного – с оружием в руках встать на защиту своей Родины, разгромить врага. Только за восемь месяцев войны в ряды Красной Армии из Старооскольского района ушло 1500 комсомольцев и 115 комсомолок-медсестер¹.

В дни уборки урожая домохозяйки и школьники городских и сельских школ, учащиеся учебных заведений работали на колхозных полях, они помогали колхозникам вовремя убрать высокий урожай. В коллективах предприятий, транспорта и в колхозах развернулась волна социалистического соревнования.

Знатная трактористка, бригадир тракторного отряда № 12 Пушкарской МТС А. Дюкарева обратилась с письмом к девушкам района: «...Мы должны помнить о том, что победа на фронте во многом зависит от успешной работы тыла. Мы должны дать Красной Армии больше снарядов, шинелей, хлеба, мяса, овощей. Я призываю вас, девушки колхозницы, сесть за руль трактора, за штурвал комбайна и своей ударной работой помочь колхозникам вовремя и без потерь убрать богатый урожай. Итак, женщины и девушки, смелее овладевайте трактором, ком-

¹ Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958.

байном и тем самым поможем доблестной Красной Армии победить и уничтожить коварного врага!»¹.

При Пушкарской МТС специально для женщин открылись двухнедельные курсы трактористов и комбайнеров. Например, бригадир шестого тракторного отряда П.Х. Боев, уходя в ряды РККА, в свой отряд прислал свою жену Антонину Ивановну, вместо мужей за трактор сели жены трактористов Д.И. Базарова и А.А. Гранкина. За март 1942 г. в Старооскольском районе из 47 подготовленных комбайнеров - 26 были женщины, 56 женщин освоили управление трактором².

На железнодорожном узле Старого Оскола во всех службах были организованы фронтные цеха, бригады и смены. Средний ремонт паровозов стали производить в паровозных депо, а не на специальных заводах. В вагонном депо организовали ремонт автомашин и бронеплощадок для бронепоездов. В дистанции сигнализации и связи по инициативе и под руководством лучшего изобретателя и рационализатора Д.М. Мельникова начато было изготовление угольного порошка для телефонных трубок и зарядки аккумуляторов для военных связистов. Женщины работали машинистами и помощниками машинистов, кочегарами, осмотрщиками вагонов, слесарями, кондукторами. Среди активистов и передовиков этого движения были Зоя Сухатина, Клава Криштон, Валентина Кошеева. Ушедших на фронт мужчин заменяли на рабочих местах женщины, подростки, пенсионеры. На

¹ Дюкарева А. Девушки на трактор (перепечатанная статья из газеты «Путь Октября»). Архив МКУК «СОКМ». Ф. 3. Оп. 1. Ед. хр. 7. Л. 15.

² Архив МКУК «СОКМ». Ф. 3. Оп. 1. Ед. хр. 7. Л. 19.

работу пошли даже те, кому было 11-13 лет. Работали по 12 часов в сутки без праздников и выходных. Каждый старался не только выполнить, но и перевыполнить производственную норму. Фронт и тыл были спаяны единством воли и действий в имя Победы. По инициативе колхозников сельхозартели имени Потребкооперации в районе развернулось патриотическое движение по сбору средств на строительство танковой колонны. Эта патриотическая инициатива была подхвачена всеми трудящимися района. Из своих сбережений рабочие, служащие, домохозяйки и колхозники дали на строительство колонны более 233 тысяч рублей¹. Общий фонд обороны Старого Оскола составил 535 525 рублей. Богатый урожай 1941 года был убран полностью. Страна, потерявшая многие важные зерновые районы, получила от старооскольцев несколько тысяч пудов зерна, овощей и других сельскохозяйственных продуктов. В зиму 1941-1942 гг. трудящиеся города и района приготовили для Красной Армии много теплых вещей и других подарков – более 16 тонн посылок было отправлено на фронт к новому году².

Первые дни войны были ознаменованы большим трудовым подъемом повсеместно. Промышленные предприятия Курской области получили повышенные задания – этого требовал фронт. Увеличение выпуска продукции для Красной Армии стало законом деятельности каждого коллектива. В ходе соревнования, проводившегося под лозунгом «Все для фронта, все для разгрома врага!» и «Сегодня работать лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня!» росла производительность труда. На промыш-

¹ Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958.

² Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958.

ленных предприятиях и среди железнодорожников края был подхвачен почин рабочих Москвы, Горького, Свердловска: «Работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт». Началось движение двухсотников, трехсотников, тысячников-стахановцев военного времени. На страницах местной газеты печаталась информация о трудовых подвигах старооскольцев. Газета «Путь Октября» писала в конце 1941 года, что в паровозном депо развернулось социалистическое соревнование. Война вызвала небывалое напряжение сил. Люди делали то, что в мирные дни казалось невозможным.

Рабочий коллектив мебельной фабрики им. Желябова провёл митинг на своем предприятии. 160 участников митинга в своей резолюции написали: «...Мы, рабочие и служащие мебельной фабрики, уверены в полной победе над врагом. Наша задача – еще больше увеличить производительность труда, выпуск качественной продукции». После митинга рабочие заняли свои рабочие места. Полные сил и энергии, они дружно взялись за работу. На 225 процентов выполнили свое дневное задание Моисеева, Иванова и другие¹.

Как только рабочие хлебокомбината и кондитерской фабрики узнали о провокационных действиях германских агрессоров, напавших на нашу страну, выразили свое негодование и решили увеличить производительность труда. Бригада Симонова, работая на хлебокомбинате по выпечке хлеба, ежедневно выполняла свое задание на 115 процентов, бригада Ефименко по выпечке бу-

¹ Незнамов С., Парфенов Е. Производственный подъем (перепечатанная статья из газеты «Путь Октября»). Архив МКУК «СОКМ». Ф. 3. Оп. 1. Ед. хр. 7. Л. 5.

лок – на 130 процентов, бригада Кущева по выпуску пряников – на 124 процента. Бригада кондитерской фабрики по упаковке пряников комсомолки Гончаровой выполняла свое задание на 198 процентов. К директору кондитерской фабрики явились жены рабочих Попова, Баратинская и другие. Они изъяви желание занять рабочие места своих мужей, призванных в армию. На вахту по охране территории фабрики вместо мобилизованных стали комсомолка Гребенкина и работница Петрова. Хорошо справились со своими обязанностями женщины, выдвинутые на руководящие должности. Новые бригадиры и заведующие цехами в первый же день мобилизации обеспечили бесперебойную работу всего коллектива фабрики¹.

Военная обстановка потребовала значительного повышения бдительности, усиление охраны военных и народнохозяйственных объектов. Исходя из этого, СНК СССР 24 июня 1941 года принял постановление о мероприятиях по борьбе с парашютными десантами противника в прифронтовой полосе. Выполняя это постановление, партийные и советские органы провели значительную работу по созданию истребительных батальонов. Командиром истребительного батальона в Старом Осколе был назначен Трофим Иванович Ковалев. При истребительном батальоне был создан отряд истребителей танков, начался ремонт военной техники².

Проявлением патриотизма старооскольцев явилось добровольное военное формирование трудящихся – от-

¹ Небывалый подъем (перепечатанная статья). Архив МКУК «СОКМ». Ф.3.Оп.1. Ед. хр. 7. Л. 13.

² Воспоминания Крамского В.Л. СОКМ КП 13645.

ряд народного ополчения. Возглавил его в Старом Осколе Сироткин¹.

Положение на фронте становилось все тревожнее. В октябре 1941 года началась эвакуация населения, наиболее ценного государственного и общественного имущества. Эвакуации подлежали женщины, имеющие детей до 14 лет, престарелые женщины в возрасте от 50 лет и выше, престарелые мужчины в возрасте от 60 лет и выше, состав дома инвалидов и детского дома. Эвакуировались некоторые учебные заведения.

Старый Оскол казался перевалочным пунктом на пути эвакуации людей и государственного имущества. Через город и район прошло тысячи беженцев, получавшие здесь отдых, ночлег, питание. На запад шли эшелоны с войсками, техникой и боеприпасами. В городе продолжались большие оборонительные работы. В апреле 1942 года начал выполняться план по мобилизации населения на оборонительные работы в возрасте от 14 до 55 лет. 3 мая была введена трудовая повинность на 20 дней с обязательной нормой выработки².

Летом 1942 года после успешного наступления немецко-фашистских войск, части Юго-Западного и Южных фронтов вынуждены были отступить. Из города потянулись обозы, предприятия прекратили работу. В июле 1942 года в зоне оккупации оказалась вся территории нынешней Белгородской области.

¹ Курская область в период Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг. Т. 1. Курск, 1960. – С. 38-39.

² Решение Исполнительного комитета Курского облсовета депутатов трудящихся от 29.05.1942 г. О строительстве оборонительных сооружений. Архив МКУК «СОКМ». Ф. 7. Оп. 1. Ед. хр. 3. Л 73.

5 февраля 1943 года части Красной Армии освободили Старый Оскол от оккупации. Общий ущерб, нанесенный народному хозяйству Старооскольского района, составил 392 млн. рублей¹. После освобождения края от фашистских оккупантов трудящиеся города и района приступили к восстановлению разрушенного войной хозяйства. В июне-июле 1943 года по призыву РК ВКП(б) «О помощи фронту» в Старооскольской дистанции пути была организована фронтовая комсомольско-молодежная бригада из пяти человек во главе с комсомольцем, электросварщиком Борисом Вороновым. В тяжелых условиях бригада, наладив станки, стала изготавливать остро необходимые для путевого хозяйства детали – крестовины, противоугоны и т.д. Передовая бригада Б. Воронова получила Переходящее Красное Знамя Курского Обкома ВЛКСМ за восстановление разрушенной железной дороги Москва-Донбасс².

Но наряду с восстановлением промышленности и сельского хозяйства старооскольцы помогали и фронту. Красная Армия готовилась к решающей битве на Курской дуге. Хорошо продуманный план требовал в кратчайшие сроки обеспечить советские войска всем необходимым для обороны и последующего наступления. 8 июня 1943 года Государственный комитет обороны принял решение о строительстве железной дороги Старый Оскол – Ржава. Строительство началось уже 15 июня. Вместе с железнодорожными войсками на стройку вышло около 25 000 трудящихся прифронтовых районов. Руководил

¹ Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958. С. 68.

² Во имя жизни. 1941-1945. Художественно-публицистический сборник. Старый Оскол, 2005 г.

строительством генерал-полковник железнодорожных войск Павел Алексеевич Кабанов. Своевременно прибыла на строительство Старооскольская колонна: (всего 1000 человек и 100 подвод), которая состояла из бригады строителей-железнодорожников, возглавляемой начальником Старооскольской дистанции пути, подполковником пути и строительства Емельяновым Николаем Михайловичем и комсомольско-молодежного отряда. Начальником отряда была Лидия Шугаева, замполитом Татьяна Большесольская. Отряд состоял из двух бригад. Одну комсомольско-молодежную бригаду возглавляла Тамара Семенова, костяк бригады составили работники типографии и районных газет, другую - Зинаида Полякова. Строительство дороги должно было завершиться к 15 августа, но закончили - за 32 дня вместо намеченных 60 и уже 19 июля по ней шли эшелоны с людьми, продовольствием, боеприпасами к местам сражений на Курскую дугу. Железнодорожники, путейцы, строители – всего 386 человек были отмечены наградами, а Н.М. Емельянов был награжден орденом Ленина.

Старооскольская бригада Тамары Семеновой добилась самой высокой производительности, за что была удостоена Переходящего Красного Знамени Курского обкома ВЛКСМ. За время строительства дороги мобилизованное население заработало 50 000 рублей, которые были перечислены в фонд Красной Армии на изготовление военной техники¹.

Командующий Воронежским фронтом генерал армии Н.Ф. Ватутин и член Военного Совета Н.С. Хрущев при-

¹ Дорога Победы. Посвящается 65-летию строительства железной дороги Старый Оскол – Ржава. Старый Оскол. 2008.

слали строителям железной дороги приветственное письмо: «Поздравляем вас бойцов и командиров железнодорожных частей и спецформирований фронта, колхозников и колхозниц Курской области, участвовавших в строительстве, с успешным окончанием стройки новой ж.д. линии. Военный Совет выражает твердую уверенность, что бойцы и командиры ж.д. частей и спецформирований, колхозники и колхозницы Курской области и впредь приложат все усилия на окончательный разгром немецко-фашистских захватчиков»¹.

К 1944 году железнодорожный транспорт был восстановлен. Коллектив Старооскольской дистанции пути завоевал первенство на Московско-Донбасской железной дороге. Железнодорожники внесли свыше 279 тысяч рублей на звено боевых самолетов «Старооскольский железнодорожник»².

Весной 1943 года колхозники, рабочие и служащие города и района приобрели облигации 2-го Государственного займа на сумму 6 098 000 рублей³.

Осенью 1943 года колхозы сдали в фонд обороны 189 120 пудов зерна, 9 964 пуда подсолнечника, 48 816 пудов картофеля, 10 086 пудов овощей, 16 602 пуда мяса. Кроме того, трудящиеся района продали государству из своих личных запасов 17 168 пудов хлеба и 49 360 пудов картофеля, собрали на постройку танковых колонн и

¹ Архив МКУК «СОКМ». Ф. 3. Оп. 1. Ед. хр. 5. Л. 24.

² 1941-1945. Во имя жизни. Художественно-публицистический сборник. Старый Оскол, 2005. - 336 с.

³ Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958. С. 70.

авиаэскадрилий 1 140 671 рубль, оплатили билеты денежно-вещевой лотереи на сумму 1 493 632 рубля¹.

В период оккупации здание канатной фабрики было полностью разрушено, а в дни ожесточённых боёв за освобождение города в начале февраля 1943 года были сожжены склады с пенькой. Сразу после освобождения немедленно начались восстановительные работы на фабрике. Рабочих рук не хватало, не было специалистов, не доставало строительных материалов. Но, несмотря на все трудности, в июле 1943 года фабрика уже дала первую продукцию: канаты и верёвки, которые так были необходимы фронту и народному хозяйству.

Уже в феврале 1943 года возобновила работу хлебопекарня ж.д. ОРСа, продукция которой отправлялась на фронт².

Весной 1944 года был проведен успешный сев, а осенью взят хороший урожай. За отличную подготовку к весеннему севу 1945 года Переходящее Красное Знамя Обкома КПСС получили рабочие Пушкарской МТС, а труженики Старооскольской МТС были награждены Знаменем Наркомзема и ВЦСПС³.

Семьи фронтовиков, подхватив инициативу семей фронтовиков города Воронежа и Орловского военного округа по сбору средств на танковую колонну «Добьем врага», собрали 26 074 рубля деньгами и на 72 162 рубля облигаций государственных займов⁴.

¹ Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958. С. 70

² Из беседы с Хожаевой Г.А., жительницей города.

³ *Никулов А.П.* Оскольский край (Историческое исследование Оскольского края). Старый Оскол, 1997. - 576 с.

⁴ Старый Оскол (краеведческий сборник). Белгород, 1958. С. 72.

Вместе с весной 1945 года пришла и победа, которую ковал в борьбе с врагом советский народ, народ – воин, народ – труженик.

Победы, одержанные Советской Армией в 1944 году, стали возможными благодаря новым достижениям тружеников тыла. Увеличение размаха наступательных операций Вооруженных Сил, завершение освобождения советской территории, осуществление освободительной миссии стало возможно благодаря сплочению усилий воинов и тружеников тыла, мобилизации всех резервов и возможностей страны.

В целом, характеризуя жизнь старооскольцев в годы Великой Отечественной войны, можно отметить, что она отличалась от жизни тыловых городов, не затронутых войной. После освобождения от оккупации в городе все пришлось налаживать заново. Сравнительно быстрыми темпами, насколько это было возможно в военное время, к концу войны Старый Оскол справился с разрухой. Великая Отечественная война стала для старооскольцев величайшим испытанием материальных, духовных и нравственных сил, характера, любви к Отечеству. И это испытание они выдержали с честью, внося свой скромный вклад в Великую Победу.

**Охрана тыла Действующей Красной Армии –
дело государственной важности**

4 мая 1943 года в соответствии с приказом НКВД СССР № 00792 было образовано Главное управление войск НКВД по охране тыла Действующей Красной Армии. Созданный главк являлся самостоятельной службой подчинённой НКВД СССР. Потребность в создании нового органа осуществляющего руководство охраны тыла фронтов возникла в связи с развёртыванием Красной Армией активных наступательных боевых действий.

Освобождённая территория была изрядно засорена агентами-террористами, диверсантами, изменниками Родины, пособниками фашистов, дезертирами, бывшими полицейскими, бургомистрами и прочими антисоветскими элементами. Все эти отщепенцы представляли серьёзную угрозу для прифронтовых стратегических коммуникаций и военных объектов.

Наиболее поражёнными оказались тылы 1-го, 2-го, 3-го и 4-го Украинских и бывшего Северо-Кавказского фронтов, где было ликвидировано и арестовано 604 бандита. Преимущественно это были бывшие красноармейцы, дезертировавшие из своих частей и вставшие на путь политического бандитизма.

Войска охраны тыла обслуживали 12 фронтов и отдельную армию. Общая численность этих войск составляла 80 тыс. штатных единиц. Их комплектование в основном производилось за счёт пограничных, внутренних войск и запасных фронтовых стрелковых полков.

Главной задачей войск НКВД по охране тыла являлось обеспечение безопасности тылов частей и соединений Действующей Красной Армии. Ведь это влияло на успех боевых действий и обеспечивало вооружённые силы всем необходимым с целью победы над врагом.

Взорванный мост или выведенная из строя железная дорога парализовывала поставки военного снабжения для фронта.

Борьба с разведывательно-диверсионными группами Абвера и отдельными подразделениями вермахта не вышедшими из окружения, требовала отличных навыков владения лёгким стрелковым оружием, физической выносливости и быстроты принятия решений. Поэтому боевой подготовке бойцов войск НКВД уделялось большое внимание.

При проведении чекистско-войсковых операций требовалось первым обнаружить неприятеля, а затем внезапно его атаковать. Применяемая тактика в полной мере соответствовала задачам, поставленным перед подразделениями этих войск.

За период службы войсками охраны тыла ликвидировано в прифронтовой зоне 136 банд и диверсионных групп германских спецслужб общей численностью - 1528 человек. Задержано и разоблачено: вражеских агентов 1664, ставленников и пособников врага - 15432, дезертиров и мародёров - 18522.

Однако нередко частям по охране тыла приходилось в силу складывающейся обстановки вступать в соприкосновение с противником и вести боевые действия на переднем крае.

Показатели причинённого урона противнику свидетельствуют о мужестве и профессиональном мастерстве бойцов войск НКВД.

В ходе боестолкновений ими уничтожено 16635 гитлеровских солдат и офицеров, 22 самолёта, 109 танков, 6 бронемашин, 49 орудий, 21 миномётная батарея, 101 пулемёт, 6 катеров.

Но в большинстве своём подразделения по охране тыла на наиболее уязвимых для перехода участках линии фронта устраивали заслоны, секреты и засады. Это препятствовало проникновению в тыл наших войск лазутчиков неприятеля и способствовало сокращению перебежчиков. С целью поимки дезертиров в прифронтовой зоне они проводили рейды и облавы.

В качестве примера выдержка из оперативной сводки штаба 83-го Краснознамённого пограничного полка войск НКВД по охране тыла от 9 сентября 1944 года:

«В целях избегания встречи с пограничными нарядами, а значит и задержания, дезертиры применяют все меры ухищрения и маскировки, стараясь как можно быстрее пройти армейские тылы и углубиться в те районы, где нет войсковых частей. Так - 7.9.44 г. нарядом 4-й заставы были задержаны военнослужащие в количестве шести человек, которые ранее поодиночке, дезертировав из своих подразделений в пути объединились в группу.

При опросе их, последние заявили, что имели намерение уйти в Карпаты, так как в настоящее время в тех районах войск НКВД и других частей КА - нет».

Содержание ещё одного документа 83-го погранполка раскрывает характер оперативно-служебной дея-

тельности войск НКВД по охране тыла. Выдержка из оперативной сводки от 28 ноября 1944 года:

«При подходе старшего наряда и на требование предъявить документы, военнослужащий предъявил одну красноармейскую книжку, других же документов не было. Своё пребывание на станции объяснил тем, что якобы следует из госпиталя на пересылочный пункт в м. Демба. Направления же из госпиталя не имел. Попытка скрыться от наряда и отсутствие направления из госпиталя послужило поводом к задержанию. Для более тщательной проверки задержанный был доставлен на заставу. В последствии на РО 1 сб неизвестный сознался, что он военнослужащий — рядовой госпиталя № 3583 Яцкевич является агентом контрразведки противника».

Регулярно части НКВД по охране тыла во взаимодействии с армейскими заградотрядами участвовали в мероприятиях, по нейтрализации попавших в окружение остатков подразделений войск вермахта. При этом бойцам удавалось захватить в плен не только гитлеровских офицеров старших чинов, но и генералов. Многие из них, чтобы избежать ареста выдавали себя за обычных немцев, переодевшись в гражданское платье. Разумеется, особая бдительность воинов-дзержинцев помогла их разоблачить и задержать.

В качестве подтверждения выдержка из наградного листа, обнаруженного в фондах ЦАМО РФ, на командира отделения 1-й резервной заставы 128-го пограничного Ясского ордена Александра Невского полка войск НКВД старшины Гавриила Андреевича Казакова от 3 июня 1945 года, мобилизованного на фронт в 1943 году Новооскольским РВК:

«Участвуя в составе оперативной группы по прочёске населённых пунктов и проявляя высокую революционную бдительность и чекистскую смекалку, тов. Казаков был участником в задержании 16 немецких генералов, скрывающихся в госпиталях под видом раненых.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками. За революционную бдительность, будучи участником в задержании 16 немецких генералов, представляю тов. Казакова к Правительственной награде ордена Отечественной война II степени».

За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество награждено орденами и медалями 5246 бойцов и командиров войск НКВД по охране тыла Действующей Красной Армии, среди них 7 Героев Советского Союза.

Главное управление по охране тыла Действующей Красной Армии было расформировано по окончании Великой Отечественной войны.

Приложения:



Командир 128 пограничного полка полковник Столетний Н.Д.



Казиков Г.А. старшина, помощник командира взвода

Смел и настойчив...

К 120-летию со дня рождения Героя Советского Союза гвардии генерала-лейтенанта танковых войск Владимира Нестеровича Кашубы.

Так лаконично указано в наградном листе от 16 июня 1943 г. в описании личного боевого подвига начальника 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина Владимира Нестеровича Кашубы. Эта запись может относиться ко всем советским танкистам, которые с первых и до последних дней войны сражались против врага мужественно и храбро, решительно и смело, не щадя своей жизни.

Вторую мировую войну фашистская Германия начала с провокаций. Вечером, 31 августа 1939 г., группа эсэсовцев, инсценируя нападение поляков на немецкую территорию, ворвалась в здание радиостанции приграничного с Польшей города Глейвиц, сделали несколько выстрелов у микрофона и зачитали провокационный текст на польском языке¹. Подобные инсценировки нападений были совершены и на других участках польско-немецкой границы, которые стали предлогом для нападения на Польшу. Ранним утром, 1 сентября 1939 г., немецко-фашистская авиация нанесла бомбовые удары по аэро-

¹ Тюшкевич С.А., Зверев Б.И., Куманев Г.А. и др. Вторая мировая. Итоги и уроки. М.: Воениздат, 1985. С. 30.

дромам, коммуникационным узлам, важнейшим экономическим и административным центрам. В это же время, в районе Вестерплатте,* германский учебный броненосец «Шлезвиг-Гольштейн» открыл огонь по гарнизону польского военно-транзитного склада, а Сухопутные силы вермахта с севера, запада и юга вторглись на польскую территорию.

Дальнейшая фашистская экспансия привела к тому, что «период с сентября 1939 г. по июнь 1941 г. был для Советского Союза чрезвычайно трудным и тревожным»¹. Нависшая над Советской страной военная опасность потребовала укрепления оборонного могущества страны. Коммунистическая партия и Советское правительство предвидевшие, что рано или поздно с фашистской Германией воевать придется, особое внимание придавало развитию и совершенствованию материально-технической базы Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА), а возросшая в предвоенные годы роль авиации и танков, потребовала резко усилить развитие авиационной и танкостроительной промышленности.

Советская танковая промышленность, в предвоенные годы, не только активно формировалась, но и быстро увеличивала танковый парк РККА. «За период с 1930 по 1939 г. он увеличился в 43 раза»². Разработанные в эти годы талантливыми советскими конструкторами Ж.Я.

* Вестерплатте – небольшой полуостров в устье Мёртвой Вислы на польском побережье Балтийского моря.

¹ Тюшкевич С.А., Зверев Б.И., Куманев Г.А. и др. Вторая мировая. Итоги и уроки. М.: Воениздат, 1985. С. 42.

² Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Под ред. С.К. Куркоткина. М.: Воениздат, 1977. С. 18.

Котиным (26.02.1908 – 21.10.1979), М.И. Кошкиным (21.11.1898 – 26.09.1940), А.А. Морозовым (16.10.1904 – 14.06.1979), Н.А. Кучеренко (6.01.1908 – 12.09.1976), А.С. Ермолаевым (6.01.1904 – 5.10.1977), Н.Л. Духовым (26.10.1904 – 1.05.1964),* замечательные боевые машины: средний танк Т-34 и тяжелый танк КВ, положили начало новому этапу в развитии отечественного танкостроения. Этот этап характеризовался не только переоснащением и модернизацией существующих танковых заводов более совершенным оборудованием, но и строительством новых, позволяющих значительно увеличить производство танков. Перестройка танковой промышленности позволила не только выпустить за первую половину 1941 г. «1503 таких танка (1110 Т-34 и 393 КВ)»¹, но и позволила уже в первые годы войны «резко увеличить выпуск новых (Т-34, КВ) и добиться превосходства над танковой промышленностью Германии»².

Сила любой армии определяется не её многочисленностью и современным, качественным состоянием вооружения и военной техники, а подготовленностью личного состава и, в первую очередь, подготовленностью офицерских кадров. К началу Великой Отечественной войны в автобронетанковых войсках Рабоче-Крестьянской Красной Армии* сложилась стройная сис-

* Все дни рождений приведены по новому стилю.

¹ Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Под ред. С.К. Куркоткина. М.: Воениздат, 1977. С. 19.

² Там же. С. 19.

* С декабря 1942 года автобронетанковые войска Рабоче-Крестьянской Красной Армии стали называться бронетанковыми и механизированными войсками.

тема подготовки командных кадров, которая предусматривала подготовку в военно-учебных заведениях офицерского состава, а подготовку специалистов младшего состава в учебных подразделениях линейных воинских частей РККА.

Наращение угрозы войны и начавшееся развертывание новых танковых частей и соединений потребовало значительного увеличения высококвалифицированных офицерских кадров для автобронетанковых войск РККА. Для преодоления нехватки офицерских кадров, советское руководство страны приняло решение дополнительно, к существующим, сформировать новые военно-учебные заведения. В рамках выполнения принятого решения уже в феврале – апреле 1941 года были дополнительно развернуты новые училища.

Внезапно начавшаяся Великая Отечественная война, привела к значительному увеличению выпуска новых танков, что вызвало дальнейший рост потребности в офицерах для автобронетанковых войск. Для восполнения некомплекта в кадрах все военные училища были переведены на шестимесячный срок обучения по подготовке командного состава и на восьмимесячный по подготовке воентехников, увеличено количество приема курсантов и созданы новые военные училища (см. таблицу 1). Таким образом, уже к сентябрю 1941 г. подготовка для автобронетанковых войск осуществлялась: в тринадцати командных танковых, в трёх мотоциклетных, двух тракторных, одном танко-техническом и одном автотехническом училищах.

Несмотря на тяжелейшие условия первых дней войны все военно-учебные заведения вносили огромный вклад в нашу Победу. Каждодневным кропотливым тру-

дом командир и преподавательский состав 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина под руководством Героя Советского Союза генерал-майора танковых войск Владимира Нестеровича Кашубы не только обучали и воспитывали, но и формировали мужество и героизм у будущих офицеров-танкистов, которые проявились на полях сражений Великой Отечественной войны. Владимир Нестерович родился 15 июля* 1900 г. в селе Хоружевка Роменского уезда Полтавской губернии Российской империи (в настоящее время Недригайловский район Сумской области, Украина). Отец – Емельян Павлович Ткаченко, погиб в годы Первой мировой войны. Мать с сыном выехала на Кавказ и через несколько лет вышла замуж за красного командира Нестора Кашубу, который усыновил Владимира и сделал все, что бы он учился. После окончания церковно-приходской школы в 1912 году и 4-х классов прогимназии работал котельщиком Кубанского пароходства.

С 1 января 1918г. Владимир добровольно поступил в РККА, принимал участие в войнах и военных конфликтах. Был дважды ранен и контужен. После окончания в 1923 году Высшей военной автомобильной и броневой школы в Петрограде назначен командиром броневзвода (броневой взвод), а с сентября 1923 года исполнял должность командира бронезвена.

* В некоторых источниках указаны дата рождения: «15 мая» и «15 июня». Автор статьи считает, что Владимир Нестерович родился «15 июля», поскольку сведения, содержащиеся в учетно-послужной картотеке, размещенной на портале «Память Народа», являются наиболее достоверными (см. https://pamyat-naroda.ru/heroes/kld-card_uchet_officer4666849).

В 1925 году после окончания курсов усовершенствования командного состава РККА назначается командиром броневозного взвода 1-го опытно-показательного броневозного дивизиона Московского военного округа. С декабря 1925 г. – помощник командира роты 3-го танкового полка, командир учебной роты, командир танкового батальона, а с января 1930 года исполнял должность помощника командира 3-го танкового полка.

С января 1931 г. – слушатель факультета механизации и моторизации Военно-технической академии имени Ф.Э. Дзержинского, а с мая 1932 г. – слушатель командного факультета Военной академии механизации и моторизации РККА имени И.В. Сталина. После окончания академии зачислен в распоряжение Разведывательного управления РККА, а в дальнейшем был направлен помощником военного атташе при полномочном представителе СССР в Чехословакии. С февраля 1939 г. был эвакуирован из Праги* и находился в распоряжении Разведуправления Красной Армии.

Начавшаяся 30 ноября 1939 г. Советско-финляндская война застала Владимира Нестеровича в должности командира 35-й легкотанковой бригады.** В ходе боя за высоту 65,5 в районе поселка Бабошино (юго-восточнее г. Выборга Ленинградской области) полковник Кашуба В.Н. умело организовал прорыв обороны противника. Был тяжело ранен, но продолжал управлять бо-

* 14 марта 1939 г. гитлеровская Германия ввела свои войска на территорию Чехии, которая покорилась Германии без сопротивления, приняв оккупацию страны как должное.

** Приказ Народного комиссара обороны СССР от 19 августа 1939 г. № 03590.

ем. Только в конце дня его увезли в госпиталь. Ранение оказалось тяжелым и Владимиру Нестеровичу ампутировали правую ногу. За образцовое выполнение заданий командования, личную храбрость и отвагу 15 января 1940 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Владимиру Нестеровичу Кашубе было присвоено звание Героя Советского Союза (Звезда Героя Советского Союза № 203). Кроме того, 35-й легкотанковая бригада была награждена орденом Красного Знамени, четырнадцать воинов бригады присвоено звание Героя Советского Союза, а еще четыреста пятьдесят человек награждены орденами.

Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 4 июня 1940 года № 945 В.Н.Кашубе присвоено воинское звание «генерал-майор танковых войск».

В дальнейшем, генерал-майор танковых войск Кашуба В.Н., приказом Народного комиссара обороны СССР от 3 декабря 1940 г. № 05380 назначается начальником командного факультета Военной академии моторизации и механизации РККА им. И.В. Сталина. В этой же должности он встречает начало Великой Отечественной войны, а осенью 1941 года его назначают начальником 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина. С февраля 1946 г. – начальник гвардейского Харьковского танкового училища. «В августе 1950 г. Владимир Нестерович Кашуба простился со Знаменем училища и ушел на заслуженный отдых»¹.

¹ Краснознамённый Киевский. Очерки истории Краснознамённого Киевского военного округа (1919 – 1988). Издание 3-е, исправлен-

Приказом Министра обороны СССР от 30 августа 1967 г. № 221 Владимир Нестерович навечно зачислен в списки первой роты Харьковского гвардейского высшего танкового командного ордена Красной Звезды училища имени Верховного Совета УССР.

С первых дней своей службы в училище Владимиру Нестеровичу пришлось организовывать переход на сокращённые сроки подготовки офицерских кадров. Создавать при училище трёхмесячные курсы по подготовке автотехников, а также по переподготовке общевойсковых командиров и политработников на командиров танковых взводов. Под его непосредственным руководством в кратчайшие сроки были разработаны новые учебные программы, проведено переустройство учебно-материальной базы и мероприятия по совершенствованию полевой выучки курсантов, умению обслуживать боевую технику. Благодаря умению сплотить подчинённых и организовать их работу уже во второй половине 1941 года училище произвело пять ускоренных выпусков, направив в автобронетанковые войска 536 командиров-танкистов, 138 военных техников и 32 автомобильных техника.

О том, что училище успешно справлялось со всеми задачами, но и стало лучшей кузницей по подготовке офицеров-танкистов свидетельствуют многие документы. Так, например, представляя начальника 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина к награждению орденом Красной Звезды, начальник управления военно-учебных заведений Глав-

ное и дополненное. – Киев: издательство политической литературы Украины, 1989. С. 423.

ного автобронетанкового управления Красной Армии генерал-майор танковых войск Чернявский Михаил Львович в наградном листе указывает: «В течении года пребывания в должности Начальника Училища, Генерал-Майор Танковых Войск тов. КАШУБА* добился резкого повышения уровня боевой подготовки училища. Обладая большим боевым опытом, умелым подходом к воспитанию своих подчинённых, он сумел завоевать у них огромный авторитет. Смел и настойчив в проведении новшеств, которые также служат улучшению качества боевой подготовки. Вследствие этого 1-му Ульяновскому Танковому Училищу поручено почетнейшее и ответственнейшее дело подготовки кадров для гвардейских АБТ частей»¹.

В июне 1943 года училище отметило свой 25-летний юбилей. За выдающиеся успехи в деле подготовки командных кадров для бронетанковых и механизированных войск Красной Армии боевые заслуги перед Родиной, приказом Народного комиссара обороны СССР от 28 июня 1943 г. № 252 училище было преобразовано в Гвардейское и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1943 г. награждено орденом Красной Звезды. 1943 год по итогам боевой и политической подготовки училище завершило в числе лучших военных училищ Красной Армии, а среди танковых, как и в предыдущем году, заняло первое место.

* Здесь и далее пунктуация, орфография и стилистика документов сохранены.

¹ https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_predstavlenie_12088303.

О высоком уровне подготовки офицеров - ульяновцев, свидетельствуют наградные листы:

от 31 мая 1943 г. на командира батальона курсантов 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина капитана ГЕРМАНА Абрама Моисеевича: «Командуя батальоном, своим личным примером воспитует дисциплинированных, смелых мужественных и в совершенстве знающих военную выучку командиров-танкистов. В поступаемых отзывах из Действующей Армии о качестве его воспитанников, характеризуется только с положительной стороны. Произведенный им выпуск в апреле месяце 1943 г. по оценке комиссии УВУЗ БТ и МВ КА дали 97 % отличников и с хорошей оценкой, не имея ни одной плохой оценки»¹;

от 16 июля 1943 г. на командира роты средних танков 59 танкового полка старшего лейтенанта Лапыгина Н.И.:* «...рота показала отличные результаты при совершении маршей, не имея ни одной отставшей машины по техн. неисправностям. В боях на Белгородском направлении 9.10.7.43 г. (9 – 10 июля 1943 г. – прим. автора) рота также показала образца управления, маневра, стойкости и умения бить врага. В бою с немецкими танками личным составом роты подбиты 6 танков, 3 само-

¹https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_predstavlenie_12088303.

*Лапыгин Николай Иванович – советский военачальник, генерал-полковник. В феврале 1942 года закончил 1-е Ульяновское дважды Краснознамённое танковое училище имени В.И. Ленина, принимал участие в Прохоровском танковом сражении и за совершенный им подвиг приказом по войскам Воронежского фронта от 7 августа 1943 г. № 0121/н был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.

ходных пушки, 1 автомашина и до 100 чел. солдат и офицеров противника. Тов. Лапыгин сам лично уничтожил 1 танк и 1 самоходную пушку противника. В бою является пример отваги и мужества...»¹.

В ходе Курской битвы особо отличился ещё один выпускник 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина «командир танковой роты 142-го танкового батальона (95-я танковая бригада, 9-й танковый корпус, Центральный фронт) старший лейтенант Иван Шевцов <...> 15 июля 1943 года, во главе вверенного танкового подразделения во взаимодействии с пехотой старший лейтенант Шевцов И.А. в числе первых ворвался на железнодорожную станцию «Малоархангельск» (Орловская область) и в течение пяти часов удерживал её, нанеся гитлеровцам значительный урон в живой силе и боевой технике. В этом бою отважный офицер-танкист был ранен, но не оставил поле боя»².

В этом подвиге, который совершил старший лейтенант Шевцов И.А. у железнодорожной станции «Малоархангельск», мы узнаём подвиг, совершённый 17 декабря 1939 г. командиром 35-й легкотанковой бригады полковником Кашубой В.Н. в бою за высоту 65,5 в Советско-финской войне.

Кропотливый труд командиров подразделений и преподавательского состава 1-го Ульяновского дважды Краснознамённого танкового училища имени В.И. Ленина позволили успешно преодолеть не только проблемы с нехваткой в действующей армии офицеров-

¹ https://pamyat-naroda.ru/heroes/kld-card_uchet_officer8659096/.

² <http://прохоровское-поле.рф/index.php/2012-11-07-06-00-40.html>.

танкистов, но и позволили своевременно восполнять боевые потери и создавать необходимые резервы. Накопленный, к лету 1943 г., советскими бронетанковыми и механизированными войсками огромный боевой опыт, полученные на формирование новых танковых соединений и частей совершенные боевые машины, создали предпосылки к нанесению сокрушительных ударов по врагу. В ходе Курской битвы, которая не имела себе равных в истории по масштабам танковых сражений, советские танкисты, во взаимодействии с другими родами войск, сломили хребет гитлеровской армии.

Победу в Курской битве, несомненно, одержал весь советский народ, но решающая роль принадлежала советским танкистам, многие из которых были обучены и воспитаны в 1-м Ульяновском дважды Краснознаменном танковом училище имени В.И. Ленина под непосредственным руководством Героя Советского Союза генерал-майора танковых войск В.Н. Кашубы.

В этом году, 15 июля, участнику Советско-финляндской войны, Герою Советского Союза генерал-лейтенанту танковых войск Владимиру Нестеровичу Кашубе, начальнику 1-го Ульяновского гвардейского дважды Краснознаменного, ордена Красной Звезды танкового училища имени В.И. Ленина (1941 – 1946) и Харьковского гвардейского высшего танкового командного ордена Красной Звезды училища имени Верховного Совета УССР (1946 – 1950) исполняется 120-лет. Для офицеров-танкистов, выпускников Ульяновского и Харьковского училищ Владимир Нестерович был, есть и будет «непре-

рекаемый авторитет, кумир и всеобщий любимец»¹, его чтут и помнят о том, что в суровые военные и тяжелые послевоенные годы он «отдавал все свои силы, знания и опыт подготовке офицеров-танкистов»².

Рис. 1. Кашуба Владимир Нестерович



¹ Отрывки из дневниковых записей курсанта Смазилкина Василия Спиридоновича (1924 – 1996), закончившего в апреле 1943 г. 1-е Ульяновское дважды Краснознамённое танковое училище имени В.И. Ленина. Размещено на http://kombat-vvoku.com/index/vesna_1943_goda/0-106.

² Краснознамённый Киевский. Очерки истории Краснознамённого Киевского военного округа (1919 – 1988). Издание 3-е, исправленное и дополненное. – Киев: издательство политической литературы Украины, 1989. С. 423.

Рис. 2. Герой Советского Союза генерал-майор танковых войск Владимир Нестерович Кашуба с сыновьями Брониславом, Владимиром, Игорем (ноябрь 1940).

Автор: Александр Устинов. Место съемки: г. Москва. Источник: Архив Нинель Александровны Устиновой.





**Рис. 3. Памятник «Герой Радяньского Союзу генерал-лейтенант танкових військ Кашуба Володимир Нестерович встановлено з нагоди 100-річчя з дня народження 15 червня 2000 року». Установлен на території Харківського гвардейського вищого танкового командного ордена Красной Звезды училища имени Верховного Совета УССР.
(Дата съёмки 21 июля 2012 г. Автор: Кандзюба Иван Дмитриевич. Место съёмки: г. Харьков).**



Рис. 4. Памятная доска Герою Советского Союза гвардии генерал-лейтенанту танковых войск Владимиру Нестеровичу Кашуба. Открыта 10 июля 2018 г. в Заволжском районе города Ульяновска на улице генерала Кашубы, дом № 1. Автор-исполнитель член Союза Художников России скульптор Игорь Степанович Смиркин.

(Фото с сайта <http://patriotika73.ru/>).

Таблица 1. Военные училища РККА, осуществлявшие подготовку офицерских кадров для автобронетанковых войск

Военные училища РККА, осуществлявшие подготовку офицерских кадров для автобронетанковых войск*	
Январь 1941 года	
Командные танковые училища: Орловское, 1-е Харьковское, 1-е Саратовское, 2-е Саратовское, 1-е Ульяновское	5
Киевское танко-техническое	1
Пушкинское автотехническое	1
Горьковское автомотоциклетное	1
Полтавское тракторное	1
Итого:	9
Апрель 1941 года	
Командные танковые училища: Казанское, Сызранское, Чкаловское, 2-е Ульяновское, 3-е Саратовское	5
Орджонекидзеградское автомотоциклетное**	1
Камышинское тракторное	1
Итого:	7
Август 1941 года	
Командные танковые училища: Челябинское, Сталинградское, 2-е Харьковское	3
2-е Горьковское автомотоциклетное	1
Итого:	4
Всего:	20

* Подготовка офицерских кадров в Военной академии механизации и моторизации РККА имени И.В. Сталина в статье не рассматривается.

** В настоящее время Бежицкий район города Брянска.

**«Есть память, которой не будет забвенья»
(об участнике Великой Отечественной войны,
Почётном гражданине Яковлевского района
Ф.Я. Зайцеве)**

Более 70 лет отделяет человечество от трагических событий Великой Отечественной войны, от бесконечного горя, потерь, лишений, и, конечно же, выстраданной, справедливой Победы советского народа над фашистскими захватчиками. Не секрет, что эта Победа в западной историографии и публицистике систематически подвергается сомнениям. В Восточной Европе разрушаются памятники советским воинам-освободителям, ряд западных историков и «экспертов» пытаются стереть из народной памяти подвиг советского народа, пересмотреть итоги и значение Второй мировой войны. Но это на Западе.... Что же мы знаем о наших земляках, их участии и роли в боях за освобождение Европы?

Специальные обобщающие краеведческие исследования, статистические данные на эту тему отсутствуют. Но память о великих событиях складывается из конкретных историй, судеб, являющихся частичкой большой истории. Более 7 тысяч яковлевцев не вернулись с полей сражений, в скорбной Книге Памяти не у всех земляков значится место гибели¹. Навечно остались наши воины

¹ Вспомним всех поимённо: 70 лет Победы: (документальные материалы и воспоминания о томаровцах-фронтовиках) /сост., отв. за вып. М.П. Гудыменко. – Белгород: Белгородская областная типография; п. Томаровка, 2015. с. 263-348.

на чужбине – в сёлах и городах Латвии, Литвы, Эстонии, Венгрии, Польши, Чехословакии, Восточной Пруссии, Германии... Тысячи проявили мужество, отвагу и героизм, освобождая Европу от фашизма.

Так, среди семи Героев Советского Союза – уроженцев яковлевской земли (в настоящее время – Яковлевского городского округа) в боях за освобождение стран Европы отличились: Добрунов Г.Т. (уроженец с. Козычево, бои на реке Эльбе, Германия)¹, Шевченко А.И. (уроженец с. Томаровка, его танковая бригада первой вошла в Польшу и своими умелыми действиями способствовала началу более широкой наступательной операции советских войск на Ковельско-Люблинском направлении; участие в Висло-Одерской наступательной операции отмечено орденом Суворова 2-й степени, за участие в Берлинской наступательной операции награжден третьим орденом Ленина)². Полный кавалер ордена Славы Иван Захарович Фомин заслужил свои награды в боях за территорию Латвии, погиб в бою в январе 1945 года, похоронен в Латвии в городе Приекуле³.

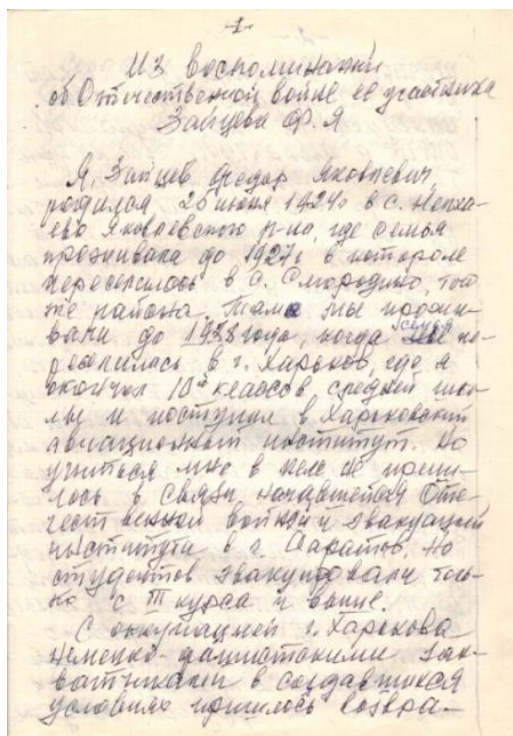
Анализ краеведческих исследований, публикаций районной газеты «Победа», электронных ресурсов о ших земляках свидетельствует о том, что яковлевцы

¹ Молчан Н.В. Строитель. Земля Яковлевская. – Белгород, 1997, с. 278-280.

² Вспомним всех поимённо: 70 лет Победы: (документальные материалы и воспоминания о томаровцах-фронтовиках) /сост., отв. за вып. М.П. Гудыменко. – Белгород: Белгородская областная типография; п. Томаровка, 2015, с. 309-310.

³ Молчан Н.В. Строитель. Земля Яковлевская. – Белгород, 1997, с. 285.

сли значительную лепту в дело освобождения Европы от фашизма. В боевых биографиях наших выдающихся земляков и рядовых участников Великой Отечественной войны находим сведения об их участии в боях за освобождение стран Европы от фашизма, о наградах и поощрениях, связанных с этим периодом войны.



В историко-краеведческом музее Яковлевского городского округа хранятся воспоминания (письменные источники, видеозаписи) ветеранов, записанные в период с 2000 по 2018 гг., изучение которых позволяет дополнить наши представления о войне, посмотреть на события глазами участников.

Подробнее хотелось бы рассказать об уникальном человеке, участнике Великой Отечественной войны, бывшем директоре комбината ЖБИ-3, Заслуженном строителе РСФСР (1975 г.), Почётном гражданине Яковлевского района (2000 г.) Фёдоре Яковлевиче Зайцеве (1924-2013). В фондах Историко-краеведческого музея Яковлевского городского округа хранятся документы, личные вещи, фотографии из его семейного архива, а также автобиография, написанная им

собственноручно в 2003 г., и рукопись «Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я.».



Фёдор Яковлевич родился 25 июня 1924 г. в с. Непхаево ныне Яковлевского городского округа, в 1938 году «семья переселилась в Харьков», где он окончил 10 классов. Войну Ф.Я. встретил, будучи студентом Харьковского авиационного института, но в связи с оккупацией г. Харькова немецко-фашистскими захватчиками в декабре 1941 г. его семье пришлось вернуться в с. Смородино¹. Отец с июля 1941 года был на фронте, а в ноармейской книжке

Ф.Я. Зайцева находим запись «призван Сажновским РВК 14 марта 1943 г.», после чего он был направлен в 45 запасной артиллерийский полк Центрального фронта для обучения артиллерийской специальности разведчика-вычислителя.

Ф.Я. Зайцев вспоминает, что специальность требовала высокого уровня образования, для подготовки спе-

¹ Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 2.

специалиста этого профиля требовалось доскональное знание алгебры и тригонометрии, необходимое при стрельбе из орудий, а у него оно было только в объёме 10 классов. Солдаты-артиллеристы этой специальности считались солдатской интеллигенцией, являлись первыми помощниками офицерскому составу при работе с топографическими картами и находились с ними на огневых позициях при ведении артиллерийских стрельб¹. После начала боёв на Орловском направлении красноармейца Зайцева перевели в числе других на передовые позиции в 1214 артиллерийский полк 4 артиллерийского корпуса: «Сначала я проходил службу во взводе управления дивизиона, а затем в процессе боёв был переведён в батарею управления полка. Полк имел на вооружении двадцать четыре 76 мм дивизионных пушки на механической тяге американской поставки.... В этом полку я прошёл с боями от Орла до Белоруссии, где 5 декабря 1943 года под г. Жлобин я был первый раз ранен в ногу. (Дата хорошо запомнилась ещё и потому, что в прошлом это День сталинской Конституции). Разрывом того же снаряда рядом со мной убило другого солдата, и по ошибке полковому почтальону сказали, что убило солдата Зайцева»². Известие о гибели Ф.Я. Зайцева, таким образом, по ошибке было отправлено его отцу по полевой почте с надписью: «Погиб в боях за Белоруссию». Отец, получив письмо с такой надписью, чтобы подготовить к такому сообщению мать, до прихода похоронки, пишет письмо тётке с просьбой под-

¹ Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 3.

² Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 4.

готовить мать. К счастью для всех, пока шла эта переписка, Ф.Я. прислал матери письмо из госпиталя, до того, как она узнала о его «гибели» и отправил письмо со счастливым известием отцу на фронт¹.

После ранения Ф.Я. Зайцеву пришлось два раза пройти лечение в госпитале, после которого он был направлен в «полковую артиллерию на 2 Белорусский фронт». Впереди были европейские сёла и города, за освобождение которых предстояло в числе многих сражаться и 129 Орловской стрелковой дивизии, которая по территории Польши быстро продвигалась в сторону Восточной Пруссии: «До самой её границы наша дивизия, а с ней и наш полк двигались относительно быстро, и особых критических ситуаций по пути не было. Намного сложнее стало, как только мы из Польши перешли восточно-прусскую границу (в январе 1945 года). Эта граница оказалась основательно укрепленной и жёстко оборонялась. И это было неудивительно – наша армия двигалась в направлении Кенигсберга – цитадели восточно-прусского милитаризма. Продвигались мы медленно, а в третьей декаде января немцам удалось остановить наши войска, а 25 января они пошли в контратаку, притом крупными механизированными силами, с самоходными орудиями «Фердинанд». Впереди стоящие наши противотанковые пушки сразу справиться с ними не смогли и в течение нескольких минут были уничтожены. Наша батарея со своими противопехотными пушками против их 100 мм брони сделать абсолютно ничего не могли. В этот момент подумалось, что меня ждёт судьба моего отца,

¹ Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 5.

тоже артиллериста, – он погиб в 1944 году в подобных обстоятельствах, в контратаке немецких танков (об этом мне потом написал на фронт парторг батареи, в которой служил отец). Как всё сложилось бы в моем случае, неизвестно, если бы в тот момент права, чуть позади орудия не разорвалась немецкая мина, которая разможила голову заряжающему орудия, а меня иссекла осколками, и одна из шрапнелей поразила правую руку. Излечивался я в прифронтовом госпитале. Осколки вытащили, а шрапнель до сих пор находится в мускуле правой руки»¹.

Ранение требовало длительного лечения, но фронту нужны были бойцы, потери были большие, поэтому в начале марта красноармеец Зайцев уже был направлен в свою часть. Приказом по 457 стрелковому Белостокскому полку, 129 стрелковой Орловской Краснознамённой дивизии от 25.01.1945 года «наводчик батареи 76 мм пушек, красноармеец Фёдор Яковлевич Зайцев за то, что он «в бою 16.01.1945 г. за деревню Замосць Шляхецке из своего орудия прямой наводкой подавил 2 огневые пулемётные точки противника, во время контратаки немцев огнём из своего орудия рассеял и уничтожил 10 немцев» награждён медалью «За отвагу».² Вспоминая об этих событиях, Ф.Я. говорил: «По прибытии в полк меня поздравили с награждением медалью «За отвагу» и направили в свою батарею. Численность личного состава в батарее была к этому времени только половинная, потери

¹ Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 7-9.

² Сведения и копии документов о награждении Ф.Я. Зайцева медалью «За отвагу» //

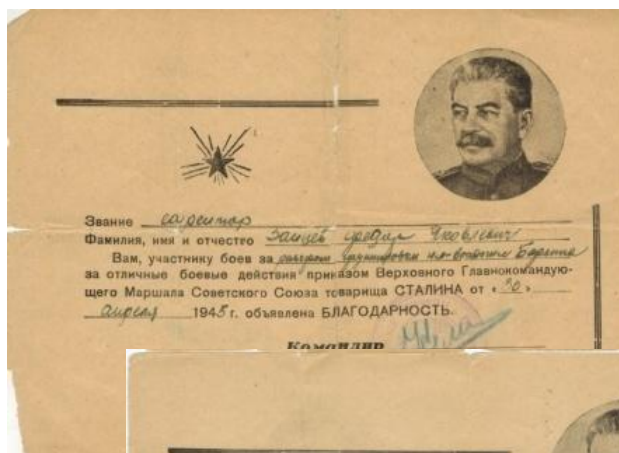
<http://podvignaroda.ru/?#id=24600541&tab=navDetailManAward>

на пути к Кёнигсбергу были очень большие. Но всё-таки в первых числах апреля Кёнигсберг был взят, и нашу армию сразу же перебросили с 3-го Белорусского на 1-й Белорусский фронт на Берлинское направление, под Франкфурт-на-Одере».¹ В фондах Историко-краеведческого музея Яковлевского городского округа есть документ, в котором, согласно приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина от 27 марта 1945 года, ефрейтору Зайцеву Ф.Я., участнику боёв за разгром восточно-прусской группировки, за отличные боевые действия объявляется благодарность. Такие благодарности в виде грамот, справок были воплощением победных приказов (в разных источниках их называют по-разному: победные, «салютные», «приказы побед»), объявляющих благодарности войскам и соединениям.

Благодарности объявлялись перед строем каждой части, оформлялись в виде такой грамоты и лично вручались бойцам, упомянутых в приказах соединений и частей. Два таких документа на пожелтевшем истонченном листке бумаги с почтением, бережно сохранил Ф.Я. Зайцев и передал в музей (второй – за разгром группировки юго-восточнее Берлина, приказ от 30.04.1945 г.)). За участие в боях за Кёнигсберг он также награждён медалью «За взятие Кёнигсберга».

Немногословен был Ф.Я. при рассказе о взятии Берлина – лишь несколько строк о том, что это было нелегко. В красноармейской книжке читаем запись о том, что он награждён медалью «За взятие Берлина».

¹ Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 10.



Интересны его воспоминания о легендарной «встрече на Эльбе»: «С взятием Берлина, а наша армия прошла по его южной окраине, Красная Армия сравнительно быстро вышла на рубеж реки Эльба. Для нашей части война закончилась уже 5 мая, когда мы вышли на восточный берег Эльбы, а на западном уже были американские войска. Наш полк расположился в небольшом городке Бург, в 4-х км от Эльбы. И сразу же, как только стало известно о безоговорочной капитуляции Германии, в нашем городке произошла, без преувеличения, грандиозная встреча с американскими военнослужащими. Город заполнили американцы. Войны как не бывало. Американцы были общительны, незнание языка не мешало общению. Вза-

имному контакту ни одна из сторон не препятствовала. И, к сожалению, совершенно другая обстановка была у нас, когда формировались делегации для поездки на Эльбу к американцам. Во-первых, по сравнению с американской делегацией, наша делегация была мизерной, с тщательной фильтрацией делегатов органами КГБ, чтобы никто не вздумал расхваливать американскую армию и порядки в ней. Фактически уже с того времени началась так называемая «холодная война» между нами и нашими союзниками по антигитлеровской коалиции»¹. После двухмесячного пребывания в Германии Ф.Я. со своей частью возвратился на место постоянной дислокации части в Белоруссию под г. Витебск, а демобилизован из армии в звании «Старший сержант» он в марте 1947 г., после чего вернулся в село Смородино ныне Яковлевского городского округа. Так началась мирная жизнь. Выбор профессии продиктовала война: необходимо было восстанавливать, строить новые посёлки, города и Ф.Я. получает высшее образование в Харьковском инженерно-строительном институте (1947-1952), а уже с 1959 года трудится на благо процветания Белгородчины. С этого периода начинается славная трудовая деятельность, достойная уважения и почтения потомков.

История – это мозаика судеб, биографий конкретных людей. Это касается и темы освобождения Европы от фашизма. Листая биографии участников Великой Отечественной войны, воспоминания ветеранов, Книгу Памяти и другие источники, понимаем, что тысячи таких историй (разных по своей сути: и триумфальных, и рядовых,

¹ Из воспоминаний об Отечественной войне её участника Зайцева Ф.Я. (Рукопись). Г. Строитель, 26.04.2005 г., с. 11-13.

и трагических) ещё ждут своих исследователей для сохранения памяти о Великой беспрецедентной Победе нашего народа в этой войне.



**Организация выпуска тяжелых танков КВ-1
в Челябинске 1941 – 1942 гг.**

Тяжелый танк КВ был принят на вооружение Красной армии 19 декабря 1939 года постановлением политбюро ЦК ВКП(б) и Совета народных комиссаров (СНК) СССР. Производство этих машин должно было вестись на Кировском заводе в Ленинграде. Однако спустя несколько месяцев, летом 1940 года, правительство Советского Союза решает организовать выпуск КВ и на Челябинском тракторном заводе (ЧТЗ).

Это предприятие являлись достижением первой советской пятилетки. Челябинский тракторный завод строился в 1929-1933 годах при участии американских специалистов. Здесь выпускались сельскохозяйственные тракторы «Сталинец» С-60, а затем С-65. К 1940 году предприятие было одним из крупнейших машиностроительных заводов в Советском Союзе, и имело самое современное по тем временам оборудование. Суммарный выпуск тракторов к этому времени составил 100 тысяч штук.

Выпуск броневых корпусов и башен для челябинских КВ должен был наладить находившийся здесь же завод № 78 имени Серго Орджоникидзе (корпуса и башни для ленинградских КВ изготавливали на Ижорском заводе).

В сентябре в Челябинск из Ленинграда отправили танк КВ, чертежи машины, а также ряд деталей для сборки машины. В январе 1941 года была принята, правда с

большими трудностями, одна машина, в феврале – еще две.

При сборке первых танков выяснилось, что из-за различия в технологии изготовления на Ленинградском Кировском и Челябинском тракторном заводах, при организации серийного выпуска на последнем придется вносить значительные изменения в чертежи машины. Дело в том, что в Ленинграде танки КВ собирались что называется штучным образом – производственные мощности Кировского завода не были рассчитаны на массовый выпуск такой продукции, многие узлы и детали КВ выпускались с использованием значительного объема механической обработки и зачастую дополнительной ручной подгонки.

Челябинский тракторный завод изначально рассчитывался на массовый выпуск продукции – трактора здесь собирались на конвейере, в производстве активно использовалась штамповка и литье вместо механической обработки. В результате, для организации выпуска КВ в Челябинске пришлось значительно перерабатывать чертежи, прежде всего с точки зрения технологии, изготавливать новые инструменты и приспособления, разрабатывать новый техпроцесс.

До конца июня 1941 года выпуск КВ-1 в Челябинске шел весьма неторопливо – за шесть месяцев сдали 25 КВ-1.

Начавшаяся Великая Отечественная война внесла свои коррективы. Уже 25 июня 1941 года постановлением ЦК ВКП(б) помимо завода № 78 в Челябинске, который только приступал к организации серийного выпуска бронекорпусов, к их выпуску подключался находившийся в Свердловске Уралмашзавод. Это было крупное

предприятие, запущенное в 1933 году и выпускавшее прокатные станы, блюминги, гидравлические прессы, доменное и сталеплавильное оборудование и многое другое. Завод строился с учетом самого передового европейского и американского опыта в области тяжелого машиностроения, и большинство оборудования на нем было иностранного производства, главным образом немецкого и английского (аналогичного отечественного на тот момент просто не существовало). Так что возможности Уралмашзавода вполне позволяли ему освоить новую продукцию без особых проблем. Бронелисты в Свердловск должен был поставлять Мариупольский завод имени Ильича.

Постановлением государственного Комитета Обороны (ГКО) № 2сс от 1 июля 1941 года, озаглавленным «О выпуске танков КВ-1 на Челябинском тракторном заводе», программа выпуска КВ на второе полугодие устанавливалась в 555 машин: июль – 25, август – 40, сентябрь – 65, октябрь – 100, ноябрь – 150, декабрь – 175. Этим же постановлением план выпуска бронекорпусов и башен КВ-1 на Уралмашзаводе до конца 1941 года устанавливался в 605 комплектов.

Однако выполнить решения правительства было не так-то просто. И хотя Челябинский Кировский завод сдал приемщику за июль 24 КВ-1 при плане 25 машин, у предприятия осталось в заделе на август всего четыре корпуса с башнями. Уралмашзавод, которому после начала войны поручили наладить выпуск корпусов и башен КВ, первые детали смог подать только к 10-12 августа.

Проблема с выпуском бронекорпусов и башен была настолько серьезной, что ее обсуждали на заседаниях Государственного Комитета Обороны. Организация выпус-

ка этих деталей для КВ-1 на Урале потребовала решения ряда серьезных проблем и перестройки производстве не только Уралмашзавода, но и ряда других предприятий.

В августе ЧТЗ собрал 27 КВ-1 при плане 40. В докладе начальника ГАБТУ КА Я.Н. Федоренко, направленном на имя И.В. Сталина, причинами невыполнения плана назывались не обеспеченность завода корпусами, башнями и 76-мм пушками Ф-32. С получением последних возникла серьезная проблема – они должны были поступать с Ленинградского Кировского завода, где велось их производство. Но предприятие с трудом обеспечивало этими артсистемами свой собственный серийный выпуск. В результате, за сентябрь 1941 года Челябинский завод сдал только 27 танков КВ-1, причем 19 из них не имели пушек.

К этому времени в организации промышленности Советского Союза произошли серьезные изменения. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 сентября 1941 года создается наркомат танковой промышленности. В его состав вошла часть заводов Наркомсредмаша, тракторные заводы, часть предприятий тяжелого машиностроения, железнодорожного транспорта и судостроения, которые вели выпуск танков, тягачей, дизельных двигателей и деталей к ним. Возглавил его бывший нарком среднего машиностроения В.М. Малышев.

Одной из первых проблем, которую следовало решить новому ведомству – это обеспечение пушками выпускаемых тяжелых танков – в конце августа поставка 76-мм пушек Ф-32 с Кировского завода в Ленинграде на ЧТЗ полностью прекратилась.

Здесь пригодились наработки артиллерийского завода № 92 в Горьком. Используя свой опыт работ по про-

ектированию 76-мм пушек для тяжелых машин, конструкторы завода в сжатые сроки разработали 76-мм пушку ЗИС-5 для танка КВ. В августе 1941 года артсистема прошла испытание, и была рекомендована к серийному производству. Первые 17 пушек ЗИС-5 отправили из Горького в Челябинск 6 и 7 сентября 1941 года.

4 октября 1941 года И.В. Сталин подписал постановление ГКО № 734сс, озаглавленное «О Кировском и Ижорском заводах и заводе № 174». Документ предписывал провести эвакуацию из Ленинграда вглубь страны заводов, занятых в танковом производстве. Кроме того, в постановлении говорилось:

«Переименовать Челябинский тракторный завод в Челябинский Кировский завод, а Уральский завод тяжелого машиностроения (Уралмашзавод) – в Ижорский завод.

Образовать в Наркомтанкпроме комбинат по выпуску танков КВ, включив в его состав заводы: Кировский (б. ЧТЗ), Ижорский (Б. Уралмашзавод) и Уралтурбинзавод.

Назначить директора Кировского завода Зальцмана И.М. Заместителем Наркома Танковой промышленности и директором по производству тяжелых танков КВ.

Назначить Котина Ж.Я. Заместителем Наркома Танковой промышленности по техническим вопросам, новым конструкциям и опытным работам и главным конструкторам комбината по производству тяжелых танков».

В документах наркомата танковой промышленности новое промышленное объединение именовалось «Уральский комбинат по производству тяжелых танков КВ». Однако такое длинное наименование не прижилось. Этот мощный танковый комбинат вскоре получил в народе

неофициальное наименование «Танкоград» – под этим именем он и вошел в историю. Вплоть до конца войны «Танкоград» стал единственным предприятием по выпуску тяжелых танков и самоходок на их базе, сумев обеспечить этими машинами Красную Армию в необходимых количествах.

4 октября 1941 года был подписан еще один важный для танкового производства в целом и выпуска КВ в частности документ – постановление ГКО № 734 о немедленной эвакуации из Ленинграда «оборудования, приспособлений, штампов, инструмента, кадров инженеров, техников и квалифицированных рабочих Кировского завода, занятых в производстве танков КВ и танковой пушки». Ситуация осложнялась тем, что к моменту появления этого документа Ленинград уже месяц находился в кольце блокады, и сухопутное сообщение города с остальной частью страны отсутствовало. Поэтому постановление предусматривало эвакуацию необходимого оборудования проводить по железной дороге до станций Ладожское озеро и Шлиссельбург, далее кораблями по Ладожскому озеру, Новоладожскому каналу, реке Волхов до станции Волховстрой, и там вновь по железной дороге вглубь страны.

Инженерно-технических работников и квалифицированных рабочих указанных предприятий, предписывалось вывозить из Ленинграда на самолетах до Тихвина, где их должны были пересаживать в поезда.

Для увеличения выпуска КВ-1 в Челябинске, с октября 1941 года тракторное производство на заводе сокращалось, и большинство цехов переключились на изготовление деталей к танкам. Помимо этого создавались новые цехи и участки, возводились новые производст-

венные корпуса, многие помещения расширились за счет всевозможных пристроек и надстроек. Их ввод в эксплуатацию дал возможность разместить на заводских площадях эвакуированный из Харькова завод № 75 по производству дизельных двигателей, который включили в состав ЧКЗ.

Условия военного времени диктовали свои, более жесткие требования и к производственным кадрам. Руководителей, которые не верили в успех дела или были неспособны быстро перестроиться, тут же снимали со своих постов и заменяли другими, более энергичными. При этом не обращали внимания ни на прежние заслуги, ни на стаж работы, ни на диплом.

В октябре Челябинский Кировский завод сдал военпреду 24, а в ноябре – 62 КВ-1. Однако при сборке танков в ноябре возникли проблемы с двигателями В-2. Запас дизелей В-2 был на исходе, а их изготовление на новом месте, в связи с не законченной эвакуацией Харьковского завода № 75 еще не началось.

Чтобы как-то выйти из этой ситуации, решили использовать карбюраторные двигатели М-17 – они использовались на танках БТ-7, Т-28 и Т-35. При передаче в войска к каждому танку с М-17 прилагалась специальная инструкция с рекомендациями по эксплуатации бензинового двигателя на КВ-1.

Поступающие для установки на танки двигатели М-17 были не новыми – они уже выработали свой ресурс. Поэтому перед монтажом в КВ их приходилось перебирать. Для этого в одном из цехов установили огромную ванну наполненную керосином. Десятки рабочих, задыхаясь от паров керосина, промывали в ней детали отрабо-

тавших свой срок М-17. После переборки двигатели отправляли в сборочный цех для монтажа на КВ.

За ноябрь 1941 года Челябинский Кировский завод отчитался за выпуск 156 танков КВ-1, часть из которых имела карбюраторные двигатели. Согласно документам, в ноябре 1941 года двигатели М-17 установили на 22 машины.

13 ноября 1941 года И.В. Сталин подписал постановление ГКО № 892сс «Об обеспечении выпуска на Кировском заводе в январе месяце 1942 года 20 танков КВ в день». Нарастивать производство предполагалось постепенно. Для выполнения этого постановления наркомату танковой промышленности и Челябинскому Кировскому заводу разрешалось с 15 ноября 1941 года полностью прекратить производство тракторов и тракторных запчастей. Дополнительно для изготовления КВ ЧКЗ передавались «со всем оборудованием и кадрами» заводы Наркомата станкостроения: Свердловский станкостроительный, а также эвакуированные – Московский «Красный пролетарий», Ленинградский имени Я. Свердлова и Краматорский тяжелого станкостроения.

Для обеспечения производства тяжелых танков необходимым количеством кадров, наркоматы среднего, общего, и тяжелого машиностроения, а также электропромышленности в пятидневный срок должны были эвакуировать в Челябинск на Кировский завод из Москвы, Ярославля, Иваново, Воронежа, Ворошиловграда, Ростова-на-Дону 8000 квалифицированных рабочих (станочников, слесарей, сварщиков, кузнецов).

Требование правительства по увеличению выпуска КВ, а также проблемы с поступлением ряда комплектующих, узлов и материалов в связи с прекращением их

производства из-за эвакуации предприятий вглубь страны, потребовали от конструкторов Челябинского Кировского завода начать работы по упрощению конструкции и технологии производства КВ-1.

Так, к середине ноября 1941 года диски фрикционных изготавливались полностью из стали (до этого сталь-феродо), так как запасы феродо оказались на исходе. Из-за нехватки цветных металлов часть силуминовых картеров агрегатов заменили чугунными, медные трубки радиаторов – стальными. Кроме того, отменили обрезинку поддерживающих катков, опорные катки из-за отсутствия резины стали делать стальными без внутренней амортизации, начали выпуск литых башен, вместо радиостанций 71-ТК-3 стали устанавливать 10-Р. При этом из-за дефицита радиостанций с января 1942 года рация ставилась лишь на каждый пятый танк.

Естественно, что эти упрощения были вынужденной мерой, направленной на то, чтобы каким-то образом решить проблему замены того или иного дефицитного узла или материала, поставки которых в Челябинск, в связи с эвакуацией промышленности прекратились. Часто эти замены приводили к заметному ухудшению характеристик танков.

Тем не менее, несмотря на все проблемы, производство тяжелых танков на ЧКЗ возрастало: в декабре завод сумел сдать 162 машины, а общий выпуск КВ-1 за 1941 год составил 511 штук.

Требование об увеличении выпуска танков потребовало провести коренную перестройку производства Челябинского завода: была проведена перепланировка цехов, организованы новые поточные и технологические линии, разработаны новые приспособления и контроль-

но-измерительный инструмент. Принятые меры принесли свои плоды: за январь 1942 года удалось сдать военной приемке 216 КВ-1.

Для выполнения программы по увеличению выпуска тяжелых танков, требовалось резко сократить трудоемкость изготовления машины. Коллективы конструкторов и технологов проделали большую работу в этом направлении, в результате чего расход времени на производство одного КВ-1 снизился с 23453 станко-часа на 1 мая 1941 года до 11647 станко-часов к 1 октября, и до 9007 к 15 января 1942 года. Снизилась и стоимость танка: если в июне 1941 года на ЧТЗ она составляла 635000 рублей, в мае 1942 года – 295000 рублей.

Упрощения конструкции и изменения технологии изготовления ряда агрегатов танка КВ имели обратную сторону – они привели к ухудшению характеристик машины, прежде всего по подвижности и маневренности. Из Действующей Армии стало поступать большое количество нареканий на качество КВ. Государственный Комитет Обороны, внимательно следивший за состоянием дел в танковой промышленности, потребовал от руководства и конструкторов ЧКЗ принять меры по улучшению качества тяжелых машин. Стало понятно, необходимо снизить массу танка, и соответственно нагрузку на трансмиссию и двигатель машины. Масса КВ сильно возросла после внесения в конструкцию машины упрощений, удешевлявших ее производство (литые башни и опорные катки, замена алюминия сталью и т.п.). Предложения о том, как снизить массу танка и повысить его динамику, направили «наверх», где они были одобрены. В результате, 23 февраля 1942 года председатель Госу-

дарственного Комитета Обороны И. Сталин подписал аж три постановления, касающиеся танка КВ-1.

Первым стало постановление ГКО № 1331сс «Об уменьшении веса танков КВ», которое предписывало снизить массу КВ-1 на 1,3 т за счет снятия дополнительных баков с горючим, уменьшения возимого боекомплекта и ЗИПа и установки гусеницы с чередованием траков через один клык.

Постановлением №1332сс предписывалось с 1 апреля 1942 года перейти на выпуск танков КВ-1 с литой башней уменьшенной со 110 до 95-100 мм толщины.

Постановлением № 1334сс требовалось с 15 апреля 1942 года начать выпуск КВ-1, облегченных до массы 45 – 45,5 т (к этому масса КВ достигла 47,5 – 47-7 т) за счет уменьшения толщины брони лобовой, кормовой частей и крыши корпуса, крыши башни, люков и задних листов днища.

Между тем, несмотря на все проблемы, выпуск танков КВ на Челябинском Кировском заводе возрастал – за февраль 1942 года военная приемка приняла 262 машины КВ-1. Но несмотря на то, что удалось более-менее наладить нормальный процесс производства КВ-1, ситуация оставалась довольно сложной. Постоянно возникали какие-то проблемы, связанные с отсутствием тех или иных материалов или деталей. Часто для выхода из сложившейся ситуации требовалось вмешательство «сверху» – руководства страны или членов Государственного Комитета Обороны. И первые люди государства оперативно реагировали на проблемные ситуации и быстро принимали правильные решения или поддерживали меры, предлагаемые нижестоящими инстанциями. Из документов того времени видно, что для руководства страны не

существовало мелочей в то тяжелое военное время, и оно действительно вникало во все тонкости производства.

Так, в феврале 1942 года на ЧКЗ возникли перебои с поставкой ленты феродо (она использовалась в главном фрикционе и тормозах), выпускаемой заводом «АТИ» в Свердловске. Оказалось, что у последнего закончилась медная проволока, которой армировали ленту. Чтобы оперативно решить данный вопрос, руководство ГБТУ КА обратилось к начальнику Главного управления гражданского воздушного флота В.С. Молокову со следующим письмом:

«Кировский завод из-за отсутствия ленты «Феродо», которую ему поставляет завод «АТИ» Наркомрезинпрома, вынужден прекратить отправку танков для новых формирований.

Выпуск ленты «Феродо» на заводе «АТИ» остановлен из-за отсутствия медной проволоки, находящейся в настоящее время в Москве.

Прошу Вашего распоряжения с попутными самолетами произвести переброску медной проволоки из Москвы в Свердловск».

Молоков (известный полярный летчик, участник спасения челюскинцев в апреле 1934 года, за что получил звание Герой Советского Союза, медаль «Золотая звезда» № 3) распорядился немедленно помочь военным, в кратчайшие сроки проволока самолетами была доставлена по назначению, производство ленты вновь возобновилось.

Самым слабым местом в конструкции танка KB-1 была коробка перемены передач. Это выявилось еще на испытаниях машин, проведенных летом 1940 года. Естественно, что внесенные упрощения в конструкцию и замена материалов другими не способствовали повышению

надежности работы этого агрегата. Весной 1942 года из войск стали в большом количестве поступать рекламации на вышедшие из строя коробки перемены передач КВ-1. Это было связано как с низким качеством последних, так и с тяжелыми условиями эксплуатации машин в весеннюю распутицу.

В срочном порядке была спроектирована коробка перемены передач усиленной конструкции. Усиление провели путем введения дополнительных ребер жесткости в картере, изменением процесса термообработки шестерен и заменой одних марок стали на другие. И хотя такое «поверхностное» усиление повысило надежность этого агрегата, изжить проблему полностью не удалось.

Обеспокоенных проблемой с надежностью тяжелых танков, ГКО 20 марта 1942 года подписал постановление № 1472сс озаглавленное «О качестве танков КВ». В этом документе констатировался факт снижения качества коробок передач, а также объявлялись выговоры «за халатное отношение к своим обязанностям» заместителю директора Кировского завода по танковому производству А.И. Ланцбергу, главному инженеру по металлургическому производству А.Г. Веденову, и районному инженеру ГАБТУ КА А.Ф. Шпитанову. Также требовалось навести порядок «в технической документации и в технологии производства коробок перемены передач», поставить в действующую Армию 300 улучшенных коробок перемены передач для замены их в танках КВ, находящихся в войсках и принять меры для улучшения «технологии и технической документации производства танков КВ и двигателей В-2, и укрепить отделы технического контроля на заводах».

В такой сложной ситуации Челябинский Кировский завод сумел выполнить план за март, сдав 250 танков KB-1.

Выполнить полностью постановления Государственного Комитета Обороны СССР о модернизации танка KB-1 и снижении его массы в полном объеме не удалось. И хотя к маю 1942 года Кировский завод сумел повысить качество изготовления коробок перемены передач, полностью изжить недостатки конструкции было невозможно. В конструкторском бюро предприятия была спроектирована новая 8-скоростная коробка передач, которой планировалось заменить старую. Ее испытания начались лишь в апреле 1942 года.

Снизить толщины брони, то сделать это оказалось не так просто – броневым заводам требовалось перенастроить прокатные станы для прокатки более толстых листов, а сделать это быстро не получалось.

Апрельский выпуск танков KB-1 составил 260 машин, из них 2 опытных с 8-скоростными коробками передач. Май стал пиком производства танков KB-1 – ЧКЗ сдал военпредам 325 танков. Помимо значительного роста количества машин, удалось повысить и их качество. Но внедрить в производство все изменения, которые требовались по постановлениям ГКО, так и не удалось.

В июне 1942 года военпреды приняли 287 танков KB-1, в июле 130, и в августе 70 – это были последние танки KB-1, изготовленные Челябинским Кировским заводом. В том же месяце цеха предприятия покинули первые серийные танки KB-1С (скоростной), которые были разработаны в июне – июле 1942 года на основании постановления ГКО № 1878сс.

Всего за 1942 год ЧКЗ выпустил и сдал военпредам 1800 танков КВ-1, а за все время их производства в Челябинске их собрали 2321.

Приложения:

**Рис. 1. Бригада сборщиков за сборкой танка КВ-1.
Челябинск, 1942 год**



Рис. 2. Сборка танков КВ-1 в цеху Челябинского Кировского завода. Апрель 1942 года. Машины с литыми и со сварными упрощенными башнями



Рис. 3. Цех сборки танков КВ-1 на Челябинском Кировском заводе. Апрель 1942 года



Рис. 4. Готовые танки КВ на территории Челябинского Кировского завода перед отправкой. Апрель 1942 года. Справа виден механо-сборочный корпус, в котором находился цех сборки танков, слева – инструментальный цех, на заднем плане фото – здание заводоуправления, над которым видны буквы ЧТЗ



Рис. 5. Танк КВ-1 выпуска февраля 1942 года с дополнительными топливными баками и сварной башней



Рис. 6. Сдача готовых танков КВ-1 – танкист, прибывший за машинами, беседует с рабочим. Челябинск, апрель 1942 года (кадр кинохроники)



Высота 254,5 – огненная высота бессмертия артиллеристов

Курская битва 5 июля – 23 августа 1943 г., по своим масштабам, задействованным силам и средствам, а также по результатам является одной из ключевых битв Великой Отечественной войны и заслуженно находится в ряду величайших сражений за всю историю человечества. Белгородская земля стала одной из ключевых арен, где развернулась решающая битва, которая изменила весь ход Великой Отечественной войны.

Каждая пядь Белгородской земли навечно сохранит память о героизме и мужестве воинов Красной Армии, где достойное место занимает Мемориал «В честь героев Курской битвы», расположенный в семи километрах севернее п. Яковлево, на 624-м километре автомагистрали Москва-Симферополь. Мемориал возник на одном из ключевых участков южного фаса Курской дуги – высоте 254,5. Здесь артиллерия Красной Армии достигла огневого преимущества и удерживала его до конца Великой Отечественной войны.

Весна-лето 1943 г. Гитлеровская армия представляла собой все еще мощную силу, способную выдержать длительную, напряженную борьбу, а политическое и военное руководство Германии жаждало взять реванш за Сталинград. На состоявшемся вечером 12 апреля 1943 г. совещании в Ставке Верховного Главнокомандования было принято важнейшее решение о переходе к преднамеренной обороне. Войскам Красной Армии предстояло обескровить противника в оборонительном сражении, а затем

перейти в контрнаступление и окончательно разгромить его.

В апреле 1943 г. Ставка ВГК издала директиву № 106, в которой требовала от командования всех степеней: «Период весенней распутицы использовать для лучшей организации обороны занимаемых рубежей, особенно противотанковой, для развития оборонительных сооружений и создания резервов на основных направлениях»¹.

В ходе оборонительного этапа Курской битвы с 5 по 23 июля 1943 г. задача по удержанию обороны была возложена на артиллерийские соединения, где ключевую роль сыграли новые соединения – истребительно-противотанковая артиллерия РГК, которая во многом способствовала тактическому успеху в Курской битве. По Директиве Ставки № 131 командующим фронтам и армиям: «Планировать и использовать огонь АРГК для прикрытия в интересах дивизии наиболее вероятных направлений атак противника, а также стыков дивизий и полков. Минометы, противотанковые и полковые пушки использовать для постановки НЗО только перед передним краем участков полков и батальонов и на стыках батальонов и рот»². Создание и применение данных соединений резко увеличили численность и мощь артиллерии Резерва Верховного Главного командования, которая заметно сказалось на способности Красной Армии прорывать в последующем тактическую оборону противника.

Под Курском командование Красной Армии применило новую оборонительную тактику, опирающуюся на так называемые противотанковые опорные пункты. Ис-

¹ ЦАМО РФ. Ф. 48-А. Оп. 2. Д. 14. Л. 60. Подлинник.

² ЦАМО РФ. Ф. 48-А. Оп. 2. Д. 13. Л. 447-448.

ходя из того, что основой любого немецкого наступления являлся танковый «кулак», при равномерном распределении всех противотанковых средств на участке сражения остановить танковую армаду было нереально: она легко уничтожала 10-20 орудий, оказавшихся на их пути, и выходила в тыл обороняющимся¹. Поэтому, в этот раз командование Красной Армии сгруппировало все противотанковые средства артиллерии в единые противотанковые опорные пункты с большим количеством орудий и противотанковых ружей. Уничтожить такой опорный пункт было гораздо труднее, и стоило, куда больших потерь. Пройти между противотанковыми опорными пунктами также могло стоить больших потерь – при таких попытках артиллеристы Красной Армии били немецкие танки в уязвимую бортовую броню.

С началом Курской битвы противник на южном фланге Курского выступа наносил основной удар по Обоянскому шоссе. Прорвав первую полосу обороны танковый «кулак» Германии стремился любой ценой пройти к Курску. Непробиваемым щитом на его пути встали артиллеристы Красной Армии. Решающий поединок сил состоялся на высоте 254,5. Здесь на «огневом мешке» у развилки дорог артиллеристы 14-й отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригады Резерва Верховного Главнокомандования (рис. 1) полковника В.И. Заботина держали оборону ценою своей жизни.

Огненная дуэль истребителей с танками противника началась (рис. 2) в 11 часов 30 минут 6 июля 1943 г. В

¹ Вронский О.Г., Колосков Д.В., Родин А.В. История Отечества. М. - 2003. С. 392.

этих боях части бригады активно применяли прямую наводку, что являлось основой оборонительного боя, когда противник находился в непосредственном соприкосновении, то есть в 200-400 м от истребителей.

Первыми в бой вступили истребители 1207-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка майора И. А. Иванова. В ожесточенной схватке истребители уничтожили 34 танка противника, но были смяты лавиной брони и огня противника. Навечно вписали свои имена защитники западных окраин высоты 254,5 (с. Погореловка): старший лейтенант В.А. Носов, младший лейтенант С.Е. Машарин, сержант А.С. Зорин и др.

Сломив сопротивление 1207-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка, противник обрушился на артиллеристов 1212-истребительно-противотанкового артиллерийского полка майора (рис. 3) Н.И. Ортынского. Началась интенсивная обработка позиций истребителей.

Из воспоминаний участника Курской битвы в составе 140-го отдельного истребительно-противотанкового батальона ПТР (рис. 4) А.Б. Мельцера: «Немецкая Рама кружилась над полем боя беспрерывно. Юнкерсы сбрасывали бомбы через каждые 30-40 мин. Танки двигались медленно»¹.

Находясь на острие главного удара, полк майора Н.И. Ортынского остался без прикрытия с фронта, основные части были отведены, не выдержав танковых атак противника. Командир полка отдал распоряжение: «Дер-

¹ ФБГИКМ МКД. Ф. 2. Оп. 1. Ед. хр. 7 - БОКМ МКД КП 377. Л. 2. (Воспоминания А.Б. Мельцера, участника Курской битвы).

жаться, ни шагу назад»¹. В период трех атак противник вплотную подошел к северным окраинам высоты 254,5 - с. Дубрава и с. Сырцев. На батареях оставалось 60-70 снарядов на орудие. К этому времени были подбиты последние орудия 3 и 4 батареи. Танки противника надвинулись на боевые порядки 3 и 4 батареи и подавили разбитые орудия. Северные окраины высоты 254,5 навечно сохранят память о героических подвигах лейтенанта А.И. Чередниченко, старшего лейтенанта Ф.Г. Сурядного, лейтенанта А.И. Терехова и В.И. Боголюбова. На счету полка за один день кровопролитных боев 63 подбитых танка противника.

В ночь на 7 июля 1177-й истребительно-противотанковый полк (рис. 5) майора А.А. Шалимова встречал противника на южных окраинах высоты 254,5. В 6.00 7 июля противник начал артиллерийскую обработку огневых позиций, занятых полком. Неся большие потери, танки противника продолжали продвигаться вплотную к позициям батарей. Образцы мужества и героизма проявил расчет (рис. 6) лейтенанта Х.И. Кинжаева. Когда весь расчет был выведен из строя, лейтенант Х.И. Кинжаев тяжело раненый, лично встал к орудию и продолжил вести огонь.

Из воспоминаний Героя Советского Союза Х.И. Кинжаева: «Неся потери, напрягая все усилия, мы упорно сопротивлялись. Я был ранен в голову и в ногу, но позицию не оставил. Моему примеру последовали другие ранение. С дальности прямого выстрела мы вели огонь. Вот

¹ ФБГИКМ МКД. Ф. 2. Оп. 1. Ед. хр. 7 - БОКМ МКД КП 683. Л. 79. (Исторический очерк о боевом пути 14-й ОИПТАБр РВГК В.В. Березина, участника Курской битвы).

замолчало соседнее орудие. Погиб командир взвода (рис. 7) лейтенант М.С. Коломийцев. Командование беру на себя. Но вот вблизи орудия разорвался снаряд, расчет вышел из строя. Несмотря на ранение, я бросился к орудию и открыл огонь. Подбил первый, второй, третий.... От потери крови потерял сознание. Придя в себя, увидел танк противника, который обстреливал соседний расчет. Не хватало сил развернуть орудие, вспомнил про противотанковое ружье. Стал стрелять. С третьего выстрела танк загорелся»¹. Несмотря на многочисленное превосходство противника, артиллеристы выстояли и не сдали занимаемых рубежей.

Из боевой характеристики командующего артиллерией 6-й гвардейской армии генерал-майора Д. Т. Турбина: «Отражая атаки танков противника, бригада показала образцы доблести, геройства и мужества. В боях 6 и 8 июля боевые порядки бригады подвергались непрерывным атакам противника, группами до 80 штук, преимущественно «Тигр». В течение двух суток под непрерывным воздействием авиации, артиллерийского и минометного обстрела полки бригады нанесли серьезное поражение в живой силе и технике врага, подбили и сожгли 175 танков, уничтожив большое количество солдат и офицеров»².

Огненная высота бессмертия артиллеристов навсегда сохранит память о ее защитниках. «Неподалеку от Белгорода, на Мемориале «В честь героев Курской битвы

¹ ФБГИКМ МКД. Ф. 2. Оп. 1. Ед. хр. 7 - БОКМ МКД КП 683. Л. 79. (Исторический очерк о боевом пути 14-й ОИПТАБр РВГК В. В. Березина, участника Курской битвы). Л. 106-107.

² ЦАМО РФ. Ф. 3. Оп. 202065. Д. 1. Л. 110.

установлена на гранитном постаменте 76-мм дивизионная пушка ЗИС-3, та самая, из которой я в одном строю с друзьями-однополчанами, истребителями отбивал атаки фашистов, направивших танковый «кулак» на Обоянское шоссе»¹, - из воспоминаний кавалера ордена Славы (рис. 8) П. Д. Азарова. Так началась история Мемориала «В честь героев Курской битвы».

О беспримерном подвиге артиллеристов посетителям музея всегда будут напоминать братская могила павших за высоту 254,5, блиндаж и огневая позиция артиллеристов. Блиндаж, расположенный южнее центральной площади Мемориала «В честь героев Курской битвы», восстановленный в том виде, как и в далеком 1943 г.: бревенчатое покрытие в три наката, земляная насыпь, неподалеку траншеи, окопы и ходы сообщения. Огневая позиция, восстановленная на южных скатах высоты 254,5, с 76-мм дивизионной пушкой ЗИС-3 навечно сохраняют историю легендарных подвигов воинов Красной Армии.

В Зале боевой славы действует постоянная экспозиция, повествующая о героизме воинов Красной Армии. Подвиг артиллеристов огненной высоты запечатлен в фотографиях, с изображением юношей от 18 до 20 лет, которые с 5-8 июля в ожесточенных боях на высоте 254,5 шагнули в бессмертие, проявив образцы героизма, мужества и самопожертвования. Уникальные фронтовые письма, написанные воинами - бойцами в редкие минуты затишья между боями родным и близким, где каждый из

¹ ФБГИКМ МКД. Ф. 2. Оп. 1. Ед. хр. 7 - БОКМ МКД КП 683. Л. 79. (Исторический очерк о боевом пути 14-й ОИПТАБр РВГК В.В. Березина, участника Курской битвы). Л. 144.

них клялся не допустить врага на родную землю и стоять насмерть. (рис. 9) М.С. Коломийцев, П.И. Невзоров, Б.И. Коновалов и многие др. чьи имена навечно вписаны в историю Великой Отечественной войны.

Из воспоминаний Героя Советского Союза и Героя Социалистического Труда К.П. Орловского: «Если бы аромат жизни можно было воспринимать обонянием, то жизнь моя была бы сложной смесью хлеба и горького тревожного порохового дыма»¹.

На полях сражений Великой Отечественной войны артиллерия по праву была названа главной ударной силой Красной Армии. Именно артиллеристы вынесли на себе основную тяжесть борьбы с массами вражеских танков. Поэтому вполне закономерен вывод о том, что тот, кто будет располагать ракетно-ядерным оружием, танками и другими средствами и способами борьбы с ними, в первую очередь могут рассчитывать на успех в бою².

¹ Захаров. И.В. Герой Советского Союза Орловский Кирилл Прокофьевич (к 120-летию со дня рождения). // Белорусский Государственный музей Истории Великой Отечественной войны.

² ФБГИКМ МКД. Ф. 2. Оп. 1. Ед. хр. 7 - БГИКМ МКД КП 683, л. 79. (Исторический очерк о боевом пути 14-й ОИПТАБр РВГК В.В. Березина, участника Курской битвы). Л. 28.

Рис.1.



Рис. 2.

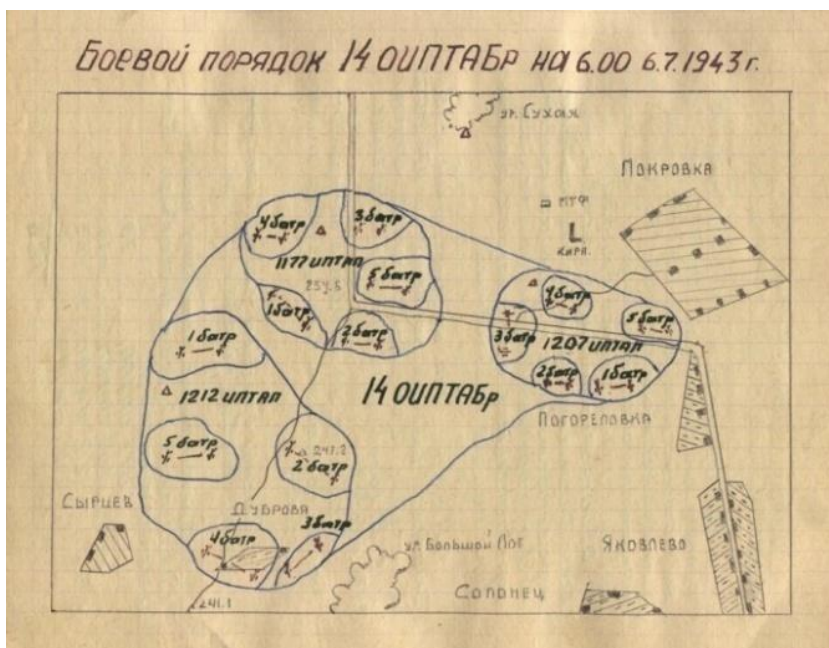


Рис. 3.



Рис.4.



Рис. 5.



Рис. 6.



Рис. 7.



Рис. 8.



Рис. 9.



**Бронетанковые войска Румынии
на советско-германском фронте
(1941 – 1945 гг.)**

Вторую мировую войну по праву называют «войной моторов». На всех театрах военных действий от Тихого океана и до африканских песков широко использовалась разнообразная техника – автомобили, тягачи, бронев автомобили, бронетранспортеры и многое другое, но настоящим символом войны, безусловно, стал танк. Невозможно представить ни одну из операций Второй мировой войны без массированного применения танков. Наиболее масштабные танковые сражения развернулись на советско-германском фронте. В смертельных схватках советских и немецких бронированных машин не всегда можно заметить иных участников. Не лишним будет отметить, что Германия напала на СССР вместе со своими союзниками – Румынией, Венгрией, Финляндией, Словакией, Хорватией. Эти страны отправили в «крестовый поход против большевизма» в том числе и свои бронетанковые части и соединения. В данной статье пойдет речь об участии бронетанковых войск Румынии в войне против СССР.

Танки в румынской армии появились в 1919 году, когда Франция передала своему союзнику по Антанте 76 легких танков Renault FT-17. Организационно они первоначально были сведены в бронетанковый батальон, развернутый в 1921 году в бронетанковый полк.

До середины 1930-х годов это были единственные бронированные машины на вооружении румынской ар-

мии. В это время военно-политическое руководство Румынии, осознав близость будущей войны и обратив внимание на возрождение вооруженных сил Венгрии, приступило к масштабной реорганизации своей армии. Особая роль в ней отводилась развитию бронетанковых войск.

Прежде всего, были предприняты масштабные закупки техники у традиционных военно-технических партнеров Румынии – Франции и Чехословакии.

В 1937 году в Чехословакии были закуплены 35 легких танков CKD АН-IV и 126 легких танков Skoda S-II-a, танки получили румынское наименование R 1 и R 2, соответственно. R 1 пошли на укомплектование разведывательных подразделений кавалерийских дивизий, а вот R 2 был оснащен 1-й бронетанковый полк. 2-й бронетанковый полк комплектовался французскими легкими танками Renault R-35. Всего было заказано 200 машин, но до поражения Франции румыны успели получить лишь 41 танк.

С началом Второй мировой войны Румыния объявила нейтралитет, но опасаясь своих агрессивных соседей, произвела мобилизацию. Буря, всколыхнувшая весь мир, не обошла стороной и Румынию.

Германский «блицкриг» в 1939 – 1940 годах перекроил карту Европы и изменил баланс сил. Румыния, потеряв своего главного союзника и гаранта территориальной целостности – Францию – лишилась значительных территорий, приобретенных по итогам Первой мировой войны: Северная Трансильвания отошла Венгрии, Южная Добруджа – Болгарии, а Бессарабия и Северная Буковина были возвращены Советскому Союзу.

Внешнеполитический кризис привел к утверждению диктатуры Иона Антонеску и вхождению Румынии в орбиту внешней политики нацистской Германии, что было закреплено присоединением дунайского королевства к Тройственному пакту 23 ноября 1940 года.

Стоит отметить, что и Германия была заинтересована в вовлечении Румынии в среду своей внешней политики. Германскими военно-политическими кругами она рассматривалась не только как надежный поставщик сельскохозяйственной продукции, нефти и нефтепродуктов, но и как стратегический плацдарм для нападения на Советский Союз.

В соответствии с планом «Барбаросса» планировалось активное участие румынских войск на первом этапе операции с дальнейшим их использованием для тыловой и оккупационной службы.

Даже для ограниченного участия в войне требовалось соответствующим образом подготовиться. Румынской армии требовалось пройти реорганизацию. Важная роль в новом облике армии отводилась подвижным соединениям – кавалерии и бронетанковым войскам, подготовке которых уделяло должное внимание и германская военная миссия в Румынии, которая по просьбе нового руководства страны должна была подготовить вооруженные силы к войне с СССР.

К началу войны румынская кавалерия состояла из 26 полков: 12 полков рошиоров (регулярная кавалерия), 13 полков каларашей (территориальная кавалерия) и гвардейского кавалерийского полка. В ходе реорганизации 12 полков рошиоров и 6 полков каларашей были сведены в 6 кавалерийских бригад. Каждая бригада состояла из 3 кавалерийских полков, конноартиллерийского полка (75-

мм орудия и 100-мм гаубицы), моторизованного разведывательного эскадрона (4 - 6 танкеток R-1), противотанковой роты (47-мм орудия) и саперной роты¹. Оставшиеся 7 полков каларашей были разделены между крупными соединениями в качестве войсковой конницы: каждый корпус получал кавалерийский дивизион, а каждой дивизии придавался кавалерийский эскадрон.

В 1941 году была начата программа моторизации румынской кавалерии. Предполагалось в каждой бригаде моторизовать один кавалерийский полк. Из-за нехватки транспортных средств к началу войны против СССР были моторизованы только три бригады (5-я, 6-я и 8-я), которые вошли в состав кавалерийского корпуса 3-й армии.

Формирование 1-й бронетанковой дивизии было завершено к апрелю 1941 года. Дивизия состояла из двух-батальонного 1-го бронетанкового полка (126 танков R-2), 3-го моторизованного стрелкового полка (два батальона), моторизованного артиллерийского полка (12 75-мм орудий, 12 100-мм гаубиц и 12 105-мм орудий), инженерного батальона, трех мотоциклетных рот, отделения тяжелых пулеметов (12 пулеметов), разведывательной группы и роты связи². Командиром дивизии был назначен бригадный генерал Ион Сион. Вскоре соединение получило собственное наименование – «România Mare» («Великая Румыния»). Дивизия находилась в оперативном подчинении 11-й немецкой армии.

¹ Axworthy M. The Romanian Army of World War 2. Osprey Publishing Ltd., 1991. P. 10.

² Axworthy Mark, Cornel Scafes, Christian Craciunoiu. Third Axis Fourth Ally: Romanian Armed Forces in the European War 1941-1945. Arms and Armour, 1995. P. 46.

Боевые действия для дивизии начались 3 июля 1941 года, когда она переправилась через Прут и совместно с 22-й и 76-й немецкими пехотными дивизиями развернула наступление на Братушаны. На следующий день румынские танкисты вступили в свой первый бой и совместно с 203-м немецким полком отразили контратаку советских войск.

Дивизия успешно продвигалась по западному берегу Днестра и в середине июля вместе с немецкими войсками приняла участие в наступлении на Кишинев, который был захвачен 16 июля 1941 года. Бои за Кишинев обошлись дивизии в 350 убитых и раненых солдат, уничтоженный танк и еще 5 поврежденных боевых машин¹.

После штурма Кишинева дивизия вместе с немецким LIV армейским корпусом наступала на Бендеры, после чего в конце июля 1941 года была выведена на отдых в район столицы Молдавии. Потери дивизии в бессарабской кампании составили 110 убитых, 346 раненых, 29 пропавших без вести, также было выведено из строя порядка 10% автомобильного транспорта дивизии².

В ночь с 5 на 6 августа 1941 года «Великая Румыния» переправилась через Днестр и продолжила наступление вглубь советской территории. При этом румынским командованием использовалась немецкая практика применения подвижных соединений – выделение боевых групп. Так, после форсирования Днестра дивизия сформировала три боевые группы. Северная группа (командир

¹ Armata română și evoluția armeei tancuri. Documente (1919-1945). Pitești: Editura Universității din Pitești, 2012. P. 69.

² Armata română și evoluția armeei tancuri. Documente (1919-1945). Pitești: Editura Universității din Pitești, 2012. P. 70.

– подполковник Георге Попеску) в составе дивизионного штаба, взвода управления, подразделения связи, разведывательной роты 3-го моторизованного стрелкового полка, саперной роты, двух дивизионов 1-го моторизованного артиллерийского полка, противотанковой роты и взвода зенитной артиллерии. Южная группа (командир – полковник Константин Нистор) в составе подразделения связи и взвода зенитной артиллерии. Центральная группа (командир – полковник Эмилиан Иоанеску) в составе подразделения связи, 2-го бронетанкового полка, командования дивизии, подразделения 1-го моторизованного артиллерийского полка¹.

В середине августа 1941 года румынские войска развернули наступление на Одессу. Захват черноморского порта стал «делом чести» для Иона Антонеску. Поэтому на одесское направление перебрасывались наиболее боеспособные румынские соединения, в том числе и 1-я бронетанковая дивизия. Продвижение к «жемчужине Черного моря» было медленным и сопровождалось большими жертвами. Плохое взаимодействие пехоты, танков и артиллерии приводило к потерям в личном составе и технике. Так, только 18 августа в бою за Карпово части дивизии потеряли 13 человек убитыми, 39 ранеными и 32 танка².

Оставшиеся на ходу машины были сведены в механизированный отряд полковника Эфтимииу (батальон 1-го бронетанкового полка, батальон 3-го моторизованного

¹ Armata română și evoluția armeei tancuri. Documente (1919-1945). Pitești: Editura Universității din Pitești, 2012. P. 70 – 71.

² Armata română și evoluția armeei tancuri. Documente (1919-1945). Pitești: Editura Universității din Pitești, 2012. P. 72.

стрелкового полка, дивизион 100-мм гаубиц, батарея 105-мм орудий, саперная рота, противотанковая рота, рота 20-мм зенитных орудий и батарея 37-мм зенитных орудий), который по соображениям румынского командования должен был вместе с 7-й кавалерийской бригадой преследовать отступающие советские войска, но вместо лихих рейдов отряд ввязался в тяжелые позиции бои.

Румынским войскам не удалось сломить сопротивление советских войск и взять Одессу. Но прорыв в Крым немецких войск и угроза потери Севастополя вынудила советское командование перебросить Приморскую армию на защиту главной военно-морской базы Черноморского флота. После ухода советских солдат из Одессы в город вошли румынские части.

«Восточный поход» дорого стоил румынским бронетанковым войскам. Так, общие потери 1-й бронетанковой дивизии в летне-осенней кампании 1941 года составили 162 убитых, 575 раненых, 43 пропавших без вести и 86 поврежденных и уничтоженных танков¹. По другим данным, общие потери дивизии в технике за весь период боевых действий составили 111 танков².

До конца 1941 года «Великая Румыния» была выведена с советско-германского фронта для отдыха и доукомплектования в места постоянной дислокации.

Не менее активное участие в штурме Одессы принял и 2-й бронетанковый полк. В начале войны он вместе с 4-

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 16.

² *Тынчеров Б.Ф.* Romania Mare. Румынские танки и танкетки в боях за Украину и Крым. - Севастополь, 2009. С. 32.

м моторизованным стрелковым полком составлял подвижную группу III армейского корпуса 4-й румынской армии и принял участие в боях в Бессарабии. Во время штурма Одессы французские танки R-35 полка оказывали непосредственную поддержку румынской пехоте и в целом зарекомендовали себя хорошо. За счет более толстой брони, чем у чехословацких машин, они лучше выдерживали огонь советской противотанковой артиллерии.

Румыния в войне против СССР широко использовала кавалерию. Часто румынская кавалерия объединялась с немецкими подвижными соединениями для преследования отступающих советских войск в Бессарабии, на Украине и в Крыму. Наибольшую известность среди подобных сводных отрядов получил мотомеханизированный отряд полковника Раду Корна, командира 6-го полка рошиоров. Отряд действовал совместно с немецкой моторизованной бригадой Циглера во время первого штурма Севастополя (17 – 26 декабря 1941 года) и в оборонительных боях на Керченском полуострове.

Кампания 1941 года стала первым опытом широко-масштабного применения бронетехники румынской армии. В целом его можно признать неудовлетворительным. Выявились низкие боевые качества румынских танков, которые не могли на равных противостоять советским боевым машинам, также был выявлен слабый уровень подготовки личного состава и отсутствие навыков организации взаимодействия всех родов войск на поле боя у румынского командования. В связи с этим нет ничего удивительного в том, что всю первую половину 1942 года личный состав 1-й бронетанковой дивизии проходил интенсивное обучение, осваивая как новые

тактические приемы, так и новую технику – из Германии были получены средние танки PzKpfwIII и PzKpfwIV. К концу августа 1942 года реорганизация дивизии и переподготовка личного состава были завершены и «Великая Румыния» отправилась на фронт.

К началу второй кампании на советско-германском фронте дивизия имела следующую структуру: 1-й бронетанковый полк (112 танков R 2, 11 танков PzKpfw III (румынское наименование «Т 3»), 11 танков PzKpfw IV (румынское наименование «Т 4»), 3-й моторизованный стрелковый полк, 4-й моторизованный стрелковый полк, 1-й моторизованный артиллерийский полк, разведывательная группа, рота зенитной артиллерии, противотанковый батальон, моторизованный саперный батальон и рота связи. Как мы видим в состав дивизии вошел второй полк моторизованной пехоты, тем самым организация дивизии приблизилась к стандарту немецкой танковой дивизии. При этом сохранялся недостаток противотанковых средств, автомобилей, специальных машин и средств связи. Частично восполнить данный пробел планировалось непосредственно на фронте за счет немецких поставок. Общая численность дивизии на 20 августа 1941 года была следующей: 515 офицеров, 606 унтер-офицеров, 11 128 рядовых. Командовал дивизией генерал Раду Георге¹.

В начале октября 1942 года дивизия была сосредоточена в тылу 3-й румынской армии, занимавшей позиции севернее Сталинграда, составив ее подвижный резерв. Материальная часть дивизии была пополнена тех-

¹ Armata română și evoluția armeei tancuri. Documente (1919-1945). Pitești: Editura Universității din Pitești, 2012. P. 77.

ником, переданной немецкими союзниками. Для укрепления противотанковой обороны были получены 18 орудий (9 75-мм Pak 97/36 и 9 50-мм орудий Раки 38) с тягачами. Разведывательная группа пополнилась 4-мя броневыми автомобилями SdKfz 222, а 1-й бронетанковый полк – 2-мя трофейными танками Т-26¹.

Усиленная «Великая Румыния» вместе с немецкой 22-й танковой дивизией вошла в состав XXXXVIII танкового корпуса (генерал-лейтенант Фердинанд Хайм), подвижного резерва Группы армий «Б», который по мысли немецкого командования должен был парировать возможное наступление Красной Армии.

Румынская дивизия была размещена в районе хуторов Перелазовский и Петровский и должна была отразить возможное наступление советских войск на Клетскую и Серафимовичи.

На 19 ноября 1942 года в дивизии насчитывалось 22 боевых танка Т 3 и Т 4, которые еще не до конца были освоены своими экипажами и 109 танков Р 2, не способных на равных тягаться с советскими танками².

Ранним утром 19 ноября 1942 года войска советского Юго-Западного фронта нанесли удар по оборонительным позициям 3-й румынской армии, продвинувшись к исходу дня на некоторых участках до 30 – 35 км. Штаб XXXXVIII танкового корпуса получил приказ нанести контрудар в направлении Серафимовичей с целью дебло-

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 19.

² Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 19.

кировать окруженную дивизионную группу генерала Михая Ласкара (5-я, 6-я, 13-я, 14-я и 15-я румынские пехотные дивизии, около 40 000 человек).

С 20 по 26 ноября 1-я бронетанковая дивизия совместно с 22-й немецкой танковой дивизией вела встречные бои с наступающими соединениями советской 5-й танковой армии, но пробиться к окруженным войскам так и не смогла. Группа генерала Ласкара капитулировала, а обе дивизии XXXXVIII танкового корпуса отошли на оборонительный рубеж по реке Чир в районе села Чистяково – станции Чернышевская. Эти бои дорого стоили дивизии, убитыми и пропавшими без вести было потеряно 1 896 человек и 84 танка¹.

В середине декабря 1942 года 1-я бронетанковая, 7-я кавалерийская и часть сил 7-й, 9-й и 11-й пехотных дивизий составили группу генерала Раду Георге, которая получила приказ остановить наступление советских войск, разгромивших 8-ю итальянскую армию на Верхнем Дону на рубеже юго-восточнее Мешковская – Чернышевская. Под натиском советских войск румынские и немецкие дивизии откатывались все дальше и дальше на юго-запад.

В первых числах января 1943 года «Великая Румыния» сосредоточилась в районе Новошахтинска, откуда 10 февраля 1943 года отправилась на переформирование в места постоянной дислокации.

Несмотря на реорганизацию, переподготовку и поставки немецкой техники, румынская 1-я бронетанковая дивизия оказалась неспособна противостоять в манев-

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 23.

ренном бою советским танковым частям. В результате дивизия не смогла выполнить поставленные перед ней задачи и, понеся значительные потери, была выведена с советско-германского фронта.

Активное участие в Сталинградской битве приняли и румынские кавалерийские дивизии (в марте 1942 года кавалерийские бригады были развернуты в дивизии) – 1-я и 7-я в составе 3-й армии и 5-я и 8-я в 4-й армии. Также румынский кавалерийский корпус (6-я и 9-я дивизии) был задействован в наступлении на Кавказе. Каждая дивизия имела моторизованный разведывательный эскадрон из 10 танков R 1. Нехватка бронетехники в румынской армии привела к тому, что данные машины использовались для выполнения несвойственных для них задач: вместо разведки они вошли в состав подвижных групп для нанесения контрударов по прорвавшимся советским войскам, что привело к большим потерям. В ходе советского наступления румынские кавалерийские дивизии под Сталинградом потеряли практически все свои боевые машины, а в кавалерийском корпусе осталось все лишь два танка R 1.

В ходе кампании 1942 года румынские бронетанковые войска были практически уничтожены. Отсутствие собственной развитой танковой промышленности ставило румынскую армию в зависимость от немецких поставок, которые не заставили себя долго ждать.

После катастрофического поражения войск стран оси под Сталинградом контингенты Венгрии и Италии были практически полностью выведены с Восточного фронта, и правительства этих стран наотрез отказались отправлять в Советский Союз новые войска. Только кондуктор Румынии Ион Антонеску заявил о верности со-

юзническому долгу и румынские войска продолжили сражаться на советско-германском фронте при условии военно-технической помощи Германии.

Среди прочей военной техники румынским войскам были переданы 50 танков PzKpfw 38 (t) (румынское наименование «Т 38»)¹. Передача танков проходила в Крыму с 15 мая по 24 июня 1943 года, при этом техническое состояние машин оставляло желать лучшего. Румынская приемная комиссия констатировала, что только 17 боевых машин полностью исправны, а остальные требовали ремонта².

Несмотря на возникшие трудности, к 5 июля 1943 года было завершено формирование батальона танков Т 38 в составе 51-й, 52-й и 53-й танковых рот, каждая из которых была укомплектована 15 машинами, оставшиеся 5 машин остались в резерве³. Командиром батальона был назначен майор Виктор Попеску.

Стоит отметить, что батальон являлся в большей степени административной частью, а не самостоятельной тактической единицей, так как его роты придавались румынским соединениям и действовали в их оперативном подчинении. Так, 51-я и 52-я роты были направлены на

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 24.

² Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 24.

³ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 24.

усиление кавалерийского корпуса, а 53-я рота – горного корпуса, действовавших на Таманском полуострове.

Весь сентябрь 1943 года роты танков Т 38 оказывали непосредственную поддержку румынским войскам, которые вместе с немецкими безуспешно пытались остановить продвижение советских войск. В начале октября 1943 года немецко-румынские войска были эвакуированы в Крым, где роты батальона охраняли побережье Азовского моря и вели борьбу с партизанами. После начала Крымской наступательной операции войск 4-го Украинского фронта 8 апреля 1944 года остатки батальона танков Т 38 отошли в Севастополь, откуда были эвакуирован в Румынию. По румынским данным, в Крыму было оставлено 19 боевых машин¹.

В то время как роты танков Т 38 вели бои на Тамани и в Крыму, в Румынии восстанавливалась 1-я бронетанковая дивизия. В целях лучшей подготовки личного состава 1 октября 1943 года дивизия была разделена на две бригады: 1-ю бронетанковую (1-й и 2-й бронетанковые полки) и 1-ю мотострелковую (3-й и 4-й моторизованные стрелковые полки).

В этот же период завершилось и организационное оформление румынских бронетанковых войск как отдельного рода войск. По новому закону «Об организации Вооруженных сил» от 28 октября 1943 года было создано Командование мотомеханизированных войск, которому были подчинены все бронетанковые части румынской королевской армии.

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 26.

Планировалось существенное увеличение численности бронетанковых войск за счет переформирования кавалерийских дивизий в бронетанковые и моторизованные, но данный процесс зависел от поставок вооружения и военной техники из Германии, которые были нерегулярными и малочисленными. Поэтому румынское командование для поддержания боеспособности своих бронетанковых соединений, которые были так необходимы на фронте, формировало сводные боевые группы.

В качестве примера можно привести смешанную боевую группу «Кантемир». Она была сформирована в конце февраля 1944 года, когда советские войска приближались к территории Румынии, из подразделений 1-го и 2-го бронетанковых полков и включала в свой состав роту танков Т 3 и Т 4 (30 Т 4 и 2 Т 3), батарею штурмовых орудий (10 ТAs), роту танков R 2 (10 машин), роту танков R 35 (10 машин) и 2 батареи ТАСАМТ 60 (14 машин)¹. Боевая группа приняла участие в боях с советскими войсками в Буковине и Бессарабии и была расформирована 18 апреля 1944 года.

Еще одной подобной боевой группой стала созданная 28 марта 1944 года 1-й мобильная бронетанковая группа, главной задачей которой стала подготовка личного состава для румынских бронетанковых войск. Группа состояла из моторизованного разведывательного отряда, моторизованного противотанкового дивизиона с батареей штурмовых орудий ТАСАМТ 60 (7 единиц), бронетанкового батальона (32 танка и 12 штурмовых

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005 P. 30.

орудий ТAs), моторизованного стрелкового батальона, моторизованного артиллерийского дивизиона и роты зенитных орудий¹.

По мере поступления техники из Германии на базе 1-й мобильной бронетанковой группы к 22 апреля 1944 года была воссоздана 1-я бронетанковая дивизия «Великая Румыния».

Из-за нехватки техники не удалось завершить переформирование двух кавалерийских дивизий. Первоначально планировалось 8-ю кавалерийскую дивизию преобразовать в бронекавалерийскую, а 5-ю кавалерийскую в моторизованную.

В результате на базе 8-й кавалерийской дивизии была сформирована 2-я мобильная бронетанковая группа в составе бронетанкового дивизиона (23 танка и штурмовых орудия), разведывательной группы, кавалерийского полка и 3-го моторизованного артиллерийского полка². Вместе с 5-й кавалерийской дивизией 2-я мобильная бронетанковая группа летом 1944 года была переброшена на бессарабский фронт, где 20 августа 1944 года они были пополнены техникой: мобильная группа получила 7 танков и 14 штурмовых орудий, а кавалерийская дивизия – 8 танков и 20 штурмовых орудий³.

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 26.

² Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 27.

³ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 27.

За сутки до начала Яско-Кишиневской наступательной операции, 19 августа 1944 года 1-я бронетанковая дивизия (1-й бронетанковый полк, 3-й и 4-й моторизованные стрелковые полки, 1-й моторизованный артиллерийский полк, 8-й моторизованный саперный полк, разведывательная группа) выдвинулась в район Тыргу – Фрумосдля прикрытия стыка между VI румынским и LVII немецким армейскими корпусами.

Ранним утром 20 августа 1944 года советские войска перешли в наступление. Позиции VI румынского армейского корпуса были прорваны, и возникла угроза глубоко прорыва в тыл немецко-румынской группировке. «Великая Румыния» вместе с двумя немецкими боевыми группами заняла позиции в районе Сторнешти – Синешти, южнее Тыргу – Фрумос, где была атакована советскими частями.

Сводная немецко-румынская группа не выдерживает натиска и вечером начинает отход на юго–запад. Румынские танкисты заявили об уничтожении за день 60-ти советских танков, с потерей 35-ти своих боевых машин¹.

В ночь с 20 на 21 августа дивизия была разделена на две боевые группы. Боевая группа полковника Константеску (4-й моторизованный стрелковый полк, 1-й моторизованный артиллерийский полк, противотанковый дивизион, разведывательная группа, батарея ТАСАМ Т 60 и все боеспособные танки) вместе с 13-й румынской пехотной дивизией продолжала обороняться в районе Сторнешти – Синешти. В свою очередь, боевая группа

¹ Cornel I. Scafeș, Horia Vl. Șerbănescu, Ioan I. Scafeș Trupelebl in date din Armata Română (1919 - 1947). București, Editura OSCAR PRINT, 2005. P. 32.

полковника Нистора, включившая в свой состав остальные части дивизии, продолжила отход вместе с немецкими войсками на юго-запад.

От полного разгрома дивизия была спасена изменением политической обстановки в Румынском королевстве. 23 августа 1944 года в Бухаресте произошел переворот, свергнувший Иона Антонеску. Румыния разорвала союзнические отношения с Германией и прекратила боевые действия против стран антигитлеровской коалиции. Вскоре бывшие союзники по «крестовому походу против большевизма» сойдутся в смертельном бою друг с другом.

Румынские бронетанковые войска вступили в войну против СССР, не завершив реорганизацию и переподготовку по немецким стандартам. Слабая боевая подготовка и устаревшая материальная часть привели к большим потерям и фактическому разгрому румынских бронетанковых частей и соединений в кампании 1941 – 1942 годов. Полученный боевой опыт заставил румынское военное руководство перейти к планомерному и систематическому строительству национальных бронетанковых войск. С этой целью было образовано Командование мотомеханизированных войск, которое приступило к реализации масштабного плана развития войск. Слабая румынская промышленность не смогла покрыть потребности армии в вооружении и военной технике, а поставки из Германии были недостаточными и нерегулярными. В результате к весне 1944 года румынские бронетанковые войска находились в разбалансированном состоянии, и полного разгрома они смогли избежать лишь благодаря выходу Румынии из войны.

И тыл в то время тоже фронтом был

Наша память о Великой Отечественной войне с годами становится всё более значимой: время, развитие человечества позволяет глубже и шире видеть результаты подвига советских людей в битве с немецко-фашистскими захватчиками. Великая Отечественная война явилась труднейшим испытанием для нашей страны.

Крепко спала наша страна после трудового дня, а по ту сторону границы в тишине раннего летнего утра немецкие генералы нетерпеливо смотрели на советские заставы, перебрасывались короткими фразами, поглядывали на часы, торопя стрелки. Всё было готово для вторжения. Урчали моторы трёх с половиной тысяч танков, готовых рвануться на советскую землю. Подрагивали, подвешенные к крыльям четырёх тысяч самолётов бомбы, жаждущие опуститься на наши мирные сёла и города. Угрюмо смотрели зияющими жерлами пятьдесят тысяч нацеленных орудий. Сто девяносто пехотных и моторизованных дивизий ждали сигнала, чтобы перейти советские рубежи.

Последние секунды. Четыре часа утра по среднеевропейскому времени. Страшный удар обрушился на нашу мирную страну.

Совершив вероломное нападение на СССР, Гитлер и его сообщники считали, что они сделали всё, чтобы с успехом осуществить свои зловещие замыслы. Ещё никогда ни один завоеватель не создавал такой колоссальной

по численности, мощной по техническому оснащению и высокопрофессиональной по выучке армии, какой была фашистская армия.

Этот день запомнился всем, кому пришлось жить в ту пору. По - разному он начался в белгородских городах и сёлах. С началом Великой Отечественной войны Белгород, как и вся страна, перешёл на военное положение. Были созданы истребительный батальон и народное ополчение, формировалась 299-я стрелковая дивизия, которую в августе 1941 года белгородцы проводили на фронт. Солдаты её, получив боевое крещение на Десне, защищали Тулу, сражались под Сталинградом, громили врага на Белгородчине, освобождали Украину. Из личных сбережений граждан собирались деньги в фонд обороны Старооскольского, Корочанского, Валуйского районов.

Из воспоминаний старооскольца Виктора Леонидовича Крамского: «Положение на фронтах становилось всё тревожнее. Через Старый Оскол прошли десятки тысяч беженцев, получивших здесь отдых, ночлег, питание. А на запад шли эшелоны с войсками, техникой и боеприпасами. С середины октября 1941 года началось строительство полевых оборонительных сооружений на подступах к Старому Осколу и на территории Старооскольского района. Жизнь менялась на глазах. Заставили оклеить стёкла окон полосками бумаги. Ввели светомаскировку, по вечерам ходили и проверяли - если у кого пробивался свет, заставляли лучше заклеивать окна. Всем приказали в саду или в огороде сделать убежище. Уже в июле над городом стали появляться немецкие самолёты. Директор местного радио объявлял: «Граждане, воздушная тревога!» На балконе почты (ныне краеведческий му-

зей) установили сирену. Вой сирен, отрывистые гудки фабрик и заводов, паровозов. Первое время это вызывало тревогу, но потом настолько привыкли, что перестали обращать внимание. 1 сентября 1941 года в школу не пошли, в зданиях находились воинские части... В октябре началась эвакуация...»¹. Так пришла в Старый Оскол Великая Отечественная война.

Воспоминания написанные очевидцем тех страшных дней - Эдуардом Леонидовичем Кравцовым, уроженцем слободы Троицкой (Стрелецкой) города Старый Оскол. «... До 1942 года для многих из местных жителей война была где-то там... Изредка пролетали вражеские единичные самолёты. Над железнодорожным мостом зависали «рамы» (самолёты-разведчики), хлопали зенитки. Вечерами мы видели, как около самолётов разрывались снаряды, но попаданий в цель не было, так как самолёты были на большой высоте и выглядели такими маленькими крестиками.

В слободке был расквартирован пехотный батальон. Вооружен он был трёхлинейками и одним пулемётом «Максим» Они за ним ухаживали, как за младенцем. К ним приезжала самодеятельность, и недалеко от нас смастерили сцену, на которой я впервые увидел кукольный театр. Но и, конечно, выступали артисты. Даже помню некоторые сатирические куплеты в адрес Гитлера... Правда, до этого слободе после боёв отдыхали партиза-

¹ 1941-1945: Во имя жизни: художественно-публицистический сборник / [Т. Золотых и др.]. - Изд. 2-е, доп.- Старый Оскол: Управление по корпоративным коммуникациям ОАО «ОЭМК», 2010.- 432 с.

ны, которые рассказывали о своих сражениях с немцами. Среди партизан-мужчин были и женщины. Перед самой массовой бомбёжкой, которая длилась двое суток, батальон тихо снялся и ушел. Куда снялся батальон, не знаю, но поговаривали, что в Гуменский лес (ныне Атаманский), где якобы и погибли. В этом же году стали приходить похоронки... Во время бомбёжки было светопредставление. С вечера налетела туча за тучей самолётов на город, а часть на станцию. Одна группа уходит – и тут же прилетает следующая. И так два дня и две ночи. Самолёты с воем и сиреной наводили смертельный ужас, казалось, что все мы в железной бочке, и нас катят по булыжникам. По улице бежали обезумевшие люди, раненные – сплошным потоком.

Я вышел в короткое затишье – а кругом огонь полыхает дот небес. Горело всё, что могло гореть в городе и на станции, а слободка, казалось, в этом огненном шатре. В подвале, или как его называли Тулиновы, в «выходе» - женщины и дети. Все мы молились и просили судьбу смилостивиться над нами. Среди третьей ночи затихла бомбёжка, и мы – бабушка, Надя, мама, нас четверо, Поляковых семья, коза двинулись в путь вместе с людским потоком в сторону Бора. Немного отдохнули в конюшне, а потом разместились в доме, где сейчас проживает Женя. Но утром где-то рядом началась ружейная и пулемётная стрельба. Мы распластались на полу, чтобы нас не заделали пули. С наступлением затишья мы высыпали во двор, и тут впервые я увидел немцев. Шли они цепью во фронт. В едкозелёной форме с закатанными рукавами, автоматы на перевес, и то и дело стреляли перед собой метров на пять... Как я потом понял, это манёвр устрашения. Но лично у меня страха не было, или он уже при-

тупился. Меня скорее одолевало детское любопытство. Говорили, что немцы людей вешают, а я не знал, как это происходит. Знал, что одежду вешают на крючок, а как же людей? Вот это врезалось у меня в памяти. Потом я узнал, что вешают при помощи верёвочной петли...»¹.

Из партийных и комсомольских работников формируются партизанские отряды. Были созданы отдельные диверсионные группы, состоявшие из местных жителей, переходивших линию фронта – Шебекино, село Сажное. В партизанских архивах за период Великой Отечественной войны есть одно любопытное донесение, характеризующее действия народных мстителей весной 1943 года на нашей земле: партизаны и партизанки Курской области, совершая диверсии, разрушая коммуникации врага, шоссейные и железные дороги, приводя их в негодность, создавая невыносимые условия для врага, оказали тем самым огромную помощь нашей армии в освобождении Курской области от немецко-фашистских захватчиков.

Организаторы партизанского движения в тылу врага вовлекли в это дело тысячи рабочих, колхозников, интеллигенции. Партизанское движение стало массовым народным движением. В это период особенно проявили себя партизанские отряды под руководством Проскурина Михаила Ильича, действовавшего на территории Шебекинского района, и Полякова Андрея Алексеевича, который действовал на территории Микояновского района.

В результате хорошей подготовленности, отваги и мужества партизан, проведённые этими отрядами операции были в большинстве своём эффективными. Отряд

¹ Электронный ресурс: <http://stal-nevsky.ru/?p=13998>.

под командованием М.И. Проскурина в одной из операций разгромил штаб 3-го батальона 513-го стрелкового полка противника, при этом было истреблено 59 солдат и офицеров. Партизанам удалось захватить танковый пулемёт, радиостанцию, штабные документы и 10 ящиков боеприпасов.

Под командованием Проскурина партизанский отряд за 4 месяца своей деятельности совершил около 50 налётов на гарнизоны противника, в результате было истреблено около 500 фашистских солдат и офицеров, захвачено много оружия, а также документы штаба разгромленной вражеской воинской части.

Этот отряд, будучи связанным с советской воинской частью, не раз передавал командованию ценные сведения о противнике. Участвуя в одной из операций вместе с бойцами воинского подразделения, партизаны выбили противника из трёх населённых пунктов, истребив более 600 гитлеровских солдат и офицеров.

В октябре 1941года немецко - фашистские войска вторглись в пределы Белгородчины. У её западных окраин части Первой гвардейской стрелковой дивизии и Первой отдельной танковой бригады в течение двух суток сдерживали натиск врага. 24 октября после тяжёлых боёв наши войска оставили Белгород. Для населения потянулись мучительные дни и месяцы фашистской оккупации. Здесь, как и везде на временно оккупированной советской земле, гитлеровцы установили режим кровавого террора, насилия, грабежей и массового истребления людей. Начались аресты коммунистов, комсомольцев, подозреваемых в связях с партизанами, хранения оружия, а также часть и ни в чём не повинных граждан, которых сделали заложникам. Немцы установили новый порядок:

во всех населённых пунктах были организованы команды гестапо.

В Белгороде, в подвале аптеки №8, было размещено гестапо, из фашистских застенков живым не возвращался практически никто. Дальний парк (ныне парк им. Гагарина) был превращён в место массовых казней. Убитых сваливали в окопы друг на друга по 6-7 человек и слегка присыпали землей. По неполным данным на территории Дальнего парка было похоронено около 2000 человек.

Наиболее свирепое гестапо было в Белгороде на улице имени Ленина (ныне Гражданский проспект). Создано два небольших концентрационных лагеря на улице Коммунистической (ныне Преображенская) в подвалах двух больших зданий. На базарной площади была устроена виселица, повешенных не разрешалось снимать по нескольку дней. По данным «Белгородской городской комиссии об установлении злодеяний немецко-фашистских оккупантов в г. Белгороде» в здании Дома крестьянина и д. № 17 по ул. Буденного (ныне пр. Славы) был устроен лагерь для военнопленных. Первые дни их содержали совсем без пищи, а потом стали выдавать в день по 250 гр. хлеба с похлебкой, сваренной из дохлой конины. Пленные подвергались бесчисленным избиениям и издевательствам, от которых многие погибали.

Трагедия произошла в поселке Михайловка, где было зверски убито около 1700 человек. 5 февраля 1942 г. в район камышитового завода подъехали грузовики, переполненные людьми. По воспоминаниям очевидцев привезенных на машинах женщин с детьми и стариков в 35-градусный мороз заставили раздеться донага, затолкали в сарай, а затем открыли по сараю стрельбу из автоматов. После этого сарай был взорван и подожжен. Показания

очевидцев подтверждают данные раскопок, проведенных в районе камышитового завода, где были обнаружены обугленные останки погибших.

Фашистские злодеяния коснулись всех районов Белгородчины. Отчеты специально созданных после освобождения комиссий, призванных установить злодеяния, совершенные во время немецкой оккупации наполнены душераздирающими фактами. Так, девятнадцатилетнюю жительницу Чернянского района М. Токмачеву подвесили к столбу, за то, что она не согласилась жить с немцем, а ее тринадцатилетнего брата, вступившегося за честь сестры, таскали по земле, привязав веревкой за ноги, а затем расстреляли. Председателю колхоза «Красный кооператор» (Ивнянский район) Ф.Г. Ховякову немцы перебили руки и ноги, трижды принимались вешать, подтягивая, подержав несколько секунд, опускали и спрашивали «как больно» и только на 4 раз несчастный был повешен. Всего в Ивнянском районе было замучено и убито около 138 человек. В Грайворонском районе было казнено 122 человека. В Томаровском районе фашисты расстреляли и повесили 2 000 человек. В с. Крутой Лог Шебекинского района все трудоспособное население было угнано в Германию. Оставшихся стариков, женщин и детей фашисты заперли в церкви и взорвали. Из Старооскольского района в Германию было угнано 3 000 человек. По неполным данным в Курской области немцы уничтожили свыше 28 000 человек, около 39 000 были угнаны в Германию.

Население пыталось оказать сопротивление оккупантам. На территории Курской области в прифронтовой зоне были организованы резервные партизанские отряды: Саженский, Белгородский, Шебекинский, Микояновский,

Большетроицкий, Титовский, Валуйский. Численность таких отрядов была сравнительно небольшой – менее ста, а нередко и менее 50 человек в каждом. Партизаны развернули свои действия в немецком противника, уничтожая боеприпасы и живую силу противника, особенно эффективно партизанские отряды действовали в районе крупных железнодорожных узлов. Так, валуйские партизаны за время его существования отряда (июль 1942 – январь 1943) уничтожили 45 вагонов и 2 паровоза с живой силой и вооружением немцев. Партизаны действовали в сложных условиях: не хватало оружия и боеприпасов, поэтому нередко приходилось захватывать его у противника, не хватало даже самого элементарного – одежды и обуви. К примеру, руководитель валуйского партизанского отряда А.М. Липинский (погиб в неравном бою 19 апреля 1942 г., прикрывая группу партизан) так описывал день 27 февраля 1942 г.: «в эти дни бойцам удалось отремонтировать обувь. В боях и походах, в засаде и разведке обувь окончательно подносилась. Около половины бойцов уже ходили полураздетыми». Несмотря на что партизаны стойко переносили все трудности, правда порой нервы сдавали и у опытных бойцов. В дневнике того же А.М. Липинского сохранилось описание боя возле с. Титовка в январе 1942 г.: «Немцы продвигались к нам осторожно. Лавров не выдержал напряжения и открыл огонь. Завязалась горячая перестрелка. Какую глупость он допустил! Немцы успели укрыться... пропусти мы их ближе к селу – от фашистов осталось бы одно воспоминание. Без железной дисциплины воевать очень трудно!».

Мирные жители районов Белгородчины также оказывали посильное сопротивление фашистам. Уроженка

хутора Кочки (ныне Губкинский район) – А. Булгакова, не ходившая с детства, однако нашла в себе силы на борьбу. Вместе с юными сестрами они тайком от немцев писали и распространяли антифашистские листовки и карикатуры, призывая жителей не помогать оккупантам, не соглашаться на работу в Германии, помогали партизанам, снабжая их одеждой и едой. Секретарь Беломестенской комсомольской организации Александр Андросов ночами сжигал скирды необмолоченого хлеба, чтобы они не достались фашистам. Ночью 17 декабря 1941 г. он подобрался к складу, охраняемому фашистами. Дождавшись пока часовые уйдут погреться, он облил конюшню бензином и сжег. В конюшне находились принадлежавшие немцам лошади, машины, боеприпасы и продукты. А. Андросов был пойман и расстрелян фашистами. За совершенные подвиги он был посмертно награжден орденом Отечественной войны I степени. Таких примеров подлинного героизма можно привести множество.

Зимой 1943 г. советским командованием был разработан план операции, вошедший в историю под названием Острогожско-Россошанской. С этой наступательной операции советских войск в январе 1943 года началось изгнание немцев с белгородской земли. Большую помощь частям Красной Армии здесь оказали партизанские отряды Ладомировского и Валуйского районов. В результате Острогожско-Россошанской и Воронежско-Касторненской операций была освобождена почти вся территория нынешней Белгородской области. Однако в марте 1943 г. немцы предприняли контрнаступление и вновь заняли территорию Борисовского, Грайворонского, Микояновского, Томаровского и частично Белгородского, Шебекинского районов. Фронт стабилизировался, при-

няв очертания дуги. Её южным пунктом являлся Белгород, северным – Поныри. Окончательное освобождение нашего края от немцев произошло в ходе разыгравшейся здесь Курской битвы¹.

После поражения немцев под Сталинградом в 1942-1943 гг. и в ходе зимнего наступления Советской Армии германское командование, планируя летнюю кампанию 1943, решило провести крупное наступление на советско-германском фронте с целью вернуть утраченную стратегическую инициативу. Для наступления противник избрал выступ, образованный линией советско-германского фронта между Орлом и Харьковом, который вошёл в историю под названием «Курская дуга». На этом участке советский фронт глубоко вклинивался в оборону немцев и мог стать плацдармом для дальнейшего наступления и нанесения ударов в тыл орловской и донбасской группировок противника. С другой стороны, Курский выступ при определенном стечении обстоятельств был уязвимым местом советской обороны. Операция, разработанная немцами, получила название «Цитадель». Планом операции намечалось внезапными сходящимися ударами в общем направлении на Курск окружить и уничтожить группировку советских войск и, в случае успеха, развивать наступление в тыл Юго-Западного фронта, пересечь Дон и выйти к Волге, либо с юга к Москве. Советское командование после долгих колебаний избрало оборонительную тактику, решив сначала измотать противника на заранее подготовленных рубежах, а затем развить контр-

¹Электронный ресурс: <https://bel.ru/comment/elena-andrusenko/05-02-2019/kak-osvobodhdali-staryy-oskol-vospominaniya-1943-goda>.

наступление, завершить разгром немецких сил и развернуть общее наступление на юго-западном и западном направлениях. В течении апреля-июня 1943 г. на Курском выступе была создана мощная глубоко эшелонированная оборона из 8 рубежей глубиной около 300 км. Немецкое командование несколько раз переносило дату начала операции «Цитадель», но уже 2 июля советская разведка донесла в Ставку о том, что немцы могут перейти в наступление в период 2-6 июля. Более точная дата – 5 июля была выяснена на допросах военнопленных. Немцы сосредоточили в районе Курской дуги мощную ударную группировку. Группой армий «Центр» командовал генерал-фельдмаршал Г. Клюге, группой армий «Юг» – генерал-фельдмаршал Э. Манштейн. Им противостояли войска Центрального фронта под командованием генерала армии К.К. Рокоссовского (обороняли северный фас Курского выступа), войска Воронежского фронта под командованием Н.Ф. Ватутина (обороняли южный фас). В тылу был сосредоточен мощный стратегический резерв – Степной фронт под командованием генерал-полковника И.С. Конева. Координацию действий фронтов осуществляли представители Ставки маршалы Г.К. Жуков и А.М. Василевский.

Утром 5 июля немцы перешли в наступление на северном направлении, нанося главный удар в направлении Ольховатки. Несмотря на ввод в сражение всей ударной группировки, противник не достиг успеха и перенёс удар в направлении Поньрей, но и здесь не смог прорвать оборону советских войск. Немцам удалось вклиниться лишь на 10-12 км, после чего уже с 10 июля их наступательные возможности стали иссякать. Потеряв на северном фасе до 2/3 танков, фашисты вынуждены были пе-

рейти к обороне. На южном фланге удар противника пришелся в направлении Обояни и Корочи. Ценой огромных потерь немцам удалось продвинуться лишь на 35 км. Тогда враг перенес главный удар в направлении Прохоровки. Но советские войска, усиленные стратегическими резервами, нанесли здесь мощный контрудар по вклинившейся вражеской группировке. 12 июля в районе Прохоровки произошло одно из крупнейших в истории войн танковых сражений, в котором с обеих сторон участвовали до 1500 танков и самоходных орудий, а также крупные силы авиации. За день боя противник потерял около 350 танков и 10 тыс. убитыми. 12 июля наступил перелом в Курской битве, немцы перешли к обороне, а 16 июля начали отводить свои силы. Войска Воронежского, а с 19 июля и Степного фронтов перешли к преследованию и отбросили немецко-фашистские силы на исходный рубеж. Операция «Цитадель» провалилась, врагу не удалось повернуть ход войны в свою пользу.

В разгар сражения 12 июля войска Западного (командующий – генерал-полковник В.Д. Соколовский) и Брянского (командующий – генерал-полковник М.М. Попов) фронтов начали наступление в районе Орла. Противник имел здесь мощную оборону. Главный удар в полосе Западного фронта наносила 11-я гвардейская армия, которая к исходу 13 июля прорвала оборону противника на глубину 25 км. Вскоре наступление развернулось на широком фронте, что создало благоприятную обстановку для перехода в контрнаступление войск Центрального фронта в направлении Кром. Для наращивания силы удара были введены в сражение из резерва ВГК. 26 июля немецко-фашистские войска были вынуждены оставить Орловский плацдарм и начать отход на позицию восточ-

нее Брянска. 29 июля был освобождён Волхов, 5 августа – Орёл. К 18 августа советские войска подошли к оборонительному, рубежу противника восточнее Брянска. С разгромом врага рухнули планы немецкого командования по использованию Орловского плацдарма для удара в восточном направлении. Контрнаступление начало перерастать в общее наступление советских войск. Контрнаступление на белгородско-харьковском направлении осуществляли войска Воронежского и Степного фронтов во взаимодействии с Юго-Западным фронтом (командующий, генерал армии Р.Я. Малиновский). Контрнаступление началось утром 3 августа после мощной артиллерийской и авиационной подготовки. Обойдя узлы сопротивления, советские войска продвинулись до 20 км и 5 августа освободили Белгород. Вечером 5 августа в Москве впервые был дан артиллерийский салют в честь войск, освободивших Орёл и Белгород. 23 августа после упорных боев советские войска полностью очистили Харьков. В ходе контрнаступления на белгородско-харьковском направлении советские войска продвинулись на 140 км. и создали угрозу всему южному крылу германского, фронта, заняв выгодное положение для перехода в общее наступление с целью освобождения Левобережной Украины и выхода на Днепр.

В 50-дневной Курской битве было разгромлено до 30 дивизий противника, в том числе 7 танковых. Общие потери немецко-фашистских войск убитыми, тяжелоранеными и пропавшими без вести составили свыше 500 тыс. человек. В ходе Курской битвы было сорвано последнее крупное наступление немецких войск, стратегическая инициатива окончательно закрепилась в руках советского командования. Из всех побед 1943 она была ре-

шающей в обеспечении коренного перелома в ходе Великой Отечественной и 2-й мировой войн, завершившегося освобождением Левобережной Украины и сокрушением вражеской обороны на Днестре в конце 1943 г.

Ущерб, нанесенный войной Белгородчине, был колоссален. В Белгороде были разрушены все промышленные предприятия, железнодорожный узел, коммунальное хозяйство, общественные здания: школы, кинотеатры, библиотеки. Практически в городе не сохранилось ни одного целого дома. Из 34 тыс. жителей в Белгороде ко дню его освобождения осталось лишь 150 человек, которые ютились в подвалах. Примерно так же выглядели и другие города и села, было уничтожено 85% жилого фонда городов и сел края. В области оккупанты истребили и угнали 6 тысяч голов крупного рогатого скота, 214 тыс. птицы. Общий ущерб народному хозяйству области составил около 8 млрд. рублей, в том числе более 5 млрд. р. – в сельском хозяйстве, которое являлось все же ведущей отраслью в экономике края.

Вместе с тем восстановление народного хозяйства нашего края началось почти сразу после освобождения его от оккупации. В первую очередь оно коснулось промышленности и транспорта. Трудящиеся Чернянского, Волоконовского, Валуйского, Новооскольского, Старооскольского районов внесли существенный вклад в возобновление движения по железной дороге. Валуйки были освобождены 19 января 1943 г., а уже через месяц началось движение поездов по линии Лиски – Валуйки – Купянск, и по линии Валуйки – Старый Оскол. В кратчайшие сроки были восстановлены 32 разрушенных моста, 468 стрелочных переводов, десятки километров железнодорожных линий. В считанные дни было сооружено

железнодорожное полотно северного и южного обхода Валуйского железнодорожного узла протяженностью 5 км. 15 февраля 1943 г. валуйские железнодорожники построили и передали фронту 2 легких бронепоезда и несколько бронеплощадок. Неоценимую помощь оказало население в сооружении дороги Старый Оскол-Ржава (протяженность 95 км.), которая строилась по заданию Государственного комитета обороны для обеспечения советских войск во время Курской битвы. На эту стройку было направлено коло 11 000 человек. На долю гражданского населения выпала самая трудная часть – земляное полотно. Вспоминая о тех днях, бывший начальник управления военно-восстановительных работ Воронежского фронта П.А. Кабанов писал: «люди копали землю, таскали ее на себе – на носилках в тачках, в фартуках. Лошадей и автомашин не хватало... Все трудились на совесть, не зная устали. На сон и приём пищи оставалось... минимальное время... Одной лишь земли перевернули... 800 тыс. кубических метров».

Началось возрождение сельского хозяйства региона. Задачи восстановления были определены X пленумом Курского обкома партии 1-3 апреля 1943 г. Одной из главных задач была подготовка к весеннему севу имеющейся техники. Несмотря на то, что в Курскую область из восточных районов страны было возвращено 650 тракторов, 170 тракторных плугов, 250 сортировок, техники не хватало. Началось восстановление имеющихся запасов. Однако процесс шел медленно, и к весне 1943 г. в области тракторами было обработано лишь 28% посевных площадей, в основном пахали на быках и коровах. Колхозы испытывали огромные трудности с семенами. Руководство районов вынуждено было обратиться за по-

мощью к населению. Только в одном Старооскольском районе весенний сев 1943 г. на 85% был произведен семенами, сданными в колхозы населением. В Чернянском районе колхозники сдали 22 тысячи центнеров семенного зерна.

За период с августа 1943 г. до конца 1945 г. была проделана большая работа по восстановлению промышленных предприятий и железнодорожного транспорта. Восстанавливать приходилось в крайне тяжелых условиях. Особенно остро стоял кадровый вопрос. Не хватало рабочих рук, техники. Большинство мужчин находилось в действующей армии, часть трудоспособного населения была угнана оккупантами, значительный процент жителей еще оставался в эвакуации. Государство оказывало всю возможную в тех условиях помощь, однако решение вопроса все же оставалось за местными органами власти и населением. В труднейшей ситуации наши земляки проявляли подлинный трудовой героизм. Самоотверженный труд жителей позволил уже в первый месяц после освобождения Белгорода добиться определенных результатов. 10 августа 1943 г. открылась почта, 11 августа вышел первый номер газеты «Белгородская правда». К 18 августа на железнодорожном узле была пущена водокачка и отремонтировано 5 приёмно-отправочных путей. В августе начал давать продукцию горпищекombинат, водопровод, хлебокомбинат, швейные цеха, промышленный комбинат, артель «Красный Октябрь».

Жители Белгородчины все силы отдавали, трудясь у станков. Ушедших на фронт мужчин заменяли женщины, девушки, подростки, пенсионеры. Каждый старался перевыполнить свою производственную норму, и выполняли её на 300-500%. Токарь В. Давыдко трудился на двух

станках одновременно, старый кузнец Н.И. Шавырин выучился токарному делу и теперь был у станка. Работница склада Марадурина стала помощником машиниста паровоза. Отработав у станков, люди шли на поля. Женщины стали управлять тракторами, комбайнами.

Любовью и заботой окружили советские люди Красную Армию. В сёлах и городах проходили сборы тёплых вещей, праздничных подарков для воинов, активно проходили сборы средств на строительство танковых колонн и эскадрилий боевых самолётов, люди отдавали свои сбережения государству взаймы. Так рабочий Шебекинского сахарного завода С.П. Барыбин дал государству 25 тысяч рублей, председатель колхоза имени Коминтерна Старооскольского района И.Ф. Кондауров - 20 тысяч рублей; в своём обращении к землякам он призвал отдать свои сбережения: "Пусть на наши средства будут созданы дополнительные танки, самолёты, орудия, которые обрушатся на голову фашистских варваров!" В Корочанском районе внесли 680 тысяч рублей, в Чернянском районе Новомосковском сельском совете колхозники собрали 12150 рублей и комсомольцы 600 рублей. Комсомольцы Когечуренского сельсовета собрали 3850 рублей, Волотовского сельсовета - 12000 рублей. В Будёновском районе на постройку танковой колонны внесли 20000 рублей. Всё на разгром немецких оккупантов!

В горсобес обратилась пенсионерка М. Гельинеская с просьбой отчислить её пенсию в фонд обороны. С такой же просьбой обратился К. Свинцов, который просил до конца войны перечислять его пенсию в сумме 75 рублей в фонд обороны.

Всё меньше становится участников Великой Отечественной войны- прямых и непосредственных созидате-

лей Победы, вынесших на своих плечах невероятно тяжкое бремя того сурового лихолетья: раны и возраст берут своё.

Однако со временем интерес людей разных возрастов к событиям тех суровых лет отнюдь не ослабевает, а, наоборот, заметно возрастает. Великая Отечественная война продолжает жить в нас, в наших воспоминаниях, в судьбах людей – и тех, кто был на фронте и трудился в тылу, и тех, кто родился уже после того, как отгремели бои. Военное прошлое предстаёт как пора величайшей стойкости и беспримерного героизма.

Каждая улица и каждый дом нашей героической Белгородчины хранят память о страшных годах Великой Отечественной войны. Как бы быстро ни мчалось время, нельзя забывать о пролитой крови воинов и мирных жителей! Необходимо хранить свидетельства того времени и передавать их будущим поколениям. Светлая память всем защитникам Белгородчины, трудившимся на фронте и в тылу и не давшим исчезнуть с лица земли нашим городам и сёлам!

Список литературы

1. 1941-1945: Во имя жизни: художественно-публицистический сборник/ [Т. Золотых и др.].- Изд. 2-е, доп.- Старый Оскол: Управление по корпоративным коммуникациям ОАО «ОЭМК», 2010. - 432 с.

2. Война глазами десятилетнего мальчишки. / Православное осколье. Электронный ресурс. <http://stalnevsky.ru/?p=13998>.

3. Андрусенко Е. Как освобождали Старый Оскол. Воспоминания 1943 года. / Бел.ru/ Электронный ресурс.

<https://bel.ru/comment/elena-andrusenko/05-02-2019/kak-osvobodzhali-staryu-oskol-vospominaniya-1943-goda>.

4. Источники победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / Под ред. Г.А. Куманева М.: Наука, 1985. – 312 с.

5. Колесник А.Д. Народное ополчение городов – героев. М.: Наука, 1974. – 367 с.

6. *Колесник А.Д.* Ополченческие формирования Российской Федерации в годы Великой Отечественной войны. М.: Наука, 1988. – 266 с.

7. Мы победу приближали как могли. Материалы Международной научной конференции, посвященной Великой Отечественной войне. Москва, 18-19 апреля 2003г. / Под ред. В.С. Прохни. – Смоленск: Смядынь, 2003. – 575с.

8. *Никулов А.П.* Старый Оскол. (Историческое исследование Оскольского края.) – Курск: ГУИПП «Курск». 1997. - 576 с.

“Об этом важном патриотическом деле”: районные газеты региона об инициативах жителей тыла в помощь фронту (1941, 1943-1945 гг.)

Материалы региональных – районных – газет Курской и Воронежской областей 1941, 1943-1945 гг., сохранившихся в фондах ОГКУ «Государственный архив Белгородской области», позволяют составить достаточное представление о том, какие инициативы («почины») жителей разных регионов страны, в том числе Курской и Воронежской областей, находили отклик среди наших земляков и как в печатных изданиях освещалась поддержка и развитие этих инициатив. Следует отметить, что количество и разнообразие появлявшихся починов, обращений растет и меняется с течением времени и в связи с ситуацией в стране и на фронте, хотя некоторые – «тимуровское» движение пионеров и школьников, например, – актуальны весь период наблюдений.

Итак, летом – в начале осени 1941 г. освещавшиеся в региональной печати инициативы в первую очередь были связаны с помощью разных слоев населения в проведении сельскохозяйственных работ. 11 июля 1941 г. газета «Сталинское знамя» публикует письмо-обращение учеников Шаховской школы *«к пионерам, учащимся, ко всем ребятам»* Беленихинского района, призывавшее помочь колхозникам быстро и без потерь убрать высокий урожай: *«...Наша задача, ребята, – укреплять тыл, ...Изо всех сил помогать колхозникам в прополке хлебов и*

сахарной свеклы, в уборке луговых трав и урожая зерновых.

Помните, что каждый подобранный с поля колос и клочок сена – лишний удар по фашизму. Давайте же, не покладая рук, трудиться на колхозных полях, вместе со взрослыми ковать на трудовом фронте победу над злейшим врагом народа – фашизмом»¹. Публикации газет многих районов региона рассказывали о том, что эта инициатива была повсеместной: школьники и комсомольская молодежь активно включились в сельхозработы, об этом пишут авторы газет ивнянского², корочанского³ и других районов.

Всесоюзной инициативой в первые месяцы войны стали и состоявшейся 17 августа, затем 7 сентября 1941 г. комсомольско-молодежные воскресники, участники которых помогали отстающим колхозам. Так, учащиеся Ивнянской средней школы создали комсомольско-молодежную бригаду, которая на четыре дня отправилась в село Верхопенье помочь сельхозартели им. Сталина с уборкой урожая: *«...Свой заработок – 154 трудодня –*

¹ Ученики Шаховской школы: Вера Шахова, Николай Чурсин, Катя Борщова, Евдокия Рязанова, Валя Попова и другие. Поможем колхозникам быстро и без потерь убрать высокий урожай (К пионерам, учащимся, ко всем ребятам Беленихинского района) // Сталинское знамя, № 78(895), 11.07.1941г. Здесь и далее сохраняются орфография, пунктуация и грамматика оригинала.

² *Власова В., Севрюков И.* Юные патриоты // Большеви́стское знамя, № 101(1414), 12.08.1941 г.; *Медведева Е.* Молодежь помогает взрослым // Большеви́стское знамя, № 115(1428), 07.09.1941 г.

³ Например, Ученики вышли на полевые работы // Колхозная жизнь, № 83(1435), 03.07.1941 г.

участники воскресника отчислили в фонд обороны страны»¹.

Создание «Фонда обороны Родины» было встречено с воодушевлением не только участниками воскресников: *«Комсомольцы артели «Пламя Сталина» [Саженский р-н Курской обл. – С. Н.] прямо на собрании организовали сбор средств. Комсомолка Ксения Шухова внесла наличными 30 рублей, сдала на 85 рублей облигаций и заявила, чтобы с ее зарплаты ежемесячно отчисляли однодневный заработок в фонд обороны»².*

Еще одна местная инициатива – сбор металлолома – освещала в своей публикации секретарь Беленихинского РК ВЛКСМ М. Чурсина: комсомольцы ряда хозяйств района (сельхозартели «Жизнь и труд», колхоза им. Крупской) *«...Решили собрать весь металлический лом, чтобы наши заводы переплавили его и построили новые самолеты, танки, снаряды для родной Красной Армии».* Публикация завершается характерно: *«Все комсомольцы, пионеры и школьники района должны по примеру грязновских и шаховских комсомольцев организовать у своих селах сбор металлического лома»³.*

¹ *Добродомова А.* Молодежная бригада // Большевистское знамя, № 110(1423), 25.08.1941 г. См. также: Сплоченность колхозной молодежи // Коммунист, № 98, 21.08.1941 г.; На втором Всесоюзном комсомольско-молодежном воскреснике // Большевистское знамя, № 117(1430), 12.09.1941 г.; *Гречикина Д.* Все для победы // Сталинское знамя, № 101(918), 14.09.1941 г. и др.

² *Яструбенко.* В Шопинском сельсовете // Коммунист, № 90, 03.08.1941 г.

³ *Чурсина М.* Собирают лом // Сталинское знамя, № 86(903), 01.08.1941 г.

По всей стране летом 1941 г. распространилась инициатива, когда на смену ушедшим на фронт работникам пришли женщины и дети. В публикации сажновской газеты читаем: *«В нашем районе, как и во всех других районах Великого Советского Союза, женщины горячо откликнулись на речи передовых работниц и колхозниц: заменить мужчин, призванных в Красную Армию. Муж Федоры Зюбан работал трактористом, а она – заправщицей. Работая заправщицей, тов. Зюбан внимательно изучала трактор и освоила его. А сейчас, когда тов. Зюбан ушел на фронт, жена-патриотка заменила его, она уверенно, без аварии водит трактор»*¹. Газета Ивнянского района рассказала о том, что молодые колхозницы успешно освоили навыки косарей: *«...Особенно ценную инициативу проявили девушки на косовице сена. Т.т. У. Бабанина, П. Каменева, П. Бабанина, В. Каменева и Ф. Бабанина вместе с мужчинами вручную косят сено. Они выполняют дневную норму на 130-140 процентов.*

*Ценный почин передовых подруг нашел горячий отклик среди девушек колхоза. Сейчас изъявили желание работать косарями еще 17 девушек»*².

В вечернем сообщении Софинформбюро от 17 июля 1941 г. отмечаем рассказ о движении школьников, которые взяли на себя заботу о семьях бойцов Красной Армии³. Информация о *«детских дружинах помощи семьям красноармейцев»* (иначе – о тимуровцах), безусловно,

¹ Поливанов. Боевой долг женщины-патриотки // Коммунист, № 71, 03.07.1941 г. См. также: Власова В. Уверенность в победе // Большевицкое знамя, № 76, 23.06.1941 г. и др.

² Бабанин Ф. // Большевицское знамя, № 85(1398), 09.07.1941 г.

³ От Советского информбюро, вечернее сообщение от 17 июля // Большевицское знамя, № 90(1403), 18.07.1941 г.

способствовал развитию этого движения и в последующие военные годы. Так, о создании «тимуровских команд» по примеру передовых школ области сообщил заведующий Самаринской средней школой и от имени учащихся призвал другие школы района следовать их примеру¹. Позднее, в 1945 г., «Белгородская правда» рассказала об инициативе комсомольцев и пионеров Беломестнинской семилетней школы, проявивших заботу об инвалидах Отечественной войны и детях-сиротах: *«...Работая по выходным дням, юные патриоты подготовили к посеву огороды сиротам Андросовым, инвалидам Отечественной войны Ивану Демину, Мирону Андросову и ряду других»*², об инициативе белгородских комсомольцев по сбору средств на покупку подарков воспитанникам спецдома³.

Материалы газет 1943 года позволяют представить, как жители региона вели восстановительные работы и — одновременно — стремились всеми силами помочь Красной Армии, освободившей родную землю от оккупантов. Так, отвечая на призыв колхозников Саратовской и Тамбовской областей, колхозники освобожденных районов Курской области включились в создание «Фонда здоровья бойцов Красной Армии». Вот что читаем в газете Волоконовского района: *«По инициативе колхозников сельхозартели «Пахарь», Ершовского района, Саратовской области, по всей нашей стране развернулось массовое*

¹ Ченцов С.Г. Тимуровцы // Большевицкое знамя, № 8(25) 13.02.1944 г.

² Юные патриоты // Белгородская правда, № 61(274), 31.05.1945 г.

³ Ценная инициатива комсомольцев // Белгородская правда, № 32(245), 18.03.1945 г.

патриотическое движение по созданию «фонда здоровья бойцов Красной Армии». Колхозники и колхозницы, сверх обязательных поставок, сдают в «фонд здоровья Красной Армии» сотни тысячи центнеров молока. Каждое колхозное хозяйство, имеющее в своем личном пользовании корову, считает своим долгом сдать сверх обязательных поставок по 100, 200 и 300 литров молока». На призыв земляков «действенными делами» ответили колхозники других хозяйств района: сверх установленного плана они сдавали на «сливочные» пункты по 100 - 250 литров молока: «...Дадим нашим мужьям, сыновьям, братьям и сестрам фронтовикам еще больше масла и молока. Пусть они еще лучше питаются, пусть еще крепче бьют проклятых гитлеровских разбойников, пусть скорее освобождают всю нашу родную землю от фашистской нечисти»¹.

Как и до оккупации, колхозники региона, проводя сельскохозяйственные работы, пополняли Фонд обороны. Так, в ответ на обращение ярославцев «ко всем колхозникам и колхозницам Советского Союза с призывом засеять в каждом колхозе гектары в фонд обороны страны» колхозники Буденновского района Воронежской области «решили выделить в каждом колхозе гектары обороны и немедленно принялись обрабатывать и засеивать их..., чтобы снабдить нашу доблестную Крас-

¹ Создадим фонд здоровья бойцов. Обращение колхозников и колхозниц Пашковского сельсовета к колхозникам и колхозницам Стрелецкого района // Колхозная правда, № 37, 15.07.1943 г. См. также: На призыв пашковцев // Колхозная правда, № 39, 22.07.1943 г.; Создадим фонд здоровья бойцов Красной Армии // Белгородская правда, № 16, 05.09.1943 г.; Сидельников Ф. В Фонд здоровья защитников Родины // Буденновец, № 35 (1646), 26.08. 1943 г.

ную Армию всеми необходимыми продуктами питания и тем самым ускорить разгром подлых гитлеровских палачей»¹. Кроме того, колхозники организовали сбор продовольственных «подарков» воинам Красной Армии: «...Колхозники и колхозницы нашего района решили организовать подарки для любимых защитников Родины. ... Колхозники отправили в подарок фронтовикам 41 овицу, 125 кг. масла, 8 819 яиц, 390 кг. меда и много других сельскохозяйственных продуктов»².

Обращение селивановцев (колхоз «Искра», Валуйский район) «ко всей колхозной молодежи района и области с призывом – дать больше кормов для красной конницы и (для – С. Н.) скота колхоза и колхозников» инициировало начало соревнования между бригадами и отклик в других хозяйствах района: «...На силосование вышли и старики, которые с первых же дней стали соревноваться»³.

В 1943 году тема социалистического соревнования освещалась в газетах региона довольно часто. Так, июльские выпуски газеты Боброво-Дворского района рассказывали о развитии соревнования на строительстве «новой дороги» («Старый Оскол – Ржава» – С. Н.): «...Работать по примеру инициаторов социалистического соревнования – громовцев, давать в день две-три нормы – таково решение приняли колхозники Сергиевского, Висло-Дубравского, Осколецкого и других сельсоветов». Строи-

¹ В ответ на призыв Ярославцев // Буденновец, №№ 17-18 (1628-1629), 28.05.1943 г.

² Для любимых воинов // Буденновец, № 28 (1639), 22.07.1943 г.

³ Салошина А. У инициаторов соревнования // Знамя коммуны, № 63, 23.06.1943 г. См. также: Кузнецова А.Е. Следуя примеру селивановцев // Там же.

ка выдвинула своих героев и героинь, чьи успехи, нацеленные на помощь фронту, освещали многочисленные публикации издания: «...*Вот работают колхозницы колхоза «Счастливый путь», Сергиевского сельсовета. Женщины здесь проявляют подлинный героизм в труде. Многие из них перевыполняют нормы в полтора-два раза, выбрасывая по 7-8 кубометров земли в день*»¹.

К 25-летнему юбилею Ленинского комсомола по почину комсомольцев Обоянского района в Курской области было объявлено соревнование на вспашке зяби², хотя уже в начале сентября 1943 г. ивнянская газета сообщала: молодежь и подростки работают на вспашке по стахановски, ежедневно перевыполняя нормы на 120-130 процентов³. Районные газеты писали о трудовом подъеме не только в регионе: так, валуйская газета рассказала своим читателям о стахановских вахтах в честь юбилея ВЛКСМ, которые проводила на заводах и стройках молодежь, съехавшаяся со всех концов страны для восстановления Сталинграда⁴.

Предоктябрьское социалистическое соревнование было объявлено к празднованию 26-й годовщины Вели-

¹ *Иванов Н.* На стройке // За большевистские колхозы, № 9(854), 09.07.1943 г.

² О соревновании молодежи области на вспашке зяби. Постановление бюро Курского обкома ВКП (б) и исполкома областного совета депутатов трудящихся // Колхозная правда, № 48, 23.09.1943 г.

³ *Азарова Е.* Молодежь вышла на зябь // Большевистское знамя, № 6, 09.10.1943 г. См. также: Пашут сверх плана // Большевистское знамя, № 10, 02.11.1943 г.

⁴ Накануне 25-летия ВЛКСМ // Знамя коммуны № 79, 15.10.1943 г.

кого Октября: газеты сообщали о *«производственных подарках в деле помощи фронту и восстановления хозяйства в районах, освобожденных от немецких захватчиков»*. Это перевыполнение норм хлебосдачи, уборка сахарной свеклы и семян подсолнечника. Поддерживая почин росошанцев (*«ознаменовать 26-ю годовщину Октября завершением всех сельскохозяйственных работ»*), труженики Буденновского района мобилизовали силы на завершение к празднику всех сельскохозяйственных работ, в том числе полное восстановление овощного семеноводства и общественного животноводства¹.

В декабре 1943 г. газеты опубликовали призыв рабочих и служащих Каменской МТС Горьковской области участвовать во Всесоюзном соцсоревновании на ремонте машинно-тракторного парка: успешное проведение ремонта тракторов, хорошая подготовка всех машин и прицепных орудий к весеннему севу – залог *«бесперебойного снабжения Красной Армии и населения страны хлебом, мясом, молоком, овощами и картофелем, а промышленность – сельскохозяйственным сырьем»*². Безусловно,

¹ См. об этом: Все силы на быстрое завершение поставок зерна // Победа социализма, № 49, 21.10.1943 г.; *Артемьев*. Красный обоз // Буденновец, № 38(1649), 09.09. 1943 г.; *Рыжков Н.* Пишут письмо товарищу Сталину // Колхозная правда, № 53, 20.10.1943 г.; *Яценко М.* Восстанавливаем животноводческие фермы // Буденновец, № 45(1656), 14.10.1943 г.

² Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование на ремонте машинно-тракторного парка. Обращение ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим машинно-тракторных станций от рабочих и служащих Каменской МТС, Горьковской области // Колхозная правда, № 64, 30.12.1943 г.

эта инициатива способствовала достойной подготовке к аграрному сезону будущего, 1944 года.

Сбор средств в помощь государству и на постройку новых танковых колонн, эскадрилий – тема большого ряда публикаций в газетах 1943 года. Так, например, в газете Больше-Троицкого района читаем о том, что колхозники в ответ на призыв Председателя Комитета Оборона товарища Сталина за наличный расчет дополнительно покупают облигации Второго государственного военного займа: *«... Колхозница Овчарова Ф. П., внося деньги за облигации займа, сказала: три моих сына-сокола и муж сражаются на фронте. Ничего не пожалею, все отдадим для разгрома врага, покупаю заем на 200 руб. Ее примеру последовали Лубинцов М. И., Литвинов А. Э. и другие»*¹.

Выпуск № 19 Бюллетеня грайворонской газеты посвящен реализации в районе билетов 3-й денежно-вещевой лотереи: среди публикаций под рубрикой «Разить врага не только оружием, но и рублем!» размещены обращение коллектива учителей Грайворонской средней школы им. Энгельса ко всем учителям района с призывом приобрести билеты лотереи, письмо-призыв директора Грайворонского Педагогического училища Кальченко к коллективу и всем работникам народного образования последовать своему примеру: он внес в фонд помощи Красной Армии трехмесячную зарплату².

¹ Слепухин И. Все для разгрома врага // Победа социализма, № 61, 24.12.1943 г. См. также: Рублем помогают добивать врага // Там же.

² Обращение Коллектива учителей Грайворонской средней школы им. Энгельса; Кальченко. В фонд помощи Красной Армии; Теп-

Февральские и мартовские выпуски 1943 г. газеты «Буденновец» прослеживают реализацию инициативы жителей только что освобожденного от оккупации района по сбору средств на постройку танковой колонны «Буденновский колхозник»: *«31 января 1943 г. в колхозе им. Молотова Раздоренского сельсовета состоялся митинг посвященный освобождению района на котором присутствовало до 300 человек, узнав что по всей стране проходит сбор средств на постройку танковых колон колхозники, колхоза им. Молотова единогласно решили внести 150 тысяч рублей тутже на митинге внесено 20 тысяч рублей. Взнос средств продолжается»*¹. Обращение раздоринцев вызвало горячий отклик у жителей района, при этом газета подчеркивала, что большой патриотический подъем по сбору средств на танковые колонны, на постройку самолетов начался по всей стране.

Примечателен, на наш взгляд, фрагмент одной из публикаций «Буденновца»: *«В своем выступлении колхозник К.Е. Веретельников сказал: - Когда поляки воевали с Россией и родине угрожала опасность Пожарский в своем обращении к народу сказал, что, кому дорога родина, пусть продаст свое имущество и внесет деньги на вооружение для разгрома врага. Народ откликнулся на его призыв и враг был разгромлен»*². Колхозники и колхозницы района, выступая на собраниях в поддержку инициативы, в своих высказываниях единодушно заявляли о понимании важности оказываемой помощи Красной

линский. 8 300 рублей внесено наличными // Бюллетень газеты «Знамя коммунизма», № 19, 25.10.1943 г.

¹ Буденновец, № 2(1613), 01.02.1943 г.

² Все для разгрома врага // Буденновец, № 4(1615), 07. 02.1943 г.

Армии для освобождения от оккупации территории всей страны и окончательного разгрома врага.

Отметим: тема сбора средств на постройку танков и самолетов остается актуальной и в последующем 1944, и в начале 1945 года. Например, инициативу по сбору средств на танковую колонну выдвинули колхозники Больше-Троицкого района: *«...Колхозники Терезовского сельсовета решили отблагодарить свою освободительницу – Красную Армию – собрать 30 тысяч рублей на постройку танковой колонны. Уже собрано и сдано в отделение Госбанка 9 000 рублей.*

Терезовцы призывают всех колхозников и колхозниц района последовать их примеру»¹. В сбор средств на постройку танковой колонны в Ладомировском районе Воронежской области включились даже учащиеся начальных классов².

В январе 1945 г. почин семей фронтовиков из Воронежа по сбору средств на танковую колонну *«подхватили семьи фронтовиков Орловской и других областей нашего Советского Союза. Этот почин подхвачен семьями фронтовиков по Б-Троицкому району. ...Первыми в районе проявили инициативу по сбору средств на постройку танковой колонны женсовет офицерского состава, находящегося на фронтах, при Б-Троицком рай-*

¹ Неклюдов. На танковую колонну // Победа социализма, № 18(81), 05.03.1944 г. См. также: Луцев Д. После зачитки приказа... // Победа социализма, № 20(83), 12.03.1944 г.

² Лемешко Н. Вклад школьника // Ленинский путь, № 14, 26.03.1944 г.; Васильева О. Мощное оружие своим отцам // Ленинский путь, № 15, 06.04.1944 г.

военкомате. Они собрали и внесли наличными 21.138 рублей»¹.

Наши земляки приняли участие и в сборе денег на постройку эскадрильи, об этом сообщила в марте 1944 г. газета Больше-Троицкого района². Примечательно, что позже, в мае 1944 г., «Победа социализма» рассказала о саратовском колхознике Ферапонте Головатом, который *«в грозные дни боев под Сталинградом осенью 1942 года»* внес 100 тысяч рублей на строительство боевого самолета для Красной Армии. *«Это было начало, – сообщалось в публикации. – Вслед за патриотом Головатым миллионы советских людей вносили свои сбережения на строительство танков, самолетов и другого вооружения. Около 13 миллиардов рублей. Не считая драгоценностей и сельскохозяйственных продуктов, дал тогда советский народ своей Красной Армии»³.*

И все же, помимо новостей с фронта, рассказа о восстановлении народного хозяйства, региональные газеты 1944 – начала 1945 гг. уделяли особое внимание *«походу за высокий военный урожай»*.

В первых январских 1944 года выпусках больше-троицкой газеты опубликован отчет о слете передовиков сельского хозяйства Краснояружского района и принятое на слете обращение ко всем колхозникам и колхозницам

¹ *Завалин И.* Построим танковую колонну «Добьем врага» // Победа социализма, № 7(162), 25.01.1945 г.

² *Чуйкова А.* На постройку эскадрильи «Курский колхозник» // Победа социализма, № 23(86), 30.03.1944 г.

³ Второй самолет Ферапонта Головатого // Победа социализма, № 38(101), 28.05.1944 г.

Курской области¹. По сути публикации содержат своеобразный алгоритм действий, направленных на получение высокого урожая, и агроплан одного из красноярских хозяйств (сельхозартели им. Куйбышева). Ряд публикаций последующих выпусков газеты представляют отклик колхозников Больше-Троицкого района, например: *«Обсудив письмо красноярцев, колхозники нашей артели «Волна революции» с радостью приняли вызов и включились в массовое соревнование за высокий военный урожай. ... Обсуждая социалистический договор нашего района с Корочанским районом, колхозники единодушно решили в этом году добиться первенства в районе. Добиться урожая по зерновым 100 пудов, сахарной свеклы 200 цент. с гектара и полностью восстановить общественное животноводство.*

На достигнутых успехах мы не остановимся. На днях проведем пробный выезд. Еще раз все до веревочки подпроверим. Встретим весну во всеоружии, дадим стране и фронту больше хлеба и других сельскохозяйственных продуктов»².

Областные воскресники по снегозадержанию³, сбор и вывоз на поля местных удобрений, что стало поводом

¹ Подхватим почин красноярцев // Победа социализма, № 3(66), 13.01.1944 г.; Выходите на соревнование за высокий урожай. Обращение красноярцев ко всем колхозникам и колхозницам Курской области // Победа социализма, № 4(67), 16.01.1944 г.

² Шпилевой Ф. За первенство в районе // Победа социализма, № 13(76), 17.02.1944 г.

³ Выходите на массовый воскресник // Победа социализма, № 3(66), 13.01.1944 г.; Чуланникова Г. Итоги комсомольско-молодежного воскресника // Победа социализма, № 6(69), 27.01.1944 г.

для соцсоревнования между школьниками¹; сбор верхушек и клубней картофеля (всесоюзный конкурс был объявлен в письме академика Т. Д. Лысенко²); пополнение недостающего фонда семян из личных запасов колхозников³ (инициатива получила продолжение и распространение и в следующем, 1945 году⁴), проверка семян на всхожесть и их яровизация, предпосевная обработка почвы и уничтожение сорняков – все эти меры и этапы работ становились предметом соревнования. Так, весенние выпуски большегроицкой газеты публикуют и обращение поныровцев ко всем колхозникам Курской области – перевыполнить план сева,⁵ – и отклики на это обращение, например: «...Ряд колхозов района, закончив весенний сев на том не остановились, а продолжают сеять сверх плана, тем самым практическими делами оказывают лучшую помощь фронту в разгроме врага. На 24 мая 9 колхозов сверхплана посеяли 126 гектаров»⁶. В ответ на

¹ Мидоренко А. Помощь школьников // Белгородская правда, № 35(248), 28.03.1945 г.

² Письмо академика Т.Д. Лысенко ко всем пионерам, школьникам, учителям и работникам внешкольных учреждений // Победа социализма, № 6(69), 27.01.1944 г.

³ Хороший почин // Победа социализма, № 20(83), 12.03.1944 г.

⁴ См. об этом: Солдатов Н. Г. Инициатива комсомольцев // Сталинское знамя, № 17(89), 01.04.1945 г.; Благодородный почин звена Крикуновой // Победа социализма, № 18(173), 11.03.1945 г.; Поляков И. Будет высокий урожай! // Путь к социализму, № 13(152), 08.03.1945 г.

⁵ В каждом колхозе перевыполним план сева! Ко всем колхозникам и колхозницам, трактористам и трактористкам Курской области! // Победа социализма, № 36(99), 21.05.1944 г.

⁶ Живой отклик на обращение поныровцев // Победа социализма, № 37(100), 25.05.1944 г.

инициативу пашковцев о досрочном выполнении плана молокопоставки колхозники района сдавали сверхплановые поставки в фонд здоровья защитников Родины¹.

Обращение к землякам-курянам колхозников Октябрьского района, главным лозунгом которого стал призыв удержать награду ГКО – Переходящее Красное знамя, четко обозначило задачи, сроки и условие их выполнения: «... *И мы решили товарищи, чтобы справиться с уборкой и заготовками, чтоб хорошо посеять озимые и во время вспахать зябь, вызвать все районы, всех колхозников, рабочих МТС и совхозов, всех трудящихся области на предоктябрьское социалистическое соревнование*»². Примерно то же содержание отмечаем в письме работников сахарных заводов³.

Таким образом, материалы региональных газет военных лет действительно позволяют представить разнообразие и широту начинаний, принадлежавших жителям тыловой, а затем освобожденной от оккупации части страны, нацеленных на всемерную поддержку стране, ее защитникам и освободителям. «...*Наш труд – удар по*

¹ Мельгунов Н. Еще больше поможем фронту и стране // Победа социализма, № 46(109), 06.07.1944 г.

² Вступайте в предоктябрьское социалистическое соревнование! Ко всем колхозникам и колхозницам, работникам МТС и совхозов, ко всем трудящимся Курской области. Обращение колхозников и колхозниц Октябрьского района // Победа социализма, № 57(120), 27.08.1944 г.

³ Больше сахара стране и Красной Армии! Письмо стахановцев, инженеров и техников сахарных заводов ко всем работникам сахарной промышленности и колхозникам свеклосеющих районов Курской области // Победа социализма, № 62(125), 14.09.1944 г.

врагу, помощь Красной Армии»¹, – эта мысль, на наш взгляд, и объединяет многочисленные публикации избранных для наблюдений газет.

¹ *Поляков И.* Будет высокий урожай! // *Путь к социализму*, № 13 (152), 08.03.1945 г.

**Карточка с фронта – уникальный музейный
экспонат времен Великой Отечественной войны**

*Фотокарточка с фронта, пожелтевший конверт.
Цепкий взгляд с горизонта страшных огненных лет.
С фото смотрит парнишка, на груди ордена.
Простой русский мальчишка, за спиною война...
И. Белова.*

В мирное время нет надобности в продуктовых карточках, никто уже не помнит, как выглядели фронтовые письма, как составлялись наградные листы, и сколько боли несла с собой похоронка. В годы Великой Отечественной войны это были самые важные документы: от карточек зависела жизнь, от фронтовых писем или похоронок – счастье и будущее, от наградных листов – патриотизм и чувство нужности Родине, которая не оставляет без внимания личные заслуги перед ней. Потеря пахотных земель, скота и сельхозпроизводственных предприятий в результате отступления Красной Армии в начале войны заставило руководство страны прибегнуть к жёстким экономическим мерам. В первую очередь, это касалось порядка распределения продовольственного обеспечения. К концу осени 1941 года продуктовые карточки использовались практически по всей стране. Упорядочение карточной системы произошло только в ноябре 1942 года, когда Наркомат торговли издал приказ «Об упорядочении карточной системы на хлеб, некоторые

продовольственные и промышленные товары»¹. С этого времени талоны приняли единую внешнюю форму так же, как и платные пятикопеечные справки для их получения. Выпускались карточки с учётом всех граждан страны, но распределялись по количеству, в зависимости от тяжести труда каждого человека. Максимальная норма устанавливалась рабочим стратегических отраслей, за ними шли служащие, иждивенцы, дети до 12 лет включительно. В первую очередь, все они получали необходимое продовольствие, а именно хлеб, сахар, чай, соль. Следующая категория продуктов состояла из мяса, рыбы или рыбной продукции, растительных и животных жиров. Затем шли разнообразные крупы, а также макароны и изделия из них. Последними по значимости были карточки на яйца, фрукты, картофель и другие овощи.

Не оставалось население и без промышленных товаров, получая по норме средства личной гигиены (зубной порошок, мыло), чулочно-носочные и швейные изделия, трикотаж, резиновую и кожаную обувь. Отоваривать карточки можно было в любом магазине. Очередь занимали с 5 часов утра. Были двухкилограммовые буханки хлеба, которые продавец разрезал, и взвешивал согласно норме. Дети очень любили «довески», которые съедались по пути домой. Документы свидетельствуют, что перебои в отпуске продуктов по карточкам были на протяжении всего военного периода. Так студенты Старооскольского геологоразведочного техникума в 1944 году постоянно пропускали занятия потому, что подолгу стояли в очереди за хлебом².

¹ <https://kulturologia.ru/blogs/260420/46211>.

² Воспоминания М.Н. Тепловой. 20.09.2017 г.

Многие жители города и района спасались подсобным хозяйством, огородами, обменивали одежду на продукты в деревнях. Люди испытывали нужду в питании, одежде, обуви и предметах первой необходимости: мыле, спичках, керосине. Хлебный паек получали по 500 грамм на работающего, и 300 грамм на иждивенца. Отмечались случаи недоброкачественной выпечки хлеба. Выдача пайка производилась с большой задержкой. В 1944 году снабжение немного улучшилось, карточки отоваривались вовремя, выдача хлеба производилась регулярно¹.

Особое внимание в городе Старом Осколе, как и в стране, уделялось питанию детей в детских садах. Родители стремились отдать детей в детские сады, так как их кормили там самыми лучшими продуктами, насколько это было возможно в то сложное время. Единственное условие - родители отдавали в сад детскую карточку на хлеб.

Население территории нынешней Белгородской области оказывало действенную и самоотверженную помощь войскам накануне сражения на Курской дуге. Важно знать, в каких условиях жили и работали, отдавая последнее на нужды обороны, советские люди. Карточная система обеспечивала только минимальные потребности населения. На рынках цены были чрезвычайно высокими. Сложнейшей была жилищная проблема, особенно в местах эвакуации. Люди, работавшие по 12-14 часов в день, жили в палатках и землянках. И все же энтузиазм населения в тылу не смогли сломить никакие трудности.

¹ Великая Отечественная война 1941-1945 г.г. Уроки истории. - Белгород, 2000. - С. 47.

Патриотизм советских людей проявился в ударном труде под девизом «Все для фронта! Все для победы!»¹.

Во время войны наша страна из самой читающей превратилась в самую пишущую в мире. Как сообщало Управление военно-полевой почты, уже в первый год войны ежемесячный оборот писем, без подсчёта посылок, открыток и переводов, доходил до 70 млн. штук. Всего за годы войны с фронта было отправлено 2 млрд. 795 млн. писем, а с учётом посланий из тыла, их количество за все время составило 10 млрд. 700 млн. штук. На такое количество не хватало никаких конвертов, поэтому сообщения просто складывали треугольником, писали адрес и отправляли бесплатной полевой почтой. Письма писали все – даже те, кто в мирной жизни не держал в руках инструмента легче топора. В госпиталях соседи по палате писали за своих тяжелораненых товарищей. В деревнях на помощь безграмотным старикам, стремящимся послать ответную весточку сыновьям или внукам, на помощь приходили более грамотные односельчане. В период войны Советский Союз стал единой полевой почтой, где каждая улица имела отделение, а каждый человек своего, часто далеко не единственного, адресата².

Из-за нехватки бумаги с августа 1941 года был прекращён выход 20 центральных газет и 179 журналов. В таких условиях почтовая карточка-открытка становится незаменимой. Из-за отсутствия на многих карточках официальных данных, установить их год выпуска, тираж,

¹ Великая Отечественная война 1941-1945 г.г. Уроки истории.- Белгород, 2000. - С. 48.

² <https://kulturologia.ru/blogs/260420/46211/>.

наименование издательства и авторство художника иногда просто невозможно. Начиная с 1943-го года, оформление меняется, и открытка становится двухсторонней. На лицевой стороне теперь иллюстрация, а надписи "ВОИНСКОЕ" и "Смерть немецким оккупантам!" перемещаются на обратную сторону и располагаются над адресной строкой. Такие карточки бережно хранит Староскольский краеведческий музей, это бесценные экспонаты военного времени.

Порой о бойцах с фронта сохранились только письмо, почтовая карточка, одно фото, как в случае со староскольцем Николаем Кошкарковым (рис. 1). Николай Иванович Кошкарков уроженец слободы Казацкая, Староскольского района, погиб при освобождении своего родного города Старого Оскола 6 февраля 1943 года. Вот что писал незадолго до этого Николай домой: «23/9-42г. Здравствуй папа! Первым делом сообщаю вам о том, что я пока жив и здоров, того и вам желаю. Папа, я нахожусь на фронте под Воронежем с 22 августа, был и учился в учебном батальоне, а теперь мне присвоили звание сержанта и зачислили в 522 стрелковый полк. Папа, сейчас полдень, я лежу в хоз. взводе и пишу вам письмо. Вечером пойдем на передовую в свою роту. Я вчера получил от вас открытку, за которую большое вам спасибо. Папа, если бы вы знали, как мне хочется посмотреть на вас и поговорить, а домой хотя бы письмо написать можно было. Проклятый Гитлер, зачем он выдумал такую войну. Папа, Маша еще у немцев, как там они живут. Живы или нет, не знаю. Пишите мне письма чаще, так как у вас есть больше возможности писать. Папа, пока

все. До свидания. Скоро встретимся и поговорим с вами. Целую вас крепко. Коля» (рис. 2)¹.

Историю составляют люди, а историю Великой Отечественной войны - наши деды и прадеды, которыми мы гордимся, помним и уважаем, рассказывать о них мы с гордостью будем своим детям, внукам и правнукам. Это и есть настоящие ценности, которые вечны. Боевой путь моего деда Берстюкова Алексея Васильевича был недолгим, но память о нем в нашей семье сохраняем уже в нескольких поколениях. Сохранилась одна фотокарточка деда с фронта, и долгое время мало что знали о его фронтовой судьбе. Знали лишь, что погиб А.В. Берстюков в 1942 году. Благодаря опубликованным данным архива Министерства обороны удалось узнать место, обстоятельства сражений воинского соединения, где участвовал Алексей Васильевич и его захоронение².

Алексей Васильевич Берстюков родился в 1912 году в деревне Нижне-Клещенка Ястребовского района Курской области. До войны работал в Старооскольском паровозном депо. Жена Варвара Георгиевна Берстюкова (1908-2012), четверо детей, в войну умерли двое. С первых дней А.В. Берстюков на фронте, был командиром отделения 55 стрелковой дивизии в звании сержанта, принимал участие в жесточайших сражениях Демянской наступательной операции, при сдерживании натиска фашистов во взятии Ленинграда.

Демянская наступательная операция - это был первый крупный опыт окружения мощной группировки противника, поэтому действия армий были плохо согласо-

¹ Архив МКУК «СОКМ». КП 13219-13230.

² <https://obd-memorial.ru/html/info.htm?id=51389451>.

ванными, артиллерия и авиация работали малоуспешно. В деревнях Присморжье, Васильевщина, Налючи, Рыкалово, Туганово, Курляндское, Пустынь и другие, оказавшихся на границе горловины коридора немцы создали опорные пункты, опоясанные минными полями, заграждениями и ловушками. В некоторых местах, в частности, у Васильевщины, через которую проходила непосредственно дорога – «коридор», наши части стояли от нее в 1–1,5 км, дорога даже просматривалась. За время существования рамушевского коридора Налючи и Васильевщина семь раз переходили из рук в руки¹.

Погиб мой дедушка Алексей Васильевич Берстюков 4 мая 1942 года, похоронен в братской могиле на воинском кладбище в деревне Васильевщина Парфинского района Новгородской области. Берстюкова Варвара Георгиевна по окончании оккупации Старого Оскола с 1943 года работала заведующей Домом отдыха паровозных бригад. О защитниках Родины нашей семьи, о самоотверженных тружениках тыла в годы войны, память сохраняя о них в старых пожелтевших фотокарточках и устных рассказах, передаем своим детям и внукам, им есть кем гордиться (рис. 3).

Яркое и интересное послание с фронта в виде почтовой карточки, выполненное своей рукой в 1944 году, прислал в родную Обуховку Старооскольского района Иван Егорович Жиряков и просил сохранить (рис. 4). Эту карточку сейчас бережно хранит, как реликвию, дочь Ивана Егоровича Наталья. И.Е. Жиряков настоящий герой своего времени, 1921 г.р., лейтенант, прошел всю

¹ <http://www.ulyanenkov.com/Materials/StarajaRussa.html>.

войну, кавалер трех орденов Красной Звезды, двух орденов Отечественной войны, многих медалей.

Иван Егорович Жиряков начал свой боевой путь с Курской дуги, 54 гвардейская танковая бригада 7 гвардейский танковый корпус, где был удостоен своих первых высоких наград ордена «Красной Звезды», медалью «За Отвагу». Описание подвига в наградном листе: «За время боевых действий батальона тов. Жиряков обеспечил бесперебойную связь с подразделениями. Во время наступления на деревню Никольская тов. Жиряков И.Е. под сильным артиллерийским и минометным огнем обеспечил связь с наблюдательным пунктом батальона, где сам выходил на исправление порывов провода. Когда была пробита пулей рация, И.Е. Жиряков вовремя сумел ее заменить, и не было перерыва в связи с бригадой. Тов. Жиряков достоин правительственной награды ордена «Красной Звезды. 13 августа 1943 г.»¹.

Жиряков И.Е. был награжден еще одним орденом «Красной Звезды», из наградного листа: «За время боев радио и телефонная связь работала бесперебойно, тому способствовала умелая и энергичная работа гв. лейтенанта Жирякова И.Е. Отсутствие питания для радиостанции и недостаточность проводов для телефонной сети требовало особой изворотливости и инициативы для установления и снабжения материалами для связи. При переправе через р. Днепр гвардии лейтенант Жиряков первым поехал на лодке с группой бойцов и сразу же восстановил связь через р. Днепр. Это обеспечило маневренность и передачу приказов из Командного пункта. Рискуя своей жизнью гвардии лейтенант Жиряков быстро устанавли-

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 690155. Ед. хр. 846. № записи 31517243.

вает связь с подразделениями в самых тяжелых условиях боя». (Приказ №: 24/н от 09.10.1943 г. по 7-му Гвардейскому танковому корпусу)¹.

Третий орден Красной Звезды Иван Егорович Жиряков получил за мужество и отвагу, которые проявил в отражении ожесточенных атак противника и при взятии городка Грудек Ягеллонский. Когда подразделения другой части стали отходить под нажимом превосходящих сил противника, по приказу генерал-майора Митрофанова батальону была поставлена задача задержать противника, и отбросить его на исходные позиции, в последующем занять город. Задача была выполнена. Тов. Жиряков находился в этот критический момент на самом трудном участке боя, помогая командиру батальона выполнять задачу по отражению контратаки противника, мобилизуя весь личный состав на выполнение этой задачи. Тов. Жиряков достоин правительственной награды Ордена «Красной Звезды». (Дата подвига: 15.07.1944, 21.07.1944 - 08.08.1944. № записи: 35635182)².

Фотокарточки с фронта, на них изображены молодые, по возрасту, солдаты, с одинаково грустными, полными тревоги, и в тоже время надежды, глазами. Трогательная, до глубины души, и печальная история касается наших земляков. На военных фотокарточках друзья детства Федор Дмитриевич Бочаров и Афанасий Филиппович Команов, оба 1917 г.р., уроженцы Обуховской земли Старооскольского района, вместе воевали воздушными стрелками-радистами в составе 34 бомбардировочного авиаполка. С начала войны летчики полка принимали

¹ ЦАМО. Ф. 33. Оп. 686044. Ед. хр. 3104. № записи 22180573.

² <http://podvignaroda.ru/?#id=35635182&tab=navDetailManAward>

участие в Иранской операции. В составе действующей армии во время Великой Отечественной войны с октября 1941 года, 34 авиаполк начал участие в боях при обороне Москвы¹.

В декабре 1941-январе 1942 авиаполк перебазируется непосредственно в Ленинград, произвел 325 боевых вылетов, из них 129 ночью. Удары наносились по скоплениям противника, артпозициям, автоколоннам. В это время, 18 января 1942 года экипаж летчиков, среди которых был воздушный стрелок-радист Афанасий Команов, не вернулся с очередного боевого задания (рис. 5)². Долгое время летчики числились пропавшими без вести, и только в 1998 году ленинградские поисковики отряда «Память» обнаружили самолет и останки погибших воинов. Захоронен А.Ф. Команов вместе с боевыми товарищами на воинском кладбище в деревне Погостье Кировского района Ленинградской области. Осталась в память о друзьях детства фотокарточка военного времени, подписанная на обороте красивым почерком Федора Дмитриевича Бочарова³.

Федор Бочаров прошел всю войну, был участником многих сражений, в том числе Курской битвы (рис. 6). Ф.Д. Бочаров продолжал воевать в составе прославленного 34 бомбардировочного авиаполка. В апреле 1942 года полк отведен в резерв, переобучен на пикирующие бомбардировщики ПЕ-2. С января по май 1943 года летчики в действующей армии на Брянском фронте, базируются на аэродроме рядом с селом Старое Ракитино Ле-

¹ <https://forum.vgd.ru/post/108/87283/p2880313.htm>

² <https://obd-memorial.ru/html/info.htm?id=50600357>

³ Архив А.Ф. Бочарова, 2020 г.

бедянского района (ныне Липецкой области). Летчики полка совершают вылеты в районы Голово, Ожога, интенсивно производят бомбардировки железнодорожного узла Касторное, вылетают для уничтожения резервов противника на участке близ городов Курск и Орел. Выполнялись задачи по уничтожению самолетов противника, срыву их железнодорожных перевозов, дезорганизации на дорогах.

С 1943 года и до конца войны 34 бомбардировочный авиаполк действовал в составе 301 бомбардировочной авиационной дивизии. 5 мая 1943 года Приказом НКО №207 «в целях закрепления памяти о героических подвигах, как особо отличившемся в Великой Отечественной войне» 34-му скоростному бомбардировочному авиационному полку присвоено почетное наименование «Ташкентский». С мая 1943 года 34 авиаполк базируется на аэродроме близ деревни Ржава Фатежского района Курской области, проводит разведывательные и бомбардировочные налеты, участвует в массированном ударе по вражески штабам и войскам, расквартированном в городе Локоть, железнодорожной станции Брасово, бомбит Красную Слободу, Путивль, Хутор-Михайловский, железную дорогу между Орлом и Брянском.

Бочаров Федор Дмитриевич, воздушный стрелок-радист, участвует в составе 34 авиаполка в Курской битве. Наносит удары 7 июля 1943 года в районах Подоляни, Саворовки, Ржавца и по северо-восточной окраине Поньрей. 9-12 июля 1943 года наносит мощные удары по войскам противника на северном фланге Курской дуги. С переходом советских войск в наступление 34 авиаполк участвует в массированных ударах по скоплениям танков, автомашин и живой силы противника в районах

Александровка, Глазуново, Хитрово, Согласный, Широкое Болото, 1-е Поныри (северный), на поле между пунктами и в самих пунктах Сеньково, Озерки, Верхнее Тагино, Архангельское, Новый Хутор. В приказе действующей армии от 17 июля 1943 года отмечено: за образцовое выполнение боевых заданий Федор Дмитриевич Бочаров, старший сержант, награжден орденом Отечественной войны 2 степени.

С продвижением войск на запад Бочаров участвует в Гомельско-Речицкой операции, в 1944 году – в Калинковичско-Мозырьской и Жлобинско-Рогачевской операциях. В ходе Белорусской операции силами 34 авиаполка были разрушены вражеские переправы через Березину, в начале июля 1944 года уничтожает войска противника в районе Минска.

С января 1945 года Федор Бочаров в составе 34 авиаполка принимает участие в Варшавско-Познаньской операции, бомбит фортификационные сооружения крепости, подходы к ней, 18 февраля 1945 года был взорван склад боеприпасов в центре цитадели. Весной 1945 года действует над Одером, войну завершил участием в Берлинской операции. За успешное выполнение боевых заданий бесстрашный воздушный стрелок-радист Федор Дмитриевич Бочаров в 1944-45 гг. был удостоен двух орденов Славы III и II степеней. Ф.Д. Бочаров прошел всю войну, кавалер двух орденов Славы, орденов Красного Знамени, Отечественной войны II степени, многих медалей¹. Трагически погиб в Фергане в 1953 году.

¹ https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_kartoteka1500393682.

Федор Дмитриевич был очень ответственным человеком, высокой гражданской ответственности, с истинным чувством патриотизма, всю войну собирал архив боевого пути своих однополчан прославленного 34 Ташкентского бомбардировочного авиационного полка. Его сын Александр Федорович бережно хранит этот архив, делится с нами бесценными фотокарточками военного времени, воспоминаниями о боевом прошлом наших земляков, которые отдали жизни за мирное будущее своей Отчизны.



Рис. 1. Николай Иванович Кошкарлов, погиб 6. 02. 1943 г.



Рис. 2. Карточка почтовая с фронта Н.И. Кошкароро



Рис. 3. Алексей Васильевич Берстюков, погиб 4.05.1942 г.



Рис. 4. Карточка с фронта Ивана Егоровича Жирякова родным в Обуховку. 1944 г.



Рис. 5. Афанасий Филиппович Команов, погиб 18.01.1942 г.



Рис. 6. Федор Дмитриевич Бочаров (слева) со своим командиром Валентином Романовичем Бучавый, 1945 г.

Г.К. Павленко
В.Д. Павленко

Вклад южноуральцев в победу Красной армии на Курской дуге

Курская битва занимает особое место в военных операциях Великой Отечественной войны и Второй мировой. Именно она положила начало наступлению советских войск по всему фронту и в конечном итоге обеспечила победу над коварным врагом середины XX века – нацистской Германией. Сегодня со дня этой великой битвы прошло 77 лет. Не за горами и её 100-летие.

Но все годы на Западе прорабатывались различные методики для того, чтобы умалить место и роль этой победы в ходе в мировой истории. Причины поражения Гитлера выискивались и в нежелании отступить и выравнять фронт; в высадке союзников на Сицилии, вынудившего его перебросить часть войск туда (но почему-то не упоминают переброску войск из Африки на Восточный фронт после поражения Роммеля); в плохой работе тылов и разведки и т.д. А в XXI веке некоторые СМИ договорились до того, что вообще никакой Курской битвы не существовало.

К лету 1943 г. советское командование предугадало наступление немецких войск в районе Курской дуги, которую противник мог взять в клещи и последний раз иметь самый короткий путь захвата Москвы. От Белгорода и Орла до столицы около часа лета бомбардировщикам.

В конце апреля 1943 г. по приказу Гитлера войска армий «Юг» и «Центр» в течение шести дней должны

были подготовиться к переходу в наступление на Курск. В нем отмечалось: «в связи с этим все подготовительные мероприятия следует провести быстрым и решающим успехом. На направлении главных ударов должны быть использованы лучшие соединения, наилучшее оружие, лучшие командиры и большое количество боеприпасов. Каждый командир, каждый рядовой обязан проникнуться сознанием решающего значения этого наступления. Победа под Курском должна явиться факелом для всего мира!»¹. Планируя наступление на Курской дуге, немецкое командование возлагало большие надежды на новые типы танков: «тигр» и «пантера», на самоходные установки «Фердинанд», имевшие мощную броню и сильное огневое вооружение.

Оборонительные, а затем наступательные операции легли в основу стратегии и тактики, спланированные советским командованием на Курской дуге. Этому способствовали серьезные изменения в работе советского тыла. К началу 1943 г. окончательно завершилась перестройка тыла, в которой непоследнюю роль играл Южный Урал. Мощнейший в стране и в Европе Магнитогорский металлургический комбинат с 1941 г. выдавал броневую сталь для танков. Каждый третий танк выпускался из его брони. И это благодаря таланту технологов, сумевших впервые в мировой практике перевести доменные печи на выпуск такого металла, а затем тоже впервые начать катать броневую сталь на блюминге. Комбинат имел четыре доменных, пятнадцать мартеновских печей, четыре коксовых батареи и восемь прокатных станов. Магнитка дава-

¹ Великая Отечественная война. 1941-1945. Военно-исторические очерки. Книга вторая. Перелом.- М. 1998. с. 252.

ла металла больше, чем Италия, Польша, Чехословакия, Испания, вместе взятые. Магнитогорцы продолжали наращивать выпуск оружия. На металлургическом комбинате было налажено производство артиллерийских снарядов, авиабомб, мин, ручных гранат, взрывчатых веществ, в частности в коксохимическом цехе – производство бутылок с зажигательной смесью (400 – 450 тыс. штук в месяц) и боевых взрывчатых веществ.

В 1942 г. впервые в истории качественной металлургии на блюминге Златоустовского металлургического завода был осуществлен прокат слитков легированных сталей массой до 4,5 тонн. Впервые в СССР свод мартеновской печи выполнен из более стойкого хромомagneзитового кирпича. Он стал единственным заводом по производству стали для авиационных моторов и танковых двигателей. В 1943 г. началось массовое производство хромистых и хромоникелевых нержавеющей сталей. Были разработаны и освоены новые марки сталей, необходимые для ответственных деталей двигателей внутреннего сгорания. Выплавка таких сталей в массовых масштабах позволила моторостроителям резко увеличить выпуск двигателей для танков и самолётов. За разработку и освоение технологии выплавки высоколегированных сталей златоустовским инженерам в 1943 году была присуждена Государственная премия. Завод освоил выплавку 140 новых для него марок легированных сталей и снабжал специальными сталями заводы, занимавшиеся производством стрелкового вооружения¹.

Весной 1943 г. запустили первую электропечь на Челябинском металлургическом заводе. Основной цех

¹ Златоустовская энциклопедия. Златоуст. 1994. Т. 1. с. 117.

построили за девять месяцев, весь завод - за полтора года. 19 апреля 1943 г. сталевар С.Е.Черных на первой электросталеплавильной печи выдал первые тонны челябинской стали, а в мае прокатаны первые слитки. Эта дата и считается днем рождения завода.

К этому времени Челябинский тракторный завод, ставший Кировским заводом, уже выпускал танки Т-34 – лучший средний танк Второй мировой войны. Их выпуск он осуществил в невиданно краткие сроки в середине лета 1942 г. В июле 1943 г. успешно боролись с «тиграми» под Курском САУ-152. Уже осенью 1942 г. Кировский получил задание ГКО создать машины, способные противостоят немецким «тиграм», развернуть работы по созданию бронированных САУ (с 122-мм гаубицей), предназначенных для поддержки и сопровождения танков. В декабре 1942 г. конструкторское бюро под руководством Л.С. Троянова разработало САУ, вооруженную 152-мм пушкой-гаубицей МЛ-20С. Весь путь от первого штриха карандашом до запуска в серию боевой машины занял всего два с половиной месяца¹. К началу марта 1943 г. была изготовлена первая партия из 35 самоходных установок САУ-152, поступивших на вооружение самоходно-артиллерийских полков. Группа разработчиков установки (Ж.Я. Котин, С.Н. Махонин, Л.С. Троянов) была удостоена Государственной премии СССР.

В боях на Курской дуге более широко, чем прежде, применялись артиллерийские установки «Катюши». Они также изготавливались в Челябинске на заводе имени

¹ Ермолов А.Ю. Государственное управление военной промышленности в 1940-е годы: танковая промышленность.– СПб. 2013. С. 223-224.

Колющенко с июля 1941 г. Реактивную установку, кстати, в виду секретности называли по этим буквам – Раиса Сергеевна. Иногда ее называли «мясорубка» или как-то еще, но никак не «Катюша». На заводе не представляли себе, как то, что они делают, так и то, что она может стрелять. Как идет запуск снарядов? Все держалось втайне, а собранную «Катюшу» видели очень немногие.

В 1942 г. был начат выпуск установок на автомобильных шасси повышенной проходимости. Колющенцы делали для этой установки и реактивные снаряды, дальность полета которых составляла 8,5 км. Ежемесячно завод отправлял на фронт 45 «катюш». Их сборка велась в старом гараже на перекрестке ул. Елькина и Труда. Здесь же появились пусковые установки «БМ-31-12», среди бойцов получившие название «ванюша»¹. Газеты умалчивали о новом оружии, а рабочие завода так надеялись хоть что-то прочесть про него! Производство «катюш» велось в строгой секретности, и было рассредоточено по разным цехам и конечную продукцию могли видеть только сборщики. Рабочие, мастера, инженеры, которые целыми днями работали над деталями БМ-13, зачастую не до конца понимали, что они выпускают. Сборочный цех находился на расстоянии от основного завода в помещениях гаражей табачной фабрики. Отсюда «катюши» отправляли на фронт. Отгружали их ночью, закрывали брезентом – как его называли, капотом. Колонна выезжала на улицу Васенко, и оттуда – на вокзал.

¹ *Фонотов М.* Тайна «катюши» // Победа века. Челябинская область в Великой Отечественной войне. Челябинск. 2000. С. 385-387.

Узлы реактивных пусковых установок выпускал Златоустовский завод металлоконструкций. Конструкторы нацистской Германии пытались воспроизвести эти образцы, однако до конца войны им этого сделать не удалось.

В области была развита промышленность боеприпасов, производящая снаряды, бомбы, мины, гранаты и другие боеприпасы, количество которых насчитывало сотни миллионов. Боеприпасы снаряжались капсюлями, которые выпускал завод № 254. Он стал основным в стране, выпускавшим пиротехнические средства, а также центром новых разработок. Первые капсюли-воспламенители были изготовлены в Челябинске в апреле 1942 г. Потребность в них была огромной, особенно после изобретения автомата на основе спарки 2-х авиационных пулеметов ШКАС, делавшего 6 тыс. выстрелов в минуту. Патроны к ним выпускали десять заводов Челябинска, в том числе завод имени Коллющенко, «Калибр», завод № 541 (в здании педагогического и сельскохозяйственного институтов), № 254 (завод «Сигнал» Челябинск), цеха Магнитогорского металлургического комбината, машиностроительный завод им. В. И. Ленина (Златоуст), Кыштымский, Кусинский, Симский, Юрюзанский, часовой (Златоуст) и другие.

Из общего количества снарядов, выпущенных в 4-х снарядных цехах машиностроительного завода им. Ленина (Златоуст), 48,9% составляли бронебойные и 48,7% – осколочно-фугасные. За 1941-1944 гг. завод освоил и выпустил 42 типа снарядов, детали к кумулятивным снарядам и корпуса к снарядам. В 1943-1945 гг. кумулятивные снаряды (наряду с подкалиберными) стали одним из основных средств борьбы с танками. Станковый пулемет

Максима образца 1910, авиационный пулемет УБ-12, 7, авиационные пушки конструкции А.А. Волкова и С.А. Ярцева (ВЯ) выпускал завод № 66 (эвакуирован из Тулы в Златоуст). Каждый второй штурмовик ИЛ-2 был вооружен златоустовскими пушками. Завод № 385 (Златоуст) с 1942 г. приступил к выпуску самозарядной винтовки Ф.В. Токарева (вскоре свернут), пистолета-пулемета Г.С. Шпагина (ППШ-41). В течение 1942 г. было изготовлено 16603 автомата. С 1943 г. начато освоение 14,5-мм противотанкового ружья системы В.А. Дегтярева. За 1943-1944 гг. выпустили более 12,5 тыс. ружей. За три года войны коллектив машиностроительного завода отправил на фронт 178752 единицы различного вида оружия¹.

Часовой завод (Златоуст) выпускал танковые и авиационные часы, детали к снарядам. Почти 73% танков и 92% самолетов были оснащены златоустовскими часами². Кусинский чугунолитейный завод (с 1942 машиностроительный) выпускал корпуса и стабилизаторы для мин; завод «Прогресс» – корпуса для ручных гранат. В РУ № 1 (Магнитогорск) изготавливались мины, а в РУ № 2 (Челябинск) за годы войны было произведено св. 1 млн мин М-82 и М-50, 3 млн. запалов к снарядам «СБ».

В годы войны завод №254 создал пиротехнические средства, которые превзошли аналогичные у противника: 26-мм осветительные патроны и крупные светящиеся авиационные бомбы (САБы). Лабораторией по разработке свечей для них (руководитель И.В. Быстров) был создан патрон с силой света 100 тыс. свечей вместо 20 (пре-

¹ Златоуст – фронту. 1941-1945. Златоуст. 2000. С. 77-78.

² Златоустовская энциклопедия. Златоуст. 1994. Т. 1. С. 120.

дыдущее изделие). САБы обеспечивали прицельное бомбометание с высоты 5 тыс. м, давая свечение в 2 раза больше, чем немецкие. Завод № 254 стал монополистом в производстве трассирующих средств. Челябинские трассеры поставлялись также на авиационные пушки и другие снаряды. По своим качествам они превосходили заграничные. Впервые в мире производство пиротехнических средств было поставлено на конвейер. Благодаря этому выпуск продукции был увеличен в 10 раз. Завод освоил 11 новых видов боеприпасов. Правительством были отмечены заслуги разработчиков новой техники: В.И. Куликова, С.М. Беленького (директор завода), А.М. Курдюмова, К.А. Митина, Г.А. Кузнецова, П.И. Подклетнова и П.М. Карпова¹.

Производство бронированного стекла имело важное значение для военной техники. Выпускали этот материал всего на двух заводах СССР – в Челябинске и Дзержинске (Нижегородская область). Секрет производства бронированного стекла тщательно охранялся государством. Первую продукцию завод оргстекла выпустил в июле 1942 г. Темпы производства постепенно налаживались, однако фронт требовал большего. В 1943 г. директора завода Зусю Шульмана вызвали в Москву к Сталину. Руководитель предприятия допускал возможность, что уже не вернётся оттуда. Чтобы близкие не волновались, он никому не сказал правду о том, куда едет.

В Москве И.Сталин задал Шульману прямой вопрос: когда завод будет поставлять авиаброню в необходимых

¹ *Меньшикова М.А.* Завод у озера. Страницы истории Челябинского государственного предприятия «Сигнал». Челябинск.1992. С. 127-128.

объемах? Несмотря на сильный страх и трясущиеся руки, директор «К-4» сказал всё как есть: что не хватает подходящего оборудования, сырья для производства, да и вообще людей нечем кормить. «А если всё это у вас будет – сделаете нам нужное количество брони?» – спросил Верховный Главнокомандующий. Шульман пообещал, что сделают. После завод стал наращивать объёмы и не только достиг поставленных целей, но и перевыполнять планы.

Выпуск вооружения в таком количестве невозможен был бы без наращивания топливно-энергетического комплекса. Челябинская ГРЭС не удовлетворяла потребности. В августе 1942 г. ГКО принял постановление о форсировании строительства Челябинской ТЭЦ. Монтаж котлов произвели вместо 4-6 месяцев за 44 дня. В период наибольшего подъема на стройке работало более 7 тыс. человек, в основном молодежь до 25 лет. Успех решали талантливые организаторы. Сооружение теплоэлектроцентрали возглавляли начальник строительства Б.А. Никольский и главный инженер А.К. Поляковский. Инициаторами скоростных методов строительства и монтажа являлись С.П. Гончаров, Д.Я. Винницкий, Н.И. Гурандо, Ф.В. Сапожников. Среди энергетиков они были первыми лауреатами Государственной премии ¹. Наряду с челябинской ТЭЦ в области шло строительство теплоэлектроцентрали Челябинского металлургического завода, в г. Юрюзани в короткий срок возведена временная паротурбинная электростанция. Улучшение топливно-энергетического баланса шло и за счет режима экономии.

¹ Павленко В.Д., Павленко Г.К. Через горнило войны к победе. 1941-1945 гг. Челябинск. 2020. С. 134-135.

Так же, как и на электроэнергию, рос спрос на топливо. Продолжалось строительство новых шахт. Для скоростной их сдачи Совнарком разрешил вести строительство без проектов и смет. 31 октября 1942 г. ГКО принял постановление о «Повышении добычи угля в Челябинском угольном бассейне». Постановление ориентировало на закладку в г. Коркино ещё четырех разрезов. О ходе работ начальник строительства П.А. Северинов должен был ежедневно в два часа ночи докладывать секретарю обкома партии Н.С. Патоличеву. На сооружении разрезов трудились узбеки – строители Большого Ферганского канала. В 1943 г. в области было введено в эксплуатацию девять шахт общей мощностью 660 тыс. тонн и заложено девять новых. Помогали в их сооружении московские метростроевцы. Доля бассейна в общеуральской добыче угля превысила 48%¹.

Отправку оружия на фронт бесперебойно осуществляла Южно-Уральская железная дорога. Этому способствовала проведенная реорганизация. С 1943 г. введено военное положение, укреплена материальная база за счет строительства новых станций и расширена ремонтная база. Помогали устранять трудности инициатива железнодорожников по вождению тяжеловесных составов через Уральский хребет, поездов с высокой скоростью, обслуживания семьями отдельных участков железнодорожных путей, очистка их от снега жителями городов и поселков. На запад шли эшелоны с воинскими частями и вооружением. Резко увеличился объем перевозок. На Южно-Уральской железной дороге сразу же возник "караванный

¹ Павленко В.Д., Павленко Г.К. Огненный рубеж фронта и тыла. Челябинская область в 1941-1945 гг. Челябинск. 2005. С. 136-137.

способ движения поездов". Они со станции отправлялись друг за другом на расстоянии видимости сигналов и хвоста ушедшего состава-200-250 метров. Это позволяло на отрезке 100-200 км размещать 70-80 поездов. Потребовалась четкая организация движения, чтобы составы шли без аварий и точно в срок пребывали к пункту назначения. Всю войну железнодорожники трудились с огромным напряжением сил, постоянно выискивая резервы пропускной способности дороги. На Южно-Уральской магистрали появились фронтовые колонны паровозов имени ГКО, совершавшие скоростные рейсы, делая в сутки по 450-500 км. Они были созданы по инициативе машинистов П.А.Агафонова из Челябинска, М.И.Куприянова из Златоуста¹.

На многих оборонных предприятиях основную долю рабочих составляли женщины и подростки. Это их руками создавалось оружие Победы. В течение всех лет войны учебные заведения системы государственных трудовых резервов были закреплены за оборонными предприятиями и наркоматами соответствующего профиля. Учащиеся получали профессию на заводских участках, выполняя задания ГКО. К концу 1943 г. выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО на предприятиях Челябинска составляли: на заводе имени Коллющенко - 60 %, на заводе «Калибр» - 80 %, на Кировском заводе - 40 % и на заводе имени Серго Орджоникидзе - 38 % . До 70% ремонтных работ поездного состава выполняли учащиеся трудовых резервов. В 1943 г. 63% металла выплавлялся

¹ Урал - фронту. / под ред. А.В. Митрофановой. – М. 1985. С. 140.

на Магнитогорском металлургическом комбинате учащимися и выпускниками ремесленных училищ¹.

В Курской битве приняли участие южноуральские воинские формирования. 5 июля 1943 г. после артиллерийской и авиационной подготовки с обеих сторон противник нанес удар по Центральному и Воронежскому фронтам. Здесь в обороне стояла 68-я пушечная артиллерийская бригада, сформированная в Чебаркуле (командиры полковник С.С. Васильев и полковник З.Г. Травкин). В отражении натиска врага на северном фланге участвовала 16-я артиллерийская дивизия прорыва, сформированная на территории области. В июле огромный урон врагу под Авдеевкой нанесли южноуральские 11-я и 12-я гвардейские механизированные бригады.

В боях под Прохоровкой приняла участие 96-я танковая бригада им. Челябинского комсомола, которая обороняла важный участок – железную дорогу Белгород-Курск. 4 августа 1943 г. 96-я танковая бригада ворвалась в Белгород, прорвавшись через глубоко эшелонированную оборону противника. Южноуральская 111-я стрелковая дивизия под командованием полковника М.А. Бушина в числе первых форсировала Северный Донец и 5 августа вошла в Белгород. Кроме нее непосредственное участие в боях за город сражалась – 93-я гвардейская стрелковая дивизия. В составе Брянского и Западного фронтов сражались южноуральские формирования 106-я и 162-я стрелковые дивизии, 97-я танковая бригада. Последняя за бои за станцию Становой Колодезь получила звание гвардейской. В составе Воронежского фронта на

¹ Павленко Г.К. Юные гвардейцы тыла. Трудовые резервы Урала – фронту. Челябинск. 200. С. 135.

переднем крае вели бои южноуральские 166-я стрелковая дивизия, 423-й, 517-й и 735-й стрелковые полки, 39-я пушечная артиллерийская бригада. Из 50 дней Курской битвы более 30 дней на Орловском направлении вела бои 244-я танковая бригада Уральского особого добровольческого танкового корпуса, сформированная в Челябинской области. За эти бои она удостоена звания 63-й гвардейской¹.

С завершением Курской битвы стало ясно, что коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны состоялся. Вскоре южноуральцы в составе всех армейских соединений будут гнать врага по всем фронтам к советским границам и далее на Запад до самого Берлина.

¹ В бой с Урала!: Южноуральские воинские формирования в боях с фашизмом и японским милитаризмом. Челябинск. 1990. с. 199, 205; Корзников А. Курская битва. // Победа века. Челябинская область в Великой Отечественной войне. Челябинск. 2000. С. 130-135.

**Фронтальная повседневность в письмах
старооскольцев - участников
Великой Отечественной войны**

Фронтальные письма являются ценным и уникальным историческим источником при изучении событий военных лет, так как в них не только отражены события Великой Отечественной войны, но и чувства, переживания бойцов в условиях военного времени. Письма несли в себе огромный заряд патриотизма и раскрывали душу русского солдата. Отмечая огромное значение почты и писем для поддержания духа воинов на фронте и рабочих в тылу, главная в то время газета страны «Правда» от 18 августа 1941 года писала: «Важно, чтобы письмо бойца родным, письма и посылки бойцам, которые идут со всех концов страны, не задерживались по вине связистов. Каждое такое письмо, каждая такая посылка именем отцов, матерей, братьев и сестер, родных и знакомых, именем всего советского народа вливают новые силы в бойца, вдохновляют его на новые подвиги»¹.

Читаешь фронтальные письма и понимаешь, что солдат свято верил в победу. Эта вера не покидала его даже в самый трагический для страны период, когда враг подошел к Москве, вышел к Волге, окружил Ленинград и готовил мощное танковое сражение на Курской дуге. Если бы люди не верили в Победу в 41-м, то не было бы и 45-го года.

¹ Правда, 18 августа 1941 г.

Практическая значимость и новизна моей научной работы состоит в том, что я впервые анализирую большую часть писем бойцов и командиров Красной Армии из фондов Старооскольского краеведческого музея, семейных архивов, особенности их содержания, как страницу истории и отражение судьбы страны и моего края. Данная тема не была изучена подробно.

Прежде чем перейти к анализу писем, хранящихся в архиве, хотелось вам немного рассказать об организации военно-полевой почты. Она рассматривалась правительством СССР как дело особо государственной важности. В самом начале войны в Главном управлении связи Красной Армии было сформировано Управление военно-полевой почты, а при штабах армий и фронтов были созданы отделы военно-полевой почты, непосредственно в частях были созданы почтовые полевые станции (ППС).

Для доставки писем использовались все возможные способы. Фронтные почтальоны, работники военно-полевой почты зачастую проявляли чудеса героизма и отваги, выполняя свои должностные обязанности. Основное количество почтальонов или экспедиторов, как их тогда официально называли, составляли мужчины. Это было неслучайно, поскольку общий вес груза, который им приходилось переносить, состоял помимо привычного обмундирования из множества писем и газет и почти равнялся весу пулемета. Однако тяжесть заветной сумки почтальона измерялась не килограммами писем, а человеческими эмоциями и трагедиями, которые приходили вместе с ними. Не раз приходилось им идти в бой или отстаивать свой груз с оружием в руках. В Севастополь почту возили на подводных лодках, в осажденный Ленинград – по Ладожскому озеру, письма воинам Эльти-

генского десанта сбрасывали на парашюте. Существовала и военная голубиная почта, которая отвечала за официальные документы. Для ловли советских почтовых голубей немцы выпускали специально обученных ястребов. «Потери «крылатых связистов» были значительны. За каждые два месяца войны от снарядов и осколков погибло до 30% голубей. Многие «голуби-герои» в большинстве своём, к сожалению, остались неизвестными. Вместе с тем в исторической летописи Великой Отечественной войны были эпизоды, когда отличившегося «крылатого связиста» удавалось идентифицировать по родовому номеру. Так, в роте М. Богданова был случай, когда во время доставки боевого донесения голубь № 48 несколько раз был атакован и ранен ястребом, но смог от него уйти и доставить донесение. Уже в сумерках под ноги голубеводу Попову упал 48-й. Одна лапка у него была поломана и держалась на тонкой коже, спина ободрана, а грудь в запекшейся крови. Голубь тяжело дышал и жадно хватал воздух раскрытым клювом. После передачи в штаб части донесения от разведчиков голубь был прооперирован ветеринарным врачом и спасён»¹. Для уменьшения возможности обнаружения советскими учеными была выведена особая порода почтовых голубей, способных летать в ночное время суток. Роль почтового ящика на фронте выполняли грузовики-полуторки.

Писем было написано в годы Великой Отечественной войны шесть миллиардов. Ежемесячно только в действующую армию доставлялось 70 млн. писем и 30 мил-

¹ *Жарский А.П., Шентуха В.Н.* Военно-голубиная связь в Красной Армии накануне и в годы Великой Отечественной войны // Военно-исторический журнал №3, 2011, С. 7-12.

лионов газет. Пересылка корреспонденции с фронта и на фронт (кроме посылок) была бесплатной¹.

Большой проблемой, которую пришлось решать военно-полевой почте, стало обеспечение своевременности доставки почтовой корреспонденции бойцам и командирам на передовые позиции. Шли письма долго. Судя по почтовым штемпелям, примерно полтора месяца. Не все письма доходили до адресата. Одни терялись по разным причинам в объятой войной стране, другие просто не могли пробиться к войскам, которые вели боевые действия в особо сложных условиях, некоторые не находили бойца, выбывшего в госпиталь или другую часть. Бывало и так, что иногда весточка с фронта о том, что родной человек жив и здоров, приходила после страшного казенного конверта-похоронки. А матери и жены верили: похоронка пришла по ошибке. И ждали – годами, десятилетиями.

Для фронтовой корреспонденции выпускались конверты, открытки и секретки. Большинство почтовой продукции сопровождалось текстами: «Воинское», иногда «Письмо с фронта» и обязательно призывом: «Смерть немецким оккупантам!». Такую надпись мы встречаем на каждом конверте, который нам удалось увидеть и прочитать.

Иллюстрации на конвертах, с которыми я работала в музее, были самыми разнообразными. Подбирались они на темы героического прошлого наших предков, боевых действий Красной Армии, самоотверженного труда наших соотечественников в тылу. Вот лишь некоторые из

¹ Почта фронтовая, почта полевая // Календарь филателиста. 1975. М.: Связь, 1974. С. 108-109.

них: «Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна военная дисциплина!»; «Воины Красной Армии! Постойм за Родину, как стоял Суворов, Кутузов, Александр Невский!»; «За честь жены, за жизнь детей, за счастье Родины своей, за наши нивы и луга – убей захватчика-врага!»; «Воюют не числом, а умением!», а специально к Новому году печатали серию поздравительных открыток, где вместо Деда Мороза был изображен солдат. Практически каждый текст надписи на конверте отвечает содержанию своего письма, по всей вероятности внутреннее состояние души у всех было направлено на победу и скорейшую встречу с семьей и близкими.

С началом войны в стране возникли трудности с обеспечением населения и армии конвертами, и благодаря солдатской смекалке появились знаменитые треугольники или бесконвертные письма. Они получили самое большое распространение и известность. Письмо треугольник – обычный тетрадный прямоугольный лист бумаги, сначала загнутый диагонально справа налево, потом слева на право. Оставшаяся полоса бумаги вставлялась, как клапан, внутрь треугольника. Готовое к отправке письмо не заклеивалось: его всё равно должна была прочитать военная цензура. Почтовая марка была не нужна, адрес писался на наружной стороне листа. Письма обязательно просматривались военной цензурой, чтобы не дать возможности врагу по содержанию личной переписки получить сведения о дислокации частей, их вооружении и т.д. Строчки с важной информацией, военными данными цензорами просто затушевывалось или вымарывались чёрной краской и ставился штамп: «Проверено военной цензурой» или «Просмотрено военной цензурой». Перлюстрацией личных писем солдат зани-

мались сотрудники Отделения военной цензуры Особого отдела НКВД.

В Старооскольском краеведческом музее есть фонд, где хранятся письма наших земляков с фронтов Великой Отечественной войны. Письма были отправлены родным и близким, знакомым, бывшим коллегам, школьным учителям, преподавателям, партийным и советским органам, организациям, где их авторы трудились до войны, незнакомым людям и родственникам погибших.

Не все письма дошли до нас невредимыми. Многие из них выцвели, стерся простой и химический карандаш. Ведь очень редко письма писали чернилами и простой ручкой. Истрепаны так, что не все в них разберешь. Внешне большим разнообразием содержания эти письма не отличаются, хотя, разумеется, индивидуальность авторских характеров легко просматривается.

Содержание писем включает в себя основные моменты жизни на войне. Писали о том, что было дорого каждому бойцу и командиру: ратные подвиги наших земляков, благодарность тыловикам за их самоотверженную работу, которая обеспечивала действующую армию всем необходимым (оружием, продовольствием, одеждой), особая тревога фронтовиков за судьбы родных и близких людей, желание как можно скорее увидеть своих любимых детей и жен. Для прочтения и в качестве примера мы взяли лишь несколько писем-старооскольцев с фронта. Это письма – Зубова А.М., Рожкова Н.М., Станкевича Л.Д., Попова В.Е., Богатырева П.Н., Коновалова С.И.

Из письма Зубова Антона Михайловича к своей жене (родился в Старом Осколе (сл. Стрелецкая) Курской губернии, 1907 г. рождения), который на фронт ушел

добровольцем и погиб в сентябре 1942 года, становится ясно, что фашисты натворили на советской земле: «Большинство деревень, встречаемых на пути, сожжены и представляют жуткую картину следов немецких вояк. Когда был в Малоярославце, видел там большие разрушения. Немцы оказались настоящими варварами». И в конце письма он пишет о том, что будет служить своей Родине до последнего дыхания: «Воспитанный Ленинским комсомолом, я всегда помню, чем обязан своей Великой Родине и Коммунистической партии. Потому я и сменил кисть художника на винтовку, надо смело защищать Родину!» Следующее письмо он написал своей сестре летом 1942 года: «Вот сейчас сижу, пишу письмо под сильную канонаду. За эти дни испытал очень много. Буду жив – расскажу. Одним словом, увидел фронт, передовую. Все прошлое не идет ни в какое сравнение». В своих письмах Антон Михайлович описывает ратные подвиги своих земляков: «Действия моих товарищей, их мужественное поведение воспитывают меня крепко. Надеюсь быть таким же, как лучшие из них!» Солдат тоскует по своим родным, детям: «Вспоминаю своих деток: Клару, Геню, Олю. Ты знаешь этих милых ребят – и сердце сжимается, хочется видеть их». Зубов Антон Михайлович с 1935 по 1941 год был ответственным секретарем Курского областного отделения Союза советских художников. Автор написал более ста картин, среди которых: «Шахта КМА им. академика И.М. Губкина», «На берегу реки Оскол», портреты скрипача Эрденко М.Г. и другие.

А вот это письмо было отправлено в далекую глубинку, в село Шмарное Старооскольского района Кур-

ской области¹. Читаем письмо от простого солдата, рядового Попова Василия Егоровича к своей жене в мае 1943 года Поповой Акулине Петровне: «Сообщаю вам, что я пока жив и здоров. Нахожусь на фронте. Живу так: прожил день и хорошо. Кланяюсь тебе Акулина Петровна и нашим деткам, которые с вами. Акулина, что такое вы не пишете мне писем? Я же в живых! Я вам уже несколько писем послал, но от вас получил лишь только три письма. Получите письмо, пишете ответ и прописывайте все новости. Напишите, где находится Толя и Иван? Акуля, пришлите мне Винину и Тонинуфотокарточки»².

Писем на фронте очень ждали, беспокоились о детях, просили прислать их фотографии³. Ведь бывало и так, что солдат уходил на фронт, а в его семье рождались его дети. В руках письмо с фронта от 7 августа 1943 года от Богатырева Петра Никитовича. Оно направлено в Старооскольский район, станция Голофеевка, слобода Обуховка, Богатыревой Марии Михайловне⁴. Петр Никитович пишет: «Маня, письмо пишу на коленках. Если были бы крылья, полетел бы посмотреть на своих деток. Маня, если получишь письмо, то пиши на его ответ. Маня, я написал вам пять писем, а вы мне ни одного не прислали.

¹ СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 22246.

² СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 22255.

³ СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 22248.

⁴ СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19666.

Я их очень ждал»¹. И уже пишет в следующем письме: «Вашу бумагу получил, которую вы мне послали три листа, за которую я вас очень благодарю и целую. Жив и здоров! Маня, вы простите меня, что не могу выслать свои фотокарточки, сфотографироваться негде, передовая линия фронта. Вы постарайтесь сфотографироваться с детками, сестрой и родственниками и мне выслать фото»².

Письма с фронта и письма из дома приносили счастье, зажигали искру жизни, возвращали в обугленные будни любовь и радость³. Вот одно из писем Коновалова Сергея Ивановича. Сергей Иванович Коновалов родился в Старом Осколе, война застала его в должности военного комиссара Боброводворского района Курской области. С июля 1942 года Коновалов С.И. воевал в составе восьмой отдельной лыжной бригады, которая принимала участие в освобождении Старого Оскола зимой 1943 года. Он принимал участие в боях на Курской дуге, в форсировании Днепра, освобождал Чехословакию. Офицер был награжден Орденом Отечественной войны второй степени, Орденом Красной Звезды. После войны долгое время жил и работал в Старом Осколе. Умер Сергей Иванович 13 ноября 1995 года.

Сергей Иванович писал своей любимой жене: «Здравствуй, родная моя Сашенька! Как приятен мне тот миг, когда я увижу твой живой образ, родные твои глаза.

¹ СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19669.

² СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19670.

³ СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19661.

Сколько в них красоты и простоты! Их жду, о них мечтаю. Хочется сказать, что я тоскую о Родине, еще глубже тоскую о той, кому это сердце принадлежит и отдано навсегда. За это время все передумано не один раз, а сердце стало милей и нежнее. Отдал бы его тебе скорее. Не раз видел тебя во сне... Обрадовался... Но увы, это только сон. Будь такой, как следует быть человеку с милым сердцем. Лечу и лечу к тебе, только к тебе! А пока будь здорова и бодра! Жди и я вернусь к тебе навсегда. Береги и люби дочку Женюрку. Целую всех. Жду весточку! Остаюсь, твой Сергей».

Автор другого письма – Рожков Николай Матвеевич, уроженец Воронежской области, села Дурово Хворостянского района. Был ранен в ходе Курской битвы, лечился в госпитале в Старом Осколе. Дочь и внучка Николая Матвеевича рассказали, что дед-фронтовик в госпитале дал слово: если выздоровеет – переедет сюда жить. Ветеран выздоровел и обещание сдержал – поселился в Старом Осколе. Долгие годы работал преподавателем, а затем заместителем директора в Старооскольском геологоразведочном техникуме им. И.И. Малышева.

Письмо-треугольник с фронта, датированное 19 мая 1943 года, справку о ранении от 20 августа 1943 года его дочь и внучка подарили небольшому монографическому Музею истории почты, созданному руками энтузиастов в гимназии № 18 в Старом Осколе. «Музейчик» – ласково называет его смотритель и создатель Владимир Александрович Дробышев, педагог дополнительного образования, председатель Белгородского общества филателистов. Именно он сохранил это и некоторые другие фронтовые письма, а также множество других экспонатов. Мы

воспользовались возможностью познакомиться с этим письмом и приводим его текст.

В тексте этого фронтового письма мы не увидим конкретных цифр и «сводок с фронтов» – военная цензура это запрещала. Не увидим и бравурно-плакатных лозунгов. Зато увидим обычного русского парня, который беспокоится о жизни родных в тылу. Николай Матвеевич в своем письме пишет: «Здравствуйте, дорогая мама, Галя, Тома и Юрочка! Передаю вам свой пламенный красноармейский привет и наилучшие пожелания в вашей дальнейшей жизни. Крепко, крепко вас целую и обнимаю, мои дорогие. Я жив и здоров, чего и вам желаю. Дорогая мама, писем всё ещё от тебя не получал, но жду с нетерпением. Очень хочется узнать подробно о вас, мои дорогие. Где теперь мой папа, брат и Вася? Как они теперь живут и знают ли что обо мне? Я им писал письмо, но ответа ещё не получал и не знаю, получили ли они письма или нет. Мама, пропиши, как обходитесь с питанием, отелилась ли корова, как управились с огородом, как дела в колхозе с севом? Мама, я бы тебе очень часто писал письма, но времени никак нет, целыми днями занят, да ещё бумаги нет. На это, я думаю, ты не обидишься. Мама, ещё я тебя прошу о том, чтобы ты не волновалась. Это будет самое хорошее для тебя, а также и для меня. Пиши мне письма чаще. 19 мая 1943 года».

Да, действительно почтовой бумаги и стандартных открыток не хватало на всех, поэтому писали на обычных тетрадных листах, листочках из блокнота, обрывках газетных бумаг, кусочках обойной бумаги и даже на оборотной стороне этикеток от тушенки, ненужных военных картах и бумажных мешках.

Приходили письма с фронта, адресованные не только близким и родным, но и целым коллективам. Я хочу поделиться содержанием еще одного необычного письма, которое было адресовано коллективу 1 «А» класса и дочурке Аллочке. Пришло это письмо от фронтовика-старооскольца Станкевича Л.Д. Оно красиво и аккуратно оформлено, написано ручкой: красными и синими чернилами. Письмо с фронта было направлено в Курскую область, город Старый Оскол, ул. Володарского, Городская семилетняя школа, ученице 1 класса «А», Станкевич Аллочке. Читаем текст письма: «Дорогая дочурка Аллочка! Дорогие мальчики и девочки – ученики 1-го класса «А»! Поздравляю Вас всех с Новым Годом, годом счастья всех советских детей, годом окончательного разгрома немецких захватчиков. Желаю Вам всем быть здоровыми и счастливыми, успешно учиться и отвечать Вашей учительнице только на «отлично». Нам – Вашим папам, находящимся на фронте, будет приятно и радостно, если Вы будете хорошо учиться, слушать Вашу учительницу и помогать своим мамам дома. Сейчас мы далеко от Вас, воюем в горах, на чужой земле. Каждый день мы убиваем немцев, каждый день нас приближает все ближе и ближе к звериному логову – к Германии. Скоро наступит час, когда мы сожжем стальное кольцо на немецком горле и задушим бешеного немецкого зверя. Дорогие мальчики и девочки 1 класса «А» и малышка Аллочка! Старайтесь учиться на «отлично»! Будьте послушными учениками. Помогайте своим мамам дома. Пишите чаще письма своим папам на фронт. Будьте здоровенькие и счастливень-

кие. Целую Вас всех и особенно дочурку Аллочку. Ваш Л. Станкевич»¹.

Вот такое жизнеутверждающее письмо было прочитано детям на уроке учительницей начальной школы. Такие письма приходили в школу и от вчерашних выпускников. Некоторые письма с фронта читали всей деревней, селом и улицей.

С началом Великой Отечественной войны миллионы людей оказались в действующей армии. Шла массовая эвакуация из прифронтовой полосы. Война разлучила тысячи семей. Вся надежда была на почту, которая помогала найти близких людей в тылу и на фронте. В архиве Старооскольского краеведческого музея мы прочитали несколько писем бойцов-старооскольцев с просьбой найти их семьи, от которых они не получали вестей.

Бытует мнение, что люди боялись откровенно излагать свои мысли, помня о военной цензуре. Думается, что нежелание подробно рассказывать о войне диктовалось не столько страхом перед военной цензурой, сколько попыткой вернуться в привычный и уютный домашний мир, мысленно встретиться со своими родными. Именно поэтому бойцы так ждали писем из дома и старались на них ответить. Письмо из дома было величайшей наградой для солдата.

Письма времен войны – это не просто факт жизни ее участников, они отражают одновременно душевные состояния человека, находящегося не просто в экстремальной ситуации, но в ситуации, постоянно и реально угрожающей его жизни.

¹ СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 2523.

Дневники, листовки военных лет, посмертные записки, найденные в гильзах, выцветшие солдатские треугольники со штемпелями полевой почты, фотографии, вырезки из газет, у каждого из них своя история: счастливая или печальная. Но, какое в них богатство чувств и мыслей! Теперь они, сохранившиеся, стали уже реликвиями. Ведь судьба каждого человека важна для потомков, из этих историй складывается история всей страны.

Список источников и литературы:

1. Правда, 18 августа 1941 г.
2. *Жарский А.П., Шептуха В.Н.* Военно-голубиная связь в Красной Армии накануне и в годы Великой Отечественной войны //Военно-исторический журнал №3, 2011, С. 7-12.
3. Почта фронтовая, почта полевая // Календарь филателиста. 1975. М.: Связь, 1974. С. 108-109.
4. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 22246.
5. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 22255.
6. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 22248.
7. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19666.
8. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19669.
9. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19670.
10. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 19661.

11. СОКМ. Папка «Великая Отечественная война. Письма с фронта». КП 2523.

Примечание: СОКМ – Старооскольский краеведческий музей.

**Е.А. Пушкаренко
М.С. Пушкаренко**

Города воинской славы в истории Отечества: Старый Оскол в годы Великой Отечественной войны.

В мае 2011г. по указу Президента РФ Дмитрия Анатольевича Медведева Старому Осколу было присвоено высокое звание «Города воинской славы». Действительно, в годы Великой Отечественной войны на территории города и района проходили тяжелые кровопролитные бои: в 1942г.- в связи с обороной города, в 1943г.- в связи с освобождением. Наша земля буквально полита кровью советских воинов. Что же стало исторической основой присвоения городу Старому Осколу столь высокого звания?

В нашей статье хотелось бы обозначить основные события и этапы военной истории города периода ВОВ, которые и стали исторической основой присвоения Старому Осколу звания города воинской славы.

Наш город достаточно быстро оказался в непосредственной близости от линии фронта. Так уже с осени 1941г. Старый Оскол фактически находился в прифронтовой полосе: в октябре немцы захватили Белгород, а в ноябре 1941г. – Курск. К декабрю 1941г. наступление немцев на Харьковском и Воронежском направлениях остановилось. Фронт временно стабилизировался по линии Северского Донца. Близость линии фронта накладывала отпечаток на жизнь города в этот период. На территории города и района дислоцировались и пополнялись воинские формирования (например, 62 СД); в Старом

Осколе располагались штаб 40-ой армии и политотдел 21-ой армии. Областные партийные и советские органы власти были эвакуированы в Старый Оскол; фактически, на несколько месяцев Старый Оскол стал областным центром Курской области.

23.06.1941 г. по всей стране, в том числе и в Старом Осколе, прошел 1-ый этап мобилизации. Наш город входил в число городов Курской области, которые лидировали по числу добровольцев.

За годы войны на территории города временно размещались военные эвакогоспитали; первым из них стал эвакогоспиталь № 1926 под руководством военврача Василия Семеновича Абельдяева.

Экономика города и района переводилась на «военные рельсы», при этом вплоть до зимы 1941-1942 гг. она сохраняла довоенные показатели и выполняла нормы военных поставок.

До начала немецкой оккупации перед жителями города и района наиболее остро стояли следующие задачи: выполнение норм военных поставок; строительство оборонительных укреплений: с октября 1941 г.- полевых – на подступах к городу, а в 1942 г.- в городе (по его периметру); принятие мер по предотвращению эпидемии сыпного тифа (организация санпропускников, проведение подворовых обходов для выявления заболевших, организация приемника – распределителя). Происходило также размещение воинских частей, для чего высвобождались здания культурных, образовательных учреждений, частные помещения. Предпринимались меры по организации жизни эвакуированного гражданского населения и семей военнослужащих: его учёт, размещение и

социальное обеспечение, в том числе устройство беспризорных детей.

В начале июля 1942г. Старый Оскол оказывается в эпицентре военных действий. Немцы начали реализацию плана «Влау». Его цель – окружение советских войск западнее Старого Оскола, выход к Дону, захват плацдарма на его левом берегу и разворот на юг – в направлении Сталинграда. Окружение советских войск предполагалось путем нанесения двух ударов: с севера и с юга. Эта операция для нас носила оборонительный характер, она получила название «Воронежско – Ворошиловградской». Ее осуществляли войска Брянского, Воронежского, Южного и Юго-Западного фронтов. Цель операции: отразить противника на воронежском и ворошиловградском направлениях. К сожалению, наши войска не успели закрепиться на занятых рубежах, а силы противника превосходили почти в два раза. По расчетам Ставки основной удар немцев весной-летом 1942г. должен был быть направлен снова на Москву. Основные силы Красной Армии были брошены на защиту столицы. В целом такая дислокация войск отразилась на итогах операции.

Уже с первых дней операции велись крайне ожесточенные оборонительные бои. Более того, на ряде участков наши танковые соединения наносили контрудары. В оперативной сводке Генштаба КА говорится: «В течение 2 июля 1942 года <...> севернее Старого Оскола продолжались ожесточенные танковые бои, в ходе которых наши танковые соединения, сдерживая атаки противника, наносили ему большие потери; в боях за 02.07.1942г. частями фронта уничтожено 282 танка и до 14 тысяч солдат и офицеров противника; в течение 03.07.1942г.

продолжались ожесточенные танковые бои в районах севернее Касторного и северо-восточнее Старого Оскола»¹.

Однако сдержать натиск превосходящих сил противника не удалось. Утром 3 июля 1942г. в Старый Оскол вошли немцы. В районе Старого Оскола попали в окружение 12 дивизий 21-ой и 40-ой армий².

Неудача «Воронежско-Ворошиловградской операции» и окружение наших войск в районе Старого Оскола нисколько не умаляет значения подвига бойцов и офицеров КА, которые продолжали самоотверженно сражаться. В течение первой декады июля продолжались попытки прорыва кольца окружения. Части, оставаясь в окружении, продолжали сражаться: уже не на жизнь, а на смерть. Доказательством этому служат исторические источники. Так в документах 45-ой СД сообщается: «45 СД 02.07.1942 г. отошла в район Старого Оскола, где приняла бой и попала 3.07.1942 г. в полное окружение. Противник двумя клиньями прошел с левого и правого флангов дивизии, и бои велись уже на Дону, оставив у себя в тылу 45 СД, 62 СД, 160 СД, 6 СД, окружив их своими частями. Боеприпасы вышли, материальную часть через Оскол перенаправить было невозможно, переправы были сорваны. Материальная часть была полностью уничто-

¹ Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО). Ф. 395. Оп. 9136. Д. 102. Л. 1 - 2.

² *Пушкаренко Е.А.* Военная история родного края в патриотическом воспитании студентов // Социально-экономическое развитие России: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции (Чебоксары, 14 мая 2019 г)/ редкол.: Л.П. Кураков [и др.].- Чебоксары: ИД «Среда», 2019. С. 124.

жена. Прорвав окружение, дивизия группами начала свой выход. 110 км люди пробивались к своим войскам»¹.

Причины неудачи «Воронежско-Ворошиловградской операции» были стратегического и тактического характера. Изначально немецкие силы превосходили наши в два раза, так как в Ставке Верховного Главнокомандующего сочли, что главный удар немцев весной-летом 1942г. будет вновь направлен на Москву. Хотя данные разведки говорили, что он будет направлен на Харьков, Воронеж. С другой стороны, как мы уже отмечали ранее, «в 1941-1942 гг. действиям наших войсковых соединений не хватало слаженности и должной координации. Так, летом 1942 г. В районе Старого Оскола командование пыталось осуществить танковые контрудары, но они не принесли ожидаемых результатов, так как не были единовременными. В итоге танковые соединения были окружены»².

В районе населенных пунктов Сорокино, Шмарное, Нижне-Чуфичево поисковики обнаружили останки солдат, солдатские медальоны, ряд документов, подтверждающих, что здесь продолжались ожесточенные бои. По данным руководителя Белгородского областного общественного патриотического объединения «Поиск» И.И. Андреева только в районе села Нижнее Чуфичево за двадцать лет поисковой работы обнаружено и перезахо-

¹ Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО). Ф. 395. Оп. 9136. Д. 102. Л. 1 - 3.

² *Пушкаренко Е.А.* Изучение военной истории Оскольского края как фактор воспитания патриотизма и гражданственности студенчества//Патриотическое воспитание в системе высшего образования: материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием/ отв. ред. З.З. Мухина.- М.: Изд. Дом МИСиС, 2017. С. 221.

ронено более 400 советских воинов. Все они погибли здесь в июле 1942г. в ходе массового прорыва из окружения частей 20-ой и 41-ой советских армий. Все они долгие годы числились пропавшими без вести. И только благодаря деятельности поисковиков имена павших бойцов и офицеров были названы, а погибшие бойцы были захоронены. По данным поисковиков выявлено и захоронено на 2019г. более 7000 погибших в 1942г.

Против окруженных советских частей немцы применили химическое оружие, что подтверждается результатами поисковой работы. Кроме того, этот факт говорит о том, что обычными средствами немцы не могли сломить сопротивление наших окруженных частей и использовали нервнопаралитический газ. Потери противника в ходе этих боёв также были значительными. Так начальник немецкого военного госпиталя в Старом Осколе Отто Рюле вспоминал: «Немецкое кладбище в Осколе было самым большим, которое оставила наша санитарная рота после нападения на Советский Союз»¹.

Число наших потерь на территории Старооскольского района в ходе оборонительных боев 1942 года точно определить невозможно до сих пор. Оно постоянно уточняется (около 7 тысяч человек), ведь точный учет убитых и пропавших без вести в условиях окружения и отступления основных частей КА полноценно производиться не мог.

Немецкая оккупация продолжалась в течение семи месяцев. Как и в других советских городах и селах, здесь был установлен жестокий оккупационный режим. На

¹ Рюле О. Исцеление в Елабуге. М.: Воениздат, 1959. С. 256.

территории города действовало несколько лагерей для советских военных: в слободе Казацкой, Пушкарской, в районе аэродрома, в прилегающих селах Орлик, Котеневка, Ново-Атаманское. Своего рода лагерем для военнопленных стала Центральная районная больница (ЦРБ). По свидетельству очевидцев немцы разместили здесь раненых советских военнопленных, общее число которых к февралю 1943г. достигло 709 человек (при этом больница была рассчитана на 170 мест). В больнице продолжали работать медсестры и врачи. В рацион больных и военнопленных входило: 258 г. хлеба, конина, свекла, пшено. Периодически немцы забирали «выздоровливающих», якобы для уборки аэродрома. Однако, в конце дня машина, увозившая советских военнопленных, возвращалась пустой. Стало понятно, что их увозят на расстрел. В этой ситуации жизни многих бойцов были спасены главврачом ЦРБ Я.Н. Слубским, который объявил карантин по сыпному тифу, и немцы, боясь заразиться, перестали заходить в больницу. Кроме того, главврач Я.Н. Слубский и главный бухгалтер А.М. Гамова доставали поддельные документы для выздоравливающих бойцов, давая им возможность уйти из города.

Перед советским наступлением немцы разместили по периметру здания минометы, зенитные орудия. Таким образом, больница с сотнями советских раненых и военнопленных должна была в первую очередь попасть под удар советской артиллерии. Но благодаря мужеству и самоотверженности персонала больницы большинство раненых советских бойцов уцелело. Под минометным огнем санитарки Аристова, Соколова, Бурцева, главный бухгалтер Гамова переносили больных из разрушающегося инфекционного отделения в барак.

Впоследствии, спасенные медиками солдаты и офицеры, уходя в действующую армию, 10.02.1943г. написали коллективное письмо, где выражали благодарность старшим врачам и медсестрам¹.

Освобождение города было связано с проведением «Воронежско-Касторненской операции» силами Воронежского (генерал-лейтенант Филипп Иванович Голиков) и Брянского (генерал-лейтенант Макс Андреевич Рейтер) фронтов. Ее цель - разгром 2-ой армии немцев и 3-го венгерского корпуса и создание условий для советского наступления на Курск и Харьков. Советское наступление проходило в условиях сильных морозов и метелей.

Тем не менее, операция развивалась успешно. В донесении командующего Воронежским фронтом Голикова Верховному Главнокомандующему говорилось: «29.01.1943г. войсками Воронежского фронта в районе г. Старого Оскола была окружена крупная группировка противника общей численностью до 20000 человек. На протяжении последних дней она была разобщена и подвергнута уничтожению. Все попытки прорвать кольцо наших войск потерпели крах. Окруженные ощущают острый недостаток в боеприпасах и продовольствии. Имеется большое количество обмороженных»².

Утром 5-го февраля 1943 г. части 107 СД под командованием полковника Митрофана Дмитриевича Бежко и 340 СД под командованием полковника Саркиса Согмоновича Мартиросяна освободили Старый Оскол. В

¹ Старооскольский краеведческий музей. Ф.7. Оп. 1. Д. 1. Л. 29.

² Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО). Ф. 395. Оп. 9136. Д. 100. Л. 52 - 53.

оперативной сводке Генштаба КА от 06.02.1943 г. говорилось: «Наши части, сломив сопротивление противника, заняли город Старый Оскол и уничтожили гарнизон противника. Частями 107 СД в районе Старого Оскола было захвачено до 600 пленных и уничтожено до 3000 тысяч солдат и офицеров противника...»¹.

В ожесточенных боях за освобождение нашего края в 1943г. погибло свыше 7 тысяч советских воинов, останки которых покоятся в 30 братских могилах (6 из них расположены территории города).

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны Старый Оскол стал ареной ожесточенных и кровопролитных сражений. Бои, связанные с обороной города в 1942 г. имели существенное тактическое значение: они сковывали крупные силы противника и задерживали его продвижение на Воронеж и далее в направлении Сталинграда. А освобождение города в 1943 г. было связано с блистательным проведением «Воронежско-Касторненской операции», в ходе которой только в районе Старого Оскола были окружены значительные силы противника, что позволило частям КА развить успех и закончить освобождение всей Курской области, в которую на тот момент входил и Старый Оскол. Следовательно, наш город по праву носит высокое звание «Города воинской славы». Увековечение памяти погибших на старооскольской земле бойцов и офицеров Красной Армии продолжается в наши дни: открываются памятные знаки, памятники, ведется поисковая и исследовательская работа. Подвиг мужественных защитников и осво-

¹ Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО). Ф. 395. Оп. 9136. Д. 102. Л. 9.

бодителей Старого Оскола должен навсегда остаться в памяти потомков, служить примером для молодого поколения.

А. А. Пчелинов-Образумов
Т.В. Крылова

**К вопросу о сборе средств на постройку
танковых колон и авиаэскадрилий населением
Белгородчины (февраль 1943 г. – май 1945 г.)**

В ходе изучения данной темы были привлечены документы фондов Государственного архива Белгородской области – Вейделевского (Р-54), Большетроицкого (Р-80), Старооскольского (Р-88) районных Советов депутатов трудящихся, Шебекинского горсовета (Р-81), а также материалы периодической печати военных лет («Белгородская правда», «Будённовец» Буденновского района, «Знамя коммуны» Валуйского района, «Пламя» Шебекинского района, «Колхозная жизнь» Корочанского района, «Победа социализма» Большетроицкого района, «Сталинский призыв» Томаровского района) и сборника «Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине».

Хронологические рамки статьи охватывают, февраль 1943 г. – май 1945 г., т. е. период от освобождения большей части Белгородчины от гитлеровской оккупации до окончания Великой Отечественной войны.

Географические рамки включают территорию современной Белгородской области. Белгородская область была образована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 января 1954 г.¹. Во время Великой Отечественной войны её территория входила в Курскую (23 рай-

¹ Белгородская область. Воронеж: Центрально-Чернозёмное книжное издательство, 1974. С. 4.

она: Белгородский, Беленихинский, Боброводворский, Большетроицкий, Борисовский, Валуйский, Великомихайловский, Волоконовский, Грайворонский, Ивнянский, Корочанский, Краснояружский, Микояновский, Новооскольский, Прохоровский, Ракитянский, Саженский, Скороднянский, Старооскольский, Томаровский, Уразовский, Чернянский, Шебекинский) и Воронежскую области (8 районов: Алексеевский, Будённый, Вейделевский, Ладомировский, Никитовский, Ровеньский, Уколовский, Шаталовский)¹.

19 октября 1941 г. гитлеровские войска вступили в пределы современной Белгородской области, были заняты город Грайворон, Борисовка, 20 октября – Ракитное, Красная Яруга, 24 октября – Белгород, 26 октября – посёлок Александровский (центр Прохоровского района). К концу октября 1941 г. была захвачена западная часть Белгородчины. В середине июня – начале июля 1942 г. в ходе летнего наступления гитлеровскими войсками была оккупирована вся Белгородчина. Изгнание врага из восточных районов Белгородского края началось в январе 1943 года. К началу марта 1943 года почти вся территория современной Белгородской области была очищена от захватчиков. Но в ходе последующего немецкого контр-наступления Борисовский, Грайворонский, Микояновский, Томаровский районы, большая часть Белгородского и часть Шебекинского вновь подверглись оккупации. На четыре с половиной месяца под немецкой властью оста-

¹ Оккупация (Белгородчина в октябре – августе 1943 гг.). Документы и материалы. Белгород: Константа, 2010. С. 368-370.

лась «полоса» земель на юго-западе современной Белгородской области¹.

Вскоре на освобождённой от врага территории возобновили свою работу органы власти. Одной из задач, наряду с восстановлением хозяйства и решением неотложных социальных проблем, стало оказание всесторонней помощи Красной Армии. К числу таковых относился сбор средств на строительство танковых колонн и авиационных эскадрилий.

Ещё накануне освобождения от гитлеровской оккупации, в декабре 1942 г. партизаны Михайловского партизанского отряда стали инициаторами сбора средств на постройку эскадрильи «Курский партизан», а население Таловского района Воронежской области – на танковую колонну «Воронежский колхозник». 30 декабря 1942 г., бюро Курского обкома, рассмотрев вопрос о сборе средств на постройку эскадрильи самолетов «Курский партизан», предложило подпольным окружкам ВКП(б), командованию и парторганизациям партизанских отрядов шире развернуть массово-политическую работу среди населения оккупированных районов по сбору средств на самолеты для Красной Армии².

¹ Чиченков А. П. Белгородчина в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Белгород: Константа, 2005. С.410-413. Оккупация. С. 368-370; Освобождение городов: Справочник по освобождению городов в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. М.: Воениздат, 1985. – С. 46, 47, 59, 78, 127, 175, 231, 258.

² Курская область в годы Великой Отечественной войны. Режим доступа: http://kurskonb.ru/our-booke/1941/dok/66_05.html; Яценко К.В. Патриотическое движение по оказанию помощи Красной Армии на территории Центрального Черноземья в годы Великой Оте-

Зимой 1943 г. эта работа была активизирована. 7 февраля 1943 г. в районной газете Будённовского района «Будённовец» было опубликовано 2 заметки под общим заголовком «Новые танки». В обращении к комсомольцам района говорилось: «... нужно помнить, что ещё часть Украины, Белоруссии, Донбасса, томятся под гнётом фашистских захватчиков, что там наши братья и сестры каждый день, каждую минуту ждут прихода нашей любимой Красной Армии, ждут так, как ещё месяц тому назад ждали мы. Для того, чтобы идти вперед, для того, чтобы победить нужны большие силы, нужны тысячи машин, самолётов, танков и наше советское мужество. По всей стране начался большой патриотический подъём по сбору средств на танковые колонны, на постройку самолётов. Каждый трудящийся помнит, что это нужно для быстреего разгрома врага». В районе начался сбор средств на танковую колонну «Будённовский колхозник», первыми его начали жители Раздоренского сельского Совета. На комсомольском собрании в Стрелецком сельсовете, внося деньги, А. Черменев заявил: «Пусть танки, построенные на наши сбережения, громят беспощадно гитлеровских собак»¹.

В колхозе имени Молотова Засосенского сельсовета Буденновского района также было принято решение о сборе средств на постройку танковой колонны. С подобным предложением они обратились и к членам колхоза имени Сталина, где его также поддержали. Колхозник

чественной войны. Режим доступа:
<http://ainros.ru/materPP/569PobPrib.htm>

¹ Комсомольцы, все средства на танковую колонну // Будённовец. 07.02.1943. №4(1615). С. 1.

А.П. Литвинов подписался на 500 рублей и внёс наличными, Д.М. Яценко подписался и внёс наличными 500 рублей. Всего к 7 февраля было собрано 3200 рублей¹.

На первом заседании 21 февраля 1943 г. Долгопольянского сельского Совета Старооскольского района было принято решение о сборе средств на постройку танковой колонны «Курский партизан». «На основе широкой массово-разъяснительной работы провести сбор средств на постройку танковой колонны «Курский партизан» для сбора средств обязать пред[седателей] колхозов выделить грамотных развитых колхозников и с подписными листами пройти по дворам колхозников. Собранные средства сдавать в сельсовет». Тут же на собрании были внесено 391 рубль, а также представителем военнопленных евреев и чехословаков 217 немецких марок с просьбой о зачислении их на постройку танковой колонны «Курский партизан»².

На строительство танковой колонны «Воронежский колхозник» уже к 10 февраля 1943 г. населением Шаталовского района было собрано 11 500 рублей, а к 20 февраля – 230 000 рублей. К 23 февраля 1943 г. В Ладомировском районе собрали 75 225 рублей, а в Ровеньском районе 773 000 рублей. К 20 марта 1943 г. жители только одного Ржевского сельсовета Ровеньского района собрали 28 000 рублей. За февраль 1943 г. колхозники Никитовского района собрали 1 537 580 рублей на танковую колонну. 12 февраля 1943 г. Вейделевский райсовет, наряду с другими мероприятиями по помощи действующей

¹ Дадим Красной Армии новые танки // Будённовец. 07.02.1943. №4(1615). С. 1.

² ГАБО. Ф. Р-88. Оп. 1. Д. 13. Л. 54 – 54 об.

армии, постановил начать сбор средств на постройку танковой колонны¹.

На танковую колонну «Курский колхозник» в Новоскольском районе к 21 февраля 1943 г. было собрано 400 904 рубля, в Чернянском районе к 23 февраля 1943 г. – 70 000 рублей. В феврале 1943 г. сбор средств на танковую колонну и авиаэскадрилью развернулся также в Ивнянском районе².

Вскоре после освобождения города Шебекино (9 февраля 1943 г.) среди населения был развёрнут сбор средств на строительство танковой колонны «Курский колхозник». Сбор средств осуществлялся по каждой улице города, а их в период Великой Отечественной войны насчитывалось 15. В нашем распоряжении имеются данные о внесении денежных сумм только жителями 7 улиц города: Профинтерн (современная улица Московская), Софьи Перовской, Первомайской, Октябрьской, Горяинова, Комсомольской, Чапаева. Квитанции Шебекинского отделения Госбанка о приёме наличных позволяют говорить о том, что первые средства начали поступать уже 25 февраля. Первыми сдали деньги на постройку колонны жители улицы Профинтерн в количестве 900 рублей, в списке значится 54 фамилии³.

26 февраля поступили средства от 26 жителей улицы С. Перовской – 857 рублей, 27 февраля – от 8 жителей улицы Первомайской – 75 рублей, 55 жителей улицы Ок-

¹ ГАБО. Ф. Р-54. Оп. 1. Д. 2. Л. 20; Д. 4. Л. 97; Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. Белгород: Везелица, 2008. – С. 135, 139, 143.

² Там же. С. 140, 141, 150.

³ Пламя. 07.02.1941. № 31 (2233). С. 4; ГАБО. Ф. Р-81. Оп. 1. Д. 3. Л. 1-3.

тябрьской – 728 рублей, 21 житель улицы Горяинова – 349 рублей. 2 марта Шебекинский горсовет постановил «предложить всем членам уличных комитетов разъяснить всему населению о сборе денежных средств танковой колонны «Курский колхозник»», особо подчёркивалось, что «... если денежных средств нет, то можно заменить облигациями». 3 марта в отделение Госбанка были переданы деньги от жителей улицы Комсомольской (в списке 37 фамилий) – 261 рубль. 4 марта 38 жителей улицы Чапаева внесли 335 рублей наличными и 3415 рублей облигациями. Всего по 7 улицам города Шебекино по состоянию на 4 марта 1943 года по данным, приведённым в «Материале по сбору денежных средств на постройку танковой колонны «Курский колхозник»», было собрано 3505 рублей наличными и 3415 рублей облигациями. Наиболее крупные взносы внесли жительницы улицы Софьи Перовской Т. М. Мацокина – 200 рублей, Н.И Шаповалова. и А. М. Шевцова по 100 рублей, а также жители улицы Чапаева В.А. Шаповалов – 100 рублей наличными и 500 рублей облигациями и М.Ф. Аксенова – 250 рублей облигациями. К сожалению, отсутствие сведений о сборе средств по всем улицам города препятствуют составлению более полной картины. По состоянию на 7 марта 1943 года по Шебекинскому району было собрано 175 000 рублей на строительство танковой колонны «Курский колхозник»¹.

На 28 февраля 1943 г. колхозниками Саженовского района было собрано на строительство авиационной эс-

¹ ГАБО. Ф. Р-81. Оп. 1. Д. 2. Л. 5 об.; Д. 3. Л. 4-18.; Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 147.

кадрильи «Курский партизан» 118 000 рублей, ко 2 марта население Белгородского района собрало 123 000 рублей наличными деньгами¹.

К 26 февраля 1943 г. в Корочанском районе в ходе сбора средств на постройку авиаэскадрильи «Курский партизан» колхозники Городищенского сельсовета собрали 8496 рублей наличными деньгами и 21830 рублей облигациями госзаймов; колхозники Проходенского сельсовета собрали 6000 рублей наличными деньгами; колхозники Алексеевского сельсовета собрали 9790 рублей наличными деньгами и 13 790 рублей облигациями госзаймов; колхозники Бехтеевского сельсовета собрали 12025 рублей наличными деньгами и 17 395 рублей облигациями госзайма; колхозники Яблоновского сельсовета собрали 27 086 рублей наличными деньгами и 33 425 облигациями госзайма. К 25 марта население Корочанского района собрало на постройку авиаэскадрильи «Курский партизан» облигациями госзайма 1 204 142 рублей².

К 22 июня 1943 г. трудящиеся Корочанского района внесли на строительство танков и самолетов более 565 000 рублей наличными деньгами и 650 000 рублей облигациями госзаймов³.

25 апреля 1943 г. была опубликована телеграмма Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина: «Передайте трудящимся Курской области, собравшим 18 743 000 рублей и облигациями госзаймов 11 000 000

¹ Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 143, 145.

² Там же. С. 142, 152.

³ Там же. С. 173.

рублей на строительство танковой колонны и эскадрильи самолетов «Курский партизан» и сдавшим в фонд Красной Армии 558 000 пудов зерна, 303 000 пудов картофеля, 130 000 пудов мяса, мой братский привет и благодарность Красной Армии»¹.

Сбор средств продолжался. Так, к 27 июня 1943 г. комсомольцы Прохоровского района внесли на строительство танковой колонны 4470 рублей².

К 27 января 1944 г. трудящиеся Шаталовского района собрали на строительство танковой колонны «Воронежский колхозник» 556 000 рублей³.

В январе 1944 г. колхозники Томаровского района явились инициаторами сбора денежных средств на постройку эскадрильи боевых самолётов «Курский колхозник». 28 февраля 1944 г. Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин направил благодарственное письмо трудящимся Томаровского района, собравшим 1 860 000 рублей на постройку эскадрильи боевых самолётов⁴.

В феврале 1944 г. рабочие и служащие железнодорожной станции Старый Оскол собрали на строительство авиазвена «Старооскольский железнодорожник» 264 275 рублей, из них наличными было внесено 113 124 рубля⁵.

2 марта 1944 г. в газете «Будённовец» было опубликовано обращение членов сельхозартели «8-е Марта»

¹ Символ Курской области – Курская битва. Режим доступа: https://adm.rkursk.ru/index.php?id=738&mat_id=9184&page=2

² Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 175.

³ Там же. С. 241.

⁴ Сталинский призыв. 02.03.1944 г. № 15 (1152). С. 1.

⁵ Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 246.

Коломыщевского сельсовета к колхозникам и колхозницам Будённовского района «Построим боевые самолёты «Будённовский колхозник»». На общем собрании в колхозе «8-е Марта» первой внесла 400 рублей И.К. Лукьяненко, её примеру последовали Н.П. Шматова, Х.К. Пашенко, Е.Я. Носачева, Е.Г. Кадина, М.П. Девицкая. Председатель колхоза Г.М. Кадин внес на постройку самолётов 700 рублей. В течение одного дня в фонд постройки эскадрильи «Будённовский колхозник» в сельхозартели собрали 17 000 рублей. В сборе приняли участие все 44 хозяйства, входившие в колхоз «8-е Марта». В своём обращении они призывали: «Мы обращаемся ко всем колхозникам и колхозницам, рабочим и служащим Будённовского района с просьбой поддержать наш почин и принять участие в создании денежного фонда на постройку эскадрильи самолётов «Буденновский колхозник». Самолёты, построенные на собранные нами средства, приблизят час окончательного разгрома немецко-фашистских банд, увеличат неуклонно нарастающий в своей силе сокрушительный удар Красной Армии по врагу». В течение месяца в районе было собрано 700 000 рублей¹.

К 1 апреля 1944 г. колхозники Ладомировского района собрали на танковую колонну 260 000 рублей, из них облигациями госзайма 180 000 рублей. Колхозники Корочанского района к 20 апреля 1944 г. собрали на строи-

¹ Построим боевые самолёты «Будённовский колхозник // Буденновец. 02.03.44. №17(1687). С. 1.

тельство танковой колонны 628 000 рублей наличными деньгами и 650 000 рублей облигациями госзайма¹.

В апреле 1944 г. трудящиеся Шаталовского района, воодушевленные победами Красной Армии, внесли в фонд Верховного Главнокомандующего денежные средства на строительство танков и самолетов: рабочие и служащие совхоза «Петровский» - 20885 рублей, колхозники колхоза «1 Мая» Шаталовского сельсовета – 9954 рублей, рабочие и служащие Городищенского спиртзавода – 22038 рублей, коллектив Шаталовской средней школы – 9958 рублей, колхозники Архангельского сельсовета – 10927 рублей, колхозники Преображенского сельсовета – 9263 рублей².

По сообщению Кирилла Волкова – благочинного Новооскольского округа председателю исполнительного комитета Большетроицкого райсовета от 1 мая 1944 г., действующие церкви Новооскольского и Великомихайловского районов с момента освобождения от гитлеровской оккупации до конца апреля 1944 г. передали Красной Армии более 50 000 рублей³.

К 13 мая 1944 г. население Алексеевского района собрало на танковую колонну «Алексеевский колхозник» 1125000 рублей. К 20 мая 1944 г. трудящиеся Боброводворского района внесли из своих сбережений в фонд Главного командования на строительство танков и самолетов 317 233 рублей⁴.

¹ Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 251, 253.

² Там же. С. 254.

³ ГАБО. Ф. Р-80. Оп. 1. Д. 47. Л. 6.

⁴ Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 256, 257.

31 мая 1944 г. в «Белгородской правде» были опубликованы телеграммы Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина с выражением благодарности работникам почты и низовки конторы связи Белгорода, собравшим 2 000 рублей на строительство танков, а также офицерам, сержантам и рядовым Белгородского военно-пересылочного пункта, собравшим 28 000 рублей наличными деньгами и 5 000 рублей облигациями госзаймов в фонд Главного командования¹.

В июне 1944 г. в Валуйском районе призывниками 1927 года рождения и женами офицерского состава Валуйского районного военкомат было собрано 32 200 рублей на постройку танка «Генерал Ватутин». Построенный танк Т-34 был направлен в 1-ю гвардейскую танковую армию и с боями прошёл путь от Вислы до Берлина².

К 29 июня 1944 г. в Боброводворском районе семьи рядового, сержантского и офицерского состава собрали на строительство танков и самолетов 120 000 рублей³.

21 сентября 1944 г. в газете «Буденновец» было напечатано обращение с призывом развернуть сбор средств на постройку эскадрильи «Воронежский комсомолец» в ответ на призыв других районов и «героические подвиги Красной Армии, вплотную подошедшей к фашистской берлоге». Молодёжь горячо откликнулась на призыв райкома комсомола. В Валуйанском сельсовете комсомолыцы подписались на 700 рублей, члены первичной организа-

¹ Белгородская правда. 31.05.1944 г. № 60 (130). С. 1.

² На танк «Генерал Ватутин» // Знамя коммуны. 23.06.44. №40 (134). С. 2; Чиченков А.П. Указ. соч. С. 373.

³ Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 263.

ции сельхозартели «Новая жизнь» внесли 610 рублей. Подписка успешно проходила в Верхососенском, Хуторском и других сельсоветах района¹.

В ответ на призыв московских пожарных, в декабре 1944 г. пожарная команда города Корочи собрала в фонд постройки танковой колонны «Пожарник» 2000 рублей².

В начале 1945 г. почин семей фронтовиков Воронежя построить танковую колонну «Добъём врага» подхватили жители Воронежской и Курской областей. В Большетроицком районе инициатором выступил женсовет офицерского состава при районном военном комиссариате. К 20-м числам января 1945 г. они собрали и внесли наличными 21 138 рублей. Их поддержали в Протопоповском, Большегородищенском, Зимовенском, Сурковском, Верхнеберезовском, Бершаковском сельсоветах³. Ко 2 марта 1945 г. колхозники Боброводворского района собрали на танковую колонну «Добъём врага!» более 100 000 рублей⁴.

31 января 1945 г. в Уколовском районе начался сбор денежных средств на постройку самолёта уроженца района, Героя Советского Союза Алексея Никаноровича Маснева. За месяц колхозники района собрали на по-

¹ *Шершнева А.* На эскадрилью «Воронежский комсомолец» // Буденновец. 21.09.44. №69 (1739). С. 2.

² *Остапенко.* На танковую колонну «Пожарник» // Колхозная жизнь. 10.12.44. №90(602). С. 1.

³ *Завалин И.* Построим танковую колонну «Добъём врага» // Победа социализма. 25.01.1945. №7(162). С. 2.

⁴ Хроника основных событий Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Белгородчине. С. 296.

стройку самолёта 200 000 рублей и облигациями госзайма 135 000 рублей¹.

Всего за период с февраля 1943 г. по май 1945 г. населением Белгородчины по неполным данным было собрано на строительство танковых колонн и авиационных эскадрилий более 40 миллионов рублей наличными деньгами и облигациями госзайма.

Стоит отметить, что цена самого массового, среднего танка Красной Армии – Т-34 составляла в 1943 году 135 000 рублей, его модифицированный вариант в 1943-1944 гг. – 164 000 рублей. Тяжёлый танк КВ стоил в 1943 г. 225 000 рублей. Бомбардировщик Ил-4 стоил в 1943 г. 468 000 рублей, а к 1945 г. – 380 000 рублей². Например, на деньги, собранные жителями Курской области (в том числе части районов современной Белгородчины) к апрелю 1943 г., можно было купить 220 танков Т-34 или 132 танка КВ, или 63 бомбардировщика Ил-4.

Таким образом, в феврале 1943 г. – весной 1945 г. население Белгородчины активно участвовало в сборе средств на постройку танковых колонн и авиационных эскадрилий. Данные мероприятия начали осуществляться в ряде районов накануне освобождения от гитлеровской оккупации (декабрь 1942 г.). По мере очищения территории современной Белгородской области от захватчиков и

¹ Там же. С. 296.

² Сколько стоили танки, которые выпускали в Челябинске в годы войны. Режим доступа: https://polit74.ru/economics/skolko_stoili_tanki_kotorye_vypuskali_v_chelyabinske_v_gody_voyny/; Раскрыта цена танков и бомбардировщиков в годы Великой Отечественной войны. Режим доступа: <https://mir24.tv/news/16331604/raskryta-cena-tankov-i-bombardirovshchikov-v-gody-velikoi-otechestvennoi-voiny>

восстановления работы местных органов власти стало возможным активизировать сбор средств. В первую очередь это касается восточных и центральных районов Белгородчины. Условно можно выделить два периода – с февраля по июнь 1943 г. – до Курской битвы и окончательного изгнания оккупантов. И с начала 1944 г. до окончания Великой Отечественной войны.

Некоторые аспекты Отечественной войны 1941-1945 гг.

В канун юбилейных торжеств по случаю 75 - летия победы в Великой Отечественной войне необходимо понять, что способствовало этому событию.

Всё началось в 1928 году, когда расчистив политическое поле от троцкистов, сослав их лидера в Казахстан, Сталин приступил к выполнению первого пятилетнего плана. Задумано было строительство 1200 предприятий, однако материальной базы для этого не было.

И тут на помощь пришел опыт товарища Троцкого, который привлекал для целей революции как военных спецов царской армии, так и зарубежных инвесторов созданием в 1924 году организации «Амторг». Именно ей отводилась ключевая роль в заключении контракта на проектирование и строительство крупнейших металлургических, машиностроительных и энергетических предприятий.

В начале мирового кризиса 1929 году председатель «Амторга» Брон Шойл Гершкович подписал контракт с Авраамом Каном для проектирования и строительства вышеупомянутых предприятий. В результате многие американские специалисты приехали в СССР, работая в созданной для этих целей организации «Госпроектстрой», а так же на стройплощадках.

Итог этой деятельности: спроектировано в период с 1930 по 1932 год 571 предприятие и построено 521 предприятие. СССР заплатил 2 миллиарда долларов, что на сегодняшний день составляет 152 миллиарда долларов. И

с учетом нынешнего курса рубля это 12 триллионов рублей. Для сравнения, расходы бюджета РФ на 2020 год составляют 19,7 триллионов рублей. Стоимость унции золота в 31,1034768 грамма до 1933 года составляла примерно 20,67 доллара. Следовательно, в оплату указанных работ необходимо было отправить за границу 3009 тонн золота. История не отвечает нам на вопрос, а как же на самом деле производилась оплата по контракту. Но в 1934 году цена на золото возросла до 35 долларов за унцию. Сталин посчитал, что его обманули. В отместку за это он разорвал контракт. Авраама Кана выгнал из СССР, где спустя 10 лет он умер в США, а председателя «Амторг» Брона Ш.Г. расстрелял в 1938 году. Рядовые американцы и а также советские инженеры, принимавшие участие в проекте, были репрессированы. Соплеменники А. Кана до сих пор обвиняют Сталина в чёрной неблагодарности. Но, всему нужно знать меру и не играть так азартно на нуждах Страны Советов. Ведь на кону была мировая революция, а не война с Германией, обманутой Версальским миром, задавленной финансовыми обязательствами и контрибуциями.

Осуществление планов первой пятилетки под девизом «пятилетка за 4 года» привело к выпуску 7,5 тысяч танков. В это время в Германии наблюдалась массовая безработица, граничащая с голодом, политические беспорядки, вызванные борьбой национал социалистов и коммунистов с применением оружия и убийствами. Результатом всех политических процессов в Германии стало назначение Адольфа Гитлера рейхсканцлером. И вот здесь произошел резкий перелом в развитии Германии. Немцы почувствовали улучшение условий своей жизни, политики и военные увидели возможность быстрого вос-

становления немецкой армии, а, следовательно, возвращение Германии в число великих государств.

Однако, Адольфу Гитлеру было еще не до танков. Он даже фанерные щиты еще не устанавливал на трактора для обучения своих моторизованных частей.

А в СССР уже 3 ноября 1929 года создается Управление по механизации и моторизации РККА, начальник Халепский И.А. Ранее летом 1929 года, появился сводный особый механизированный полк, под командованием Калиновского К.Б.

Постановлением Совета Труда и Оборона от 1 августа 1931 года принимается большая танковая программа. Штаб РККА сообщает о потребности в несколько десятков тысяч танков и самолетов для перевооружения Красной Армии. И начался лавинообразный процесс моторизации, сопровождаемый ростом численности РККА. В СССР создаются механизированные корпуса и бригады, танковые и механизированные полки, механизированные дивизионы, танковые и танкетные батальоны. Численность личного состава моторизованных частей к январю 1933 года увеличилась в 5,5 раз и составило 9% от всей армии.

К 1938 году, за 5 лет правления национал социалистов, в Германии успехи в развитии экономики, ловкая пропаганда своих достижений, умелое использование Гитлером во внешней политике внутренних разногласий европейских государств и тайных рычагов дипломатии привели к триумфальному шествию немцев по Европе: присоединены 12-13 марта 1938 года Австрия и 1 октября 1938 года Судетская область Чехословакии.

В это время армия Германии не была готова к большим военным конфликтам, отсутствовал необходимый

мобилизационный ресурс и вооружение, малочисленный офицерский состав. Фельдмаршал Кейтель подтвердил данный факт на Нюрнбергском процессе.

В СССР 14 апреля 1938 года второй секретарь советского посольства в Хельсинки Б.А. Ярцев попросил срочной встречи с министром иностранных дел Финляндии Холсти, сообщив ему, что «...в Советском Союзе уверены, что Германия разрабатывает планы нападения на СССР...»¹. В подтверждении этих слов 26 июня 1938 года советское руководство приняло решение о формировании шести армейских групп в Белорусском и Киевском военных округах².

В это время Германия подписала декларации о мирных отношениях с Англией 30 сентября 1938 года и Францией 6 декабря 1938 года, несмотря на аншлюс Австрии и присоединение Судетской области в Чехословакии и на притеснение евреев и отъезд из Германии 200 тысяч из них за 5 лет.

Однако 9 ноября 1938 года в Германии начались еврейские погромы, известные как «хрустальная ночь». Они спровоцировали волну возмущений еврейских общин по всему миру и торговую войну с Германией многочисленных фирм и организаций, связанных с ними. Германии просто отказывали в поставках товаров даже по согласованным ранее контрактам. В ответ последовало ужесточение санкций против евреев, и форсирование мероприятий по их переселению в другие страны, в част-

¹ Маннергейм К.Г. Мемуары.- М.: Вагриус. 2004. С. 244.

² Мельтюхов М.И. Упущенный шанс Сталина. Советский Союз и борьба за Европу 1939-1941гг. - М.: Вече, 2002. С.265.

ности, на Мадагаскар, так как практически все страны отказывались принимать еврейских переселенцев. Именно в этот период начинается зондирование Франции и Англии возможности СССР участвовать в войне против Германии. А делегации мировых еврейских организаций вдруг зачистили в СССР, предлагая инвестиции на перевооружение Красной Армии.

Уже 12 августа 1939 года началось совещание военных миссий Франции, Англии и СССР в Москве, где согласовываются размеры военных контингентов, которые каждая страна выставит против Германии в случае военного конфликта в Европе.

Ведутся разговоры о коллективной безопасности в Европе. Однако СССР выдвигает заведомо невыполнимые условия для заключения какого-либо соглашения по этому вопросу. СССР, понимая предательскую сущность правителей Франции и Англии в отношении предыдущих их договоренностей с Германией, не пошел на соглашение с ними.

Единственная цель СССР на этом совещании была только одна - убедиться в реальности войны Франции и Англии с Германией в случае нападения последней на Польшу. И как только руководство СССР в этом убедилось, переговоры военных миссий были прерваны, а параллельно ведущиеся тайные переговоры между СССР и Германией по разделу Европы были реализованы подписанием 23 августа 1939 года в Москве Договора о ненападении.

Однако вскоре немцы убедились в несоблюдении Советами этого договора. Резко возросла подрывная деятельность Коминтерна, а также агентурная и диверсионная деятельность спецслужб СССР как в самой Герма-

нии, так и за ее пределами: в Румынии, Болгарии, Венгрии, Чехословакии, Югославии, Турции, Иране.

28 ноября 1939 года в Париже информационное агентство Гавас опубликовало текст речи Сталина, якобы произнесенной на совместном заседании Политбюро ВКП (б) и русской секции Коминтерна 19 августа 1939 года. В Российском государственном архиве есть текст этой речи на французском языке¹. В ней утверждается, что в случае агрессии против Польши, Франция и Англия вступят в войну с Германией. Практически, сразу после публикации текста речи 30 ноября 1939 года, в день начала советского вторжения в Финляндию, в газете Правда Сталин обвинил французское агентство во лжи. Правда, месяцем ранее, на переговорах с финской делегацией в октябре 1939 года Сталин заявил: «...с Германией Советский Союз находится в хороших добрососедских отношениях. Однако все в этом мире может измениться»².

В ответ на аншлюс Австрии в СССР летом 1938 года проводят частичные мобилизации для формирования армейских групп в Киевском и Белорусском военных округах. В дальнейшем этот процесс постоянно расширяется и на совещании военных миссий в Москве в августе 1939 года начальник генерального штаба РККА Шапошников Б.М. доложил: «Против агрессии в Европе Красная Армия в Европейской части СССР разворачивает и выставляет на фронт 120 стрелковых дивизий, 16 кавалерийских дивизий, 5 тысяч тяжелых орудий, 9-10 тысяч танков, от 5 до 5,5 тысяч боевых самолетов (без вспомогательной

¹ Бушуева Т.С. «...проклиная - попробуйте принять... // Новый мир.1994. №12.- С. 230.

² Маннергейм К.Г. Мемуары.- М.:Вагриус, 2004. С. 271.

авиации) сосредоточение армии производится в срок от 8 до 20 дней»¹.

Приведенные цифры подтверждают, что регулярные скрытые мобилизации в СССР, в том числе и на границе Германии и дружественных ей стран в Европе, постоянно шли с 1938 года. Принятое 1 сентября 1939 года решение Политбюро ЦК ВКП (б) об утверждении предложения Наркомата обороны об увеличении числа ординарных дивизий были приурочены ко дню вторжения Германии в Польшу и в глазах мировой общественности это должно было выглядеть как защитная реакция СССР на начало военных действий в Европе, так об этом представляли советские историки. Тем не менее, Красная Армия уже к этому времени превысила 5 млн. человек. Разворачивается 173 ординарных стрелковых дивизий².

Этот факт наводит на мысль, что принятие вышеуказанных решений лишь совпало с 1 сентября 1939 года. В реальности лишь организационно закрепили почти двухлетнее скрытое от мобилизование Красной Армии и сосредоточение войск в Западных военных округах. Такие манипуляции руководство РККА проводило регулярно. Например: « Выделенные 11 сентября 1939 года для проведения Польской кампании полевые управления БОВО и КОВО, фактически являвшиеся управлениями фронтов, были, в соответствии с приказом Наркома обороны № 0053 от 26 сентября 1939 года, переименованы в

¹ Помогайбо А.А. Псевдоисторик Суворов и загадки Второй мировой войны. - М.: Вече, 2002. С. 204.

² Мельтюхов М.И. Упущенный шанс Сталина. Советский Союз и борьба за Европу 1939-1941 гг. - М.: Вече, 2002. С. 293.

управление Белорусского и Украинского фронтов¹. Война с Финляндией шла уже более месяца, а директивой Наркома обороны № 0977 лишь 7 января 1940 года было создано управление Северо-Западного фронта для руководства действиями этих войск².

Легендарный маршал Советского Союза, начальник генерального штаба РККА Шапошников Б.М., на многолетнем труде которого, якобы со слов историков, учился Генералиссимус Сталин И.В., еще в 1927 году утверждал, что: «...мобилизация является не только признаком войны, но и самой процессов, связанных с ростом Красной Армии с 1938 года, резонно задать войной...»³. В свете этих утверждений руководства РККА и реальных вопросов, когда же началась Вторая мировая война для Советского Союза? В этой связи интерес вызывает Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22 июня 1941 года «О мобилизации военнообязанных», где указано: «Мобилизации подлежат военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 года включительно».

Но в этом Указе призываются лица с 23 летнего возраста, а где более ранние призывные возрастные группы с 19 лет? Можно предположить, что все они были уже призваны в промежутке между 1938 и первой половиной 1941 года и не демобилизованы. Показателен в этом отношении случай, когда 7 сентября 1939 года в семи военных округах началась скрытая мобилизация под названием Большие учебные сборы (БУС). Всего было призвано

¹ Там же. С. 266.

² Там же. С. 267.

³ *Шапошников Б.М.* Мозг армии. В трех томах. - М.: Воениздат, 2016. С. 824.

2 610 136 человек¹. При этом там же Мельтюхов М.И. отмечает, что фрагментарность документации не позволяет полностью проследить динамику численности Красной Армии в 1939-1941 годах.

Руководство Германии, естественно, не могло знать в деталях о лавинообразном росте Красной Армии. Однако, внешнеполитические шаги СССР вместе с диверсионной подрывной деятельностью совместно с Коминтерном против Германии и дружественных ей стран, наводили на мысль о возросшей активности СССР в вопросах военного строительства с конца 1939 года. Переговоры в Берлине в ноябре 1940 года окончательно убедили Гитлера в подготовке СССР к войне с Германией в союзе с Англией и США. Интуиция его не подвела, хотя нельзя быть уверенными, что он имел информацию о тайных неформальных связях США и СССР, после признания последнего в 1933 году новым президентом США Ф.Д. Рузвельтом.

18 декабря 1940 года Гитлер подписал стратегический план войны с СССР. Министр обороны СССР маршал Гречко А.А. вспоминал: «...через одиннадцать дней... этот факт и основные данные решения немецкого командования стали известны нашим разведорганам»². Процесс подготовки к войне между СССР и Германией вступил в заключительную стадию. Маннергейм К.Г. утверждал в своих воспоминаниях, что уже в январе 1941 года видел стремление советского руководства открыто разорвать

¹ Мельтюхов М.И. Упущенный шанс Сталина. Советский Союз и борьба за Европу 1939-1941гг. - М.: Вече, 2002. С. 292.

² Гречко А.А. 25 лет тому назад. // Военно-исторический журнал. 1966. №6. С. 8.

отношения с Германией, что оно ожидает военного столкновения и просто старается оттянуть момент, когда это произойдет.

Уже летом 1940 года события в Прибалтике и Румынии наглядно показали немцам непрерывное сосредоточение советских войск у границ Германии. И только с февраля 1941 года началось сосредоточение немецких войск на границе с СССР. Гитлер понимал значительное численное преимущество советских войск перед Германией, возможно, поэтому у него не было выбора в способе начала войны с наиболее сильным противником. И 22 июня 1941 года в 2 часа 30 минут по московскому времени, за час до начала боевых действий, посол Германии Шуленбург вручил министру иностранных дел Молотову В.М. Ноте МИД Германии об официальном объявлении войны СССР от 21 июня 1941 года. В ней в частности говорилось: «Картина в целом ясно свидетельствует о том, что советская Россия широко проводила против Германии нелегальную подрывную деятельность, диверсии, террор и направленную на подготовку к войне политический, военный и экономический шпионаж....»¹. Далее в ней приводятся фамилии конкретных лиц, которые, по их мнению, занимались вышеперечисленной деятельностью в Берлине, Праге и Югославии. Все сказанное в Ноте документально подтверждено в трех докладах министра внутренних дел Германии, министра иностранных дел Германии, Верховного командования Германской армии Правительству Германии. Руководство СССР к моменту

¹ Нота германского министерства иностранных дел правительству Советского Союза от 21 июня 1941 года. [Электронный ресурс] http://www.hrono.ru/dokum/194_dok/1941nota.php.

получения Ноты уже более суток знало точное время немецкого наступления.

Забыть нельзя...

(О жителях Белгородской области насильно угнанных в годы Великой Отечественной войны на принудительные работы в Германию)

Великая Отечественная война - это слово знает каждый человек в нашей стране. Значение этого слова «война» детям объясняют на уроках в школе, старшее поколение хранит это время в своих детских и юношеских воспоминаниях. Долгие четыре года. Каждый день, каждый час, каждая минута, каждое мгновение могли стать последним в жизни человека.

Перед войной в Белгороде проживало около 30 тыс. жителей. Дома в основном одноэтажные, печное отопление. В августе – сентябре 1941 года эвакуировали предприятия и 30% населения. Перед отступлением из города наши войска взорвали железную дорогу, подожгли элеватор с зерном и повредили продуктовые склады.

24 октября 1941 года фашисты вступили в Белгород, они начали устанавливать кровавый порядок. К немецким захватчикам шли в помощники люди, недовольные советской властью. Начались аресты, расстрелы, повешенья. Жизнь превратилась в ад: нет хлеба, света, тепла. Фашисты забирали все лучшее и отправляли в Германию: зерно, скот, стройматериалы и даже чернозем.

На фронтах Великой Отечественной войны погибали миллионы людей, как с нашей стороны, так и со стороны противника. К 1942 году в Германии появилась острая потребность в рабочей силе. Необходимы были рабочие руки на заводах и фабриках, в шахтах и судо-

строительных вервях, в сельском хозяйстве и на частном подворье.

Уже с весны 1942 года немцы, исходя из текущих потребностей, стали распределять оstarбайтеров (так называли рабочих из восточных областей) по сельским и промышленным предприятиям, сначала крупным, а затем средним и мелким. С октября 1942 года было разрешено их привлечение в немецких домашних хозяйствах.

К осени 1942 года большинство районов Белгородской области были оккупированы немецкими войсками, началась принудительная массовая отправка гражданского населения на работы в Германию. Немцы начали прибегать к силовому захвату людей.

По воспоминаниям жительницы Белгородской области Евдокии Прохоровны 1925 г.р.: «По первой мобилизации меня забрали в Германию. Председатель деревни и полицай назначили меня на отправку, я стала отказываться, что я не поеду, а они говорят, что придёт немецкое правительство и расправится. Я заявила, почему других не назначили, а они отвечают, что у других есть отцы и матери, а у тебя нет и при том живешь на квартире у чужой тетки. 23 ноября 1942 года в 10 часов вечера председатель и полицай пришли и говорят, чтобы за 10 минут собралась. Я отказываласьговорила, что у меня нет обуви и одеть нечего, а они мне отвечали там дадут, собирайся без разговоров. И так я поехала в порванных калошах»¹.

Из воспоминаний Пелагеи Григорьевны 1923 г.р.: «Накануне 12 октября 1942 года придя с работы, наш полицай предъявил, чтобы мы писали в Германию добро-

¹ ГАНИБО. Ф. 2098. Оп. 1. Д. 6288.

вольно. Мы - вся молодежь ни один человек не записалась, и в тот же вечер принес нам повестки, чтобы ехать в Германию. На утро пришел староста и полицаи и начал нам говорить, что мы должны ехать в Германию, а если не поедем, то будут расстреляны наши родные. На комиссию нас гнал полицаи, он ехал на вело машине и была у него резиновая плетка. Он нас гнал как тех собак, чтобы мы ни где не разбежались. Пришли в Еленовку на комиссию, там было много своих - человек 30. Не было ни одного больного, сказали, что все здоровы и надо ехать в Германию»¹.

Целые толпы людей под прицелами автоматов шли к грузовикам, которые доставляли их к формирующимся эшелонам. Из воспоминаний Пелагеи Григорьевны 1923 г.р.: «Нас выпроводил полицаи, взяв плетку и винтовку, и погнал нас на станцию Чернухино. Под конвоем загнали в товарные вагоны, закрыли двери, поставили охрану на дверях. И так мы ехали 15 дней. Кормили нас дорогой очень плохо – давали один килограмм хлеба на неделю, приварку (супа) тоже почти не было. Один раз варили просо»².

Приезжая эшелонами люди сначала попадали в пересыльные пункты. Из воспоминаний Пелагеи Григорьевны 1923 г.р.: «... мы доехали до Люблина. А там нас погнали в баню, раздели, загнали всех в кучу и пустили холодную воду. Потом пошли в столовую кушать, там была тысяча человек, что даже нельзя было пхнуть пальцем. Вышел какой-то фашист пузатый и давай нас бить половником почем попало. Потом привезли в город Эр-

¹ ГАНИБО. Ф. 2098. Оп. 1. Д. 6339.

² ГАНИБО. Ф. 2098. Оп. 1. Д. 6339.

фурт (Германия) там нас разделили по всем областям. Я попала на фабрику город Кокензей. там мы жили в деревянных бараках, в которых было полно клопов. Послали нас работать на военную фабрику, на которой мы вырабатывали снаряды. Стояли над нами мастера, часто нас били и заставляли работать. Я работала на фабрике всего 6 месяцев, а потом перевели меня на транспорт на постройку фабрики, работали по 12 часов работа очень тяжелая»¹. Попадая в унижительное рабство людей заставляли работать, преодолевая силы.

Питание было скудным из воспоминаний Пелагеи Григорьевны 1923 г.р.: «Кормили очень плохо – хлеба давали 200 грамм и один раз суп только - вода и брюква». Из воспоминаний Анастасия Семеновна 1924 г.р.: «Жизнь протекала на общих основаниях, работали по 12 часов в сутки, получали 200 грамм хлеба и литр супа, а также 7 марок в месяц. Проработала я на мармеладной фабрике 2 года и 5 месяцев. 3 мая 1945 года была освобождена»².

По возвращению домой люди продолжали мирно трудиться, создавали семьи, растили детей.

За годы Великой Отечественной войны сотни тысяч людей прошли тяжкие испытания, унижения и плен. Только из Белгородской области в годы войны было угнано на работы в Германию около 22 тысяч человек.

Это дети, подростки, женщины, старики и солдаты. В фонде-коллекции «Фильтрационные дела на советских граждан, вывезенных немецко-фашистскими оккупантами в 1942-1943 гг. на принудительные работы в Герма-

¹ ГАНИБО. Ф. 2098. Оп. 1. Д. 6288.

² ГАНИБО. Ф. 2098. Оп. 1. Д. 6400.

нию и на бывших советских военнопленных, находившихся в период Великой Отечественной войны в немецком плену на территории Германии и оккупированных ею стран Западной Европы», хранящемся в ОГКУ «Государственный архив новейшей истории Белгородской области» собраны судьбы людей, оказавшихся по разным причинам в плену у врага.

Сколько их таких судеб опаленной войной. Миллионы. Страшная цифра! Разве можно забыть об этом...

А.М. Сурков
Р.М. Зябиров
Р.Р. Лукманов

Формирование опыта снабжения горючим в Великой Отечественной войне

Война началась в условиях, неблагоприятных для Советского государства и его Вооруженных Сил. Заблаговременно подготовленная к нападению немецко-фашистская армия сумела использовать элемент внезапности и, захватив стратегическую инициативу, принудила Советские Вооруженные Силы перейти к стратегической обороне.

Внезапное нападение Германии не позволило до начала боевых действий, хотя бы частично, развернуть оперативный и войсковой тыл в действующей армии. Фронтной и армейский тыл создавался уже в ходе начавшейся войны, как и планировалось, на базе окружных стационарных тыловых частей и учреждений мирного времени, а также за счет тыловых частей и учреждений, сформированных внутренними военными округами¹.

Отсутствие опыта и разработанной системы обеспечения горючим на военное время создавало серьезные трудности в организации снабжения войск. Управление снабжения горючим (УСГ) в первые дни войны доукомплектовывало свои отделы и отделения молодыми кад-

¹ История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг. – М.: ВИ, 1961-1965 гг. т. 2, с. 521, 523; т. 3, с. 480; т. 4, с. 19.

рами, прибывшими из Главнефтеснабжения и военно-учебных заведений, которые не имели практического опыта по обеспечению войск горючим.

На фронтах в начале войны возникла сложная обстановка. Большое количество складов горючего приграничных военных округов оказалось на территории, занятой врагом. Часть запасов горючего эвакуировалась в тыл, часть была уничтожена отходящими войсками. В результате было утрачено 171 тыс. куб. м горючего, что составляло 53% от общих запасов¹.

Одним из наиболее сложного явился вопрос управления подвозом горючего различными видами транспорта. Если до войны централизованная отгрузка горючего войскам производилась в незначительных количествах (по светлым нефтепродуктам 8,8%), то в начале войны она резко возросла и к июлю 1941 г. составила 36,6%. Столь значительный скачок объема централизованной отгрузки горючего потребовал изменений в организационной структуре Управления снабжения горючим и перераспределения в нем функциональных обязанностей. В конце сентября 1941 г. произошла реорганизация УСГ без увеличения его штатной численности. Вместо отдела снабжения горючим было создано пять отделов: отдел планирования и учета горючего; отдел снабжения горючим действующей армии; отдел снабжения горючим военных округов; транспортный отдел; промышленный отдел. Результаты реорганизации имели положительные последствия: был наведен порядок в планировании. По-

¹ Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945. Краткая история. Издание второе, исправленное и дополненное. – М.: ВИ, 1970 г., с. 43, 52-54, 181, 211.

требовалось также внести коррективы и в организацию подвоза горючего войскам¹. По сложившемуся порядку заявки в транспортные органы разрабатывал плановый отдел УСГ, а снабженческие отделы (их было четыре) каждый в отдельности отдавали распоряжения пунктам (налива). Это нарушало порядок в отдаче распоряжений и создавало трудности для военпредов, не знающих в какой очередности выполнять заявки. Потребовалось ликвидировать и этот недостаток. Руководство отгрузкой горючего по железной дороге, водным и автомобильным транспортом перешло в ведение только транспортного отдела².

Уже в первые дни войны была разработана схема грузопотоков горючего на заводах промышленности и нефтебазах. Транспорты с горючим направлялись на распорядительные базы фронтов и далее распределялись на полевые и фронтовые склады горючего, соединениям (частям), а также на аэродромы ВВС.

Резкое изменение оперативной обстановки на фронтах, рост потребления горючего войсками потребовали дальнейшего совершенствования управления подвозом горючего.

В июле 1941 г. по просьбе УСГ правительством на основе крупных баз Главнефтеснаба создаются распорядительные базы Центра (РБЦ) на станциях. В соответствии с этим решением директивой Генерального штаба

¹ Голушко И.М. Штаб Тыла Красной Армии в годы Великой Отечественной войны. - М: ВИ, 1988 г.

² Тыл Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. - Л.; ВАТТ, 1963 г. Часть I, С. 20-21, Части II и III. С. 13, 40, 45, 59-60, 209, 217, 224, Части IV и VI. С. 39-40, 59-60, 63, 295.

для непосредственного управления подачей горючего на фронты организуются контрольно-распорядительные станции фронтов (КРСФ).

Несмотря на принятые меры обстановка по обеспечению войск горючим была сложной и напряженной. Контрольно-распорядительные станции фронтов постоянно перемещались на восток, железные дороги были заняты оперативными и эвакуационными перевозками промышленных предприятий в восточные районы страны. Транспорты с горючим медленно продвигались к распорядительным станциям фронтов, длительное время простаивали под сливом, увеличивались сроки возврата порожняка на пункты налива. В некоторых случаях начальники ОСГ фронтов и армий по указанию своего командования длительное время не разгружали транспорты с горючим для того, чтобы иметь свой подвижный резерв на железной дороге. Органы ВОСО недостаточно четко контролировали продвижение транспортов. В результате фронтовые железные дороги оказались загроможденными транспортом с горючим¹.

Большую роль в обеспечении соединений и частей фронтов в этот период стал играть автомобильный транспорт. Первые месяцы войны показали, что перевозки горючего автомобильным транспортом следует осуществлять не только в войсковом и оперативном звене, но и в звене центр-фронт. С этой целью были сформированы автомобильные роты и батальоны подвоза горючего. Наличие таких батальонов и рот позволило Ставке ВГК и фронтам содержать подвижной резерв горючего и

¹ Железнодорожные войска в Великой Отечественной войне Советского Союза. – М.: ВИ, 1963 г., с. 37, 54, 137-139.

оперативно его использовать. Так, например, за зиму 1941-1942 г. Ленинграду по льду Ладожского озера было подвезено автотранспортом 34,7 тыс. т горючего. Автомобильные батальоны и роты центра и фронтов были использованы для подвоза горючего войскам в битве под Москвой и в Сталинградской битве.

В этот период войны впервые был использован полевой трубопровод для долговременной массовой подачи горючего. В 1942 году был проложен сварной трубопровод для подачи горючего через Ладожское озеро в осажденный Ленинград. Трасса трубопровода проходила на участке: Мыс Кареджи - Ладожское озеро - Борисова грива. Общая протяженность трассы составила около 30 км, из них 21 км проходил под водой на глубине до 12,5 метра. По трубопроводу за время его эксплуатации через Ладожское озеро было подано 32,6 тыс. т автобензина, керосина и лигроина.

В оборонительных операциях обеспечение войск горючим было крайне неравномерны. Некоторые армии имели большие запасы (например, 3 армия: автобензина – 10 заправок, дизтоплива - 18 заправок), а другие - низкие и снабжались «с колес». Неравномерность в обеспечении горючим объяснялась плохим планированием и несовершенством учета. Все это потребовало проведения оптимизационных мероприятий. Так, в частности, были перераспределены запасы горючего во фронтах путем снижения их на фронтовых и армейских складах и увеличения в войсках, с ноября 1941 года был осуществлен переход к декадному планированию обеспечения войск горючим по среднесуточным нормам расхода. В результате улучшилась равномерность подачи горючего фронтам, что позволило обеспечить не только текущую по-

требность, но и планомерность накопления запасов в ходе оборонительных операций для обеспечения последующего контрнаступления.

С переходом войск в контрнаступление расход горючего по сравнению с оборонительным периодом возрос на 40-50 % и превысил установленные нормы. Подача его из Центра не обеспечивала восполнения расхода, поэтому запасы горючего во фронтах с продвижением войск постоянно снижались. Однако в полках и дивизиях запасы поддерживались в пределах установленных норм и перебоев в обеспечении боевых действий не было. Маневр запасами горючего и при необходимости срочная его подача в войска в ходе контрнаступления осуществлялось автотранспортом Ставки ВГК.

В связи с переходом (апрель 1942 года) на месячное планирование обеспечения войск горючим, решением правительства перевозки для Красной Армии были исключены из общего плана перевозок нефтепродуктов Главнефтеснаба. Управление снабжения горючим Красной Армии составляло план перевозок горючего по железным дорогам и водным путям самостоятельно. С этого времени ежемесячные планы снабжения горючим Красной Армии, включая план перевозок, утверждались постановлением ГКО. Большую роль в приближении запасов горючего к фронтам сыграло решение ГКО в январе 1942 года о ликвидации распорядительных баз Центра и организации фронтовых баз горючего.

Таким образом, в ходе проводимых операций начального периода войны служба горючего получила первый боевой опыт в обеспечении войск горючим. Были выработаны основные положения по планированию обеспечения войск горючим, лимитированию и экономии

его расхода, накоплен опыт маневрирования запасами и положено начало созданию и использованию резервов горючего Ставки ВГК.

В ходе войны происходил непрерывный процесс совершенствования организационно-штатной структуры органов управления службы снабжения горючим и смазочными материалами, ее частей и учреждений во всех звеньях. Вместе с тем отрабатывалась более гибкая и оперативная система обеспечения горючим в оборонительных и наступательных операциях Красной Армии.

Во втором периоде войны потребности действующей армии в горючем резко возросли, и удовлетворить их полностью нефтяная промышленность страны была не в состоянии. Потребовалось проведение специальных мероприятий, направленных на бесперебойное обеспечение войск горючим. Для обеспечения потребности армии в бензине кроме отпуска его за счет производства, использовались мобилизационные запасы, государственные резервы, трофейное горючее, широко применялись заменители. Существенное значение приобрели вопросы экономии горючего. С этой целью были изъяты все сверхштатные машины, сокращены до минимума их личное использование, ограничена перевозка грузов автомобилями, по возможности используя гужевой транспорт. Вместе с экономией горючего, начиная с 1943 года, были проведены мероприятия по сбору и регенерации отработанных масел¹.

Была проведена большая работа по восстановлению и строительству новых складов, что позволило при-

¹ История социалистической экономики СССР. – М.: Издательство «Наука», 1978 г., т. 5, с. 125-126, 370, 397.

близить запасы Центра к действующей армии, что облегчило доставку горючего войскам. Большое внимание уделяли комплектованию войск действующей армии емкостями. Из-за ограниченного их производства широко использовались трофейные емкости.

В работе штабов тыла фронтов и служб снабжения горючим первоочередное внимание уделялось обеспечению войск подвижных групп, действующих на направлении главных ударов. Для удовлетворения их нужд обычно содержался резерв горючего на автомашинах в готовности к немедленной отправке.

В третьем периоде войны значительно улучшилось положение с производством в стране горючего. По сравнению с 1943 годом в 1944 году страна получила больше: автобензина - на 38%, авиабензина - на 32% и дизельного топлива - на 12%. В 1945 году производство нефтепродуктов продолжало расти. В этот период возрос и объем импорта нефтепродуктов. Так, в 1944 году и в первой половине 1945 года было импортировано авиабензина и его компонентов в 4,6 раза больше чем в 1943 году. Постановлением ГКО для увеличения ресурсов горючего в Вооруженных Силах в этот период были частично разбронированы мобилизационные резервы НКО и Госрезервы. Кроме указанных источников обеспечения войск, в третьем периоде использовались также нефтепродукты восстанавливаемой нефтяной промышленности Румынии и трофейное горючее. Рост ресурсов горючего позволил создавать резервы. В ноябре 1944 года было принято решение о создании резерва горючего Ставки Верховного

Главкомандования. К 1 января 1945 года для этой цели было накоплено 142 тыс. т. нефтепродуктов¹.

Но, несмотря на значительное увеличение ресурсов горючего, обеспечение фронтов в третьем периоде войны продолжало оставаться напряженным. Потребность войск действующей армии в этот период возросла в два раза. Это было связано, прежде всего, с переходом Советских войск на всем советско-германском фронте к наступательным операциям с высокими темпами на большую глубину, а также с непрерывным ростом технической оснащённости армий и флота.

Планирование обеспечения горючим осуществлялось по среднесуточному расходу горючего фронтом в операции, без учета характера возможностей обстановки на каждом ее этапе. Такой расход был взят за основу при определении потребности в горючем в целом на операцию и на каждый ее этап, соответственно планировался и подвоз. Фактически же эти нормы среднесуточного расхода горючего не покрывали реальные суточные потребности войск.

При планировании обеспечения автомобильным бензином не учитывалось, что наибольший его расход приходится на завершающий этап фронтовой наступательной операции, когда фронт переходил к наступлению и вел ожесточенные боевые действия за удержание достигнутого рубежа. Протяженность автомобильных коммуникаций в это время достигала своего максимума и ав-

¹ История тыла Российских Вооружённых сил (XVIII - XXI вв.). Книга третья. Тыл Красной армии в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. – СПб.: ВАТТ, 2000 г.

тотранспортные части расходовали автобензина до одной заправки в сутки.

На напряженность в обеспечении фронтов горючим, как и в предыдущих периодах войны, существенное влияние оказывал недостаток подвижных емкостей. Особенно это ощущала авиация. Каждому фронту к началу операции подавалось 40-50 тыс. т горючего, размещение которого представляло весьма большие трудности. Из-за недостатка подвижных емкостей горючее сливалось не там, где оно требовалось в соответствии с планами проведения операций, а в стационарные емкости, находящиеся в местах, иногда совершенно не соответствующих направлениям наступления главных группировок фронтов¹. Нередко из-за недостатка емкостей фронтовые запасы горючего размещались и за тыловыми границами фронтов. Военными советами и органами тыла фронтов и армий принимались срочные меры по восстановлению разрушенных нефтебаз и складов. К этой работе привлекались бригады специалистов из авиационных, артиллерийских, танковых и механизированных соединений и частей, автомобильных войск. Большую работу в решении этой задачи выполняли ремонтно-восстановительные роты, сформированные во фронтах по ходатайству Управления снабжения горючим Красной Армии. Однако, тяжелое положение с емкостями оставалось до конца войны. Такое положение с емкостями и размещением запасов горючего создавало дополнительные трудности в подвозе горючего в ходе операций.

¹ Развитие тыла Советских Вооруженных Сил 1918-1988. – М.: ВИ, 1989 г., с. 171-172.

С точки зрения преодоления этих трудностей, представляет определенный интерес опыт организации подвоза горючего железнодорожными «круговыми вертушками». В 1944 г. таких «вертушек» использовалось более 200, каждая из которых представляла собой железнодорожный состав, включающий в себя до 20 цистерн в четырехосном исчислении грузоподъемностью 800-1000 т. За фронтом закреплялось до 20 «вертушек». Во главе каждой «вертушки» фронт назначал своего офицера, а НКПС закреплял по две постоянные бригады, которые сопровождали ее от места налива до места слива и обратно.

В ходе операции часто возникала необходимость в создании временных перегрузочных районов, особенно на реках Висла и Одер. Для перекачки горючего через реки в этих районах с одного вида транспорта на другой широко использовались комплекты складских трубопроводов, что значительно ускоряло доставку горючего войскам.

Проводились и другие мероприятия. Ввиду особой остроты вопроса обеспечения войск горючим были приняты постановления ГКО: о первоочередном формировании, отправке и движении поездов с горючим; о предельных сроках пребывания железнодорожных цистерн на железнодорожной сети фронтов; о повышении ответственности за своевременный слив и возврат в тыл каждой цистерны¹.

¹ Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945. Краткая история. Издание второе, исправленное и дополненное. — М.: ВИ, 1970 г., с. 43, 52-54, 181, 211.; Железнодорожные войска в

В 1944-45 гг. организационно оформилась служба снабжения горючим видов Вооруженных Сил. В тылу ВВС было создано Управление снабжения горючим. Это диктовалось интенсивным ростом авиации и огромным потреблением авиационного горючего воздушными армиями, соединениями дальней и военно-транспортной авиации, училищами летного состава в военных округах.

Если в начале войны отделение ГСМ управления материально-технического снабжения ВВС было реорганизовано в отдел снабжения горючим, то в конце войны отдел потребовалось реорганизовать в управление. В воздушных армиях и ВВС военных округов были созданы отделы снабжения горючим. В состав тыла воздушной армии в 1944 г. был введен склад горючего. Кроме того, в головной авиационный склад воздушных армий был включен отдел ГСМ и регенерации авиационных масел. В некоторых воздушных армиях были сформированы армейские лаборатории ГСМ.

Дальнейшее развитие получила служба в войсках ПВО. В составе фронтов, корпусов и дивизий ПВО были сформированы склады горючего и подразделения подвоза горючего в автомобильных частях.

К завершению Великой Отечественной войны сформировавшаяся организационно-штатная структура службы снабжения горючим Красной Армии обеспечивала выполнение задач по бесперебойному снабжению войск.

Таким образом, за годы войны, служба горючего накопила огромный опыт в обеспечении горючим, кото-

рый в свою очередь стал крепким фундаментом для строительства и развития системы обеспечения горючим в послевоенные годы. Этот опыт анализируется на протяжении десятков лет и широко используется в современных военных конфликтах.

Д.В. Суслов
А.М. Кураев
Э.С. Мальков

Военно-историческое значение сражения на Барвинском плацдарме, как фактор развития тактики Сухопутных войск

В статье рассматриваются проблемы исторически сложившейся необходимости совершенствования тактики наступательного боя и процесса его трансформации. Авторы рассматривают ряд особенностей, свойственных современным вооруженным конфликтам, отмечает необходимость изменения тактики наступательного боя в их процессе. В статье авторы предлагают ряд направлений осуществления совершенствования элементов боевых порядков мотострелковых подразделений в наступательных действиях: совершенствование качественного состояния элементов боевых порядков и создание новых элементов боевого порядка. Для совершенствования качественного состояния элементов боевых порядков отмечена необходимость увеличения автономности мотострелкового взвода, действующего в первом эшелоне мотострелковой роты за счет получения на усиление противотанкового отделения, минометного расчета, гранатометного отделения, расчет ПЗРК, снайперской пары и инженерного подразделения. В качестве создания новых элементов боевого порядка подробно рассмотрены мобильные огневые и штурмовые группы и их боевой порядок. Боевой порядок штурмовой группы может включать подгруппы: захвата, управления и огневой поддержки. При наличии сил и средств может создаваться подгруппа

разграждения. Основу штурмовой группы составляет мотострелковая рота, усиленная различными силами и средствами.

На протяжении многовековой военной истории Российской армии тактика наступательного боя непрерывно совершенствовалась, так, например, в приказе №246, Народного комиссара обороны СССР И. Сталина, «О совершенствовании тактики наступательного боя и о боевых порядках подразделений, частей, соединений» 1942 г., говорится: [1] «Практика войны с немецкими фашистами показывает, что некоторые пункты уставов стали уже устаревшими и требовали пересмотра. Конечно, уставы в целом приносили, и будут приносить Красной Армии большую пользу. Но ряд пунктов этих уставов до того устарели, что они будут приносить Красной Армии большой вред, если не отменить их немедленно». Речь идет о недостатках наших уставов по таким вопросам, как построение боевых порядков во время наступления, обеспечение подразделений и частей огневыми средствами, организация огня, роль командиров в наступлении.

Что за недостатки?

«Наши уставы не учитывают полностью, а наша практика не замечает, что основную тяжесть войны несут роты, входящие в состав стрелковых батальонов, и батальоны, входящие в состав стрелковых полков, что огневыми средствами нужно усилить именно эти боевые единицы, если хотим добиться успеха. Это нежелательное обстоятельство ведет к тому, что в большинстве дивизий на фронте артиллерия и минометы имеются только в дивизии и в полку, батальоны не имеют мелкокалиберной артиллерии, батальоны и роты не имеют минометов.

Это ведет к тому, что наша пехота обречена на слабость, на неустойчивость».

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны военное руководство уделяло неустанное внимание совершенствованию тактики наступательного боя и боевых порядков подразделений, частей и соединений, что позволяло им эффективно выполнять боевые задачи.

Для примера мы рассмотрим боевые действия Юго-Западного фронта на Харьковском направлении 1942 г. Харьковская операция 1942 г. – крупное сражение Великой Отечественной войны. Наступление советских войск началось как попытка стратегического наступления, но завершилось окружением и практически полным уничтожением наступавших сил Красной Армии. Из-за катастрофы под Харьковом стало возможным стремительное продвижение немцев на южном участке фронта на Воронеж и Ростов-на-Дону с последующим выходом к Волге и продвижением на Кавказ. В январе 1942 г. войска Юго-Западного фронта успешно провели наступление в районе Изюма, в результате которого был создан плацдарм на западном берегу реки Северский Донец в районе Барвенково, открывавший возможность дальнейшего наступления на Харьков и Днепропетровск. Была захвачена главная база снабжения немецкой 17-й армии в Лозовой и перерезана железнодорожная линия Днепропетровск-Сталино, по которой проходило снабжение 1-й танковой армии вермахта. С началом весенней распутицы наступление было остановлено.

Для того чтобы обезопасить столицу СССР от немецкого наступления с юга было принято решение *провести наступление с «Барвенковского выступа», освободить Харьков, окружить и уничтожить немецкие вой-*

ска в этом районе, провести перегруппировку собственных сил и затем наращивая наступление с северо-востока захватить Днепропетровск и Синельниково. Освободить Харьков должны были силы Юго-Западного фронта при помощи нанесения сходящихся ударов с севера и юга.

Замысел контрудара немцев состоял в том, чтобы, обороняясь ограниченными силами на ростовском и ворошиловградском направлениях, нанести два удара по сходящимся направлениям на южной стороне барвенковского плацдарма. Один удар намечался из района Андреевки на Барвенково и второй из района Славянска на Долгенькую с последующим развитием наступления обеих группировок в направлении на Изюм. Этими ударами немецкое командование рассчитывало рассечь оборону 9-й армии, окружить и уничтожить части этой армии восточнее Барвенково. В дальнейшем предполагалось выйти к реке Северский Донец, форсировать её на участке Изюм-Петровское и, развивая наступление в направлении на Балаклею, соединиться с частями 6-й армии, оборонявшими Чугуевский выступ, и завершить окружение всей барвенковской группировки войск Юго-Западного направления.

Как подтверждает опыт боевых действий в годы Великой Отечественной войны ведение наступления общевойсковыми подразделениями в современных условиях, будет осуществляться различными способами в соответствии с положениями руководящих документов. Вместе с тем анализ возможного характера вооруженных конфликтов показывает, что в них боевым действиям общевойсковых подразделений могут быть присущи некоторые особенности:

1. Боевые действия в тактическом звене будут вестись батальонными (ротными) тактическими группами, при отсутствии четко выраженной линии фронта, отсутствии непосредственного соприкосновения с противником, с большими разрывами и отсутствием тактической связи между подразделениями, и характеризоваться самостоятельностью и автономностью подразделений, а также особенностями действий противоположной стороны, в том числе наличием в ее составе незаконных вооруженных формирований (НВФ).

2. Применением общевойсковых подразделений при решении задач по прикрытию государственной границы, локализации и пресечению эскалации вооруженного конфликта или его ликвидации будет осуществляться в тесном взаимодействии с подразделениями внутренних войск МВД и пограничных войск ФСБ и местного ополчения.

3. На общевойсковые подразделения будут возложены задачи по охране важных объектов и коммуникаций, вооруженному наблюдению за назначенными рубежами, районами, объектами местности.

4. Применение общевойсковых подразделений будет отличаться автономностью действий в боевом, техническом и тыловом отношениях.

На основании вышеизложенного, совершенствование элементов боевых порядков мотострелковых подразделений в наступательных действиях должно осуществляться, на мой взгляд, по двум направлениям:

- совершенствование качественного состояния элементов боевых порядков
- создание новых элементов боевого порядка

Так, например, тенденции совершенствования качественного состояния элементов боевого порядка прослеживается при примере мотострелкового взвода, действующего в первом эшелоне мотострелковой роты. Для увеличения автономности этого элемента боевого порядка взвод получает усиление противотанковое отделение, минометный расчет, гранатометное отделение, расчет ПЗРК, снайперскую пару и инженерное подразделение.

На современном этапе высокую эффективность показали мобильные огневые группы (мотострелковое отделение, танк. 1-2 броневедомоцикла с крупнокалиберными пулеметами или АГС, 1-2 расчета ПТУР), которые действуют за первым эшелоном в готовности к отражению контратак противника на флангах и в тылу, а также для уничтожения его огневых средств на различных дальностях и для решения других возникающих задач.

Опыт ведения боевых действий в населенных пунктах дал толчок для совершенствования такого элемента боевого порядка как штурмовая группа.

В соответствии со статьей боевого устава, боевой порядок штурмовой группы может включать подгруппы: захвата, управления и огневой поддержки. При наличии сил и средств может создаваться подгруппа разграбления.

Используя опыт современных вооруженных конфликтов, основу штурмовой группы, как правило, составляет мотострелковая рота. Усиленная различными силами и средствами.

Поэтому ее боевой порядок, как правило, будет состоять из:

- группы управления – отделение управления командира роты, арткорректировщик, авианаводчик;

- группы штурма и разграждения – взвод штурма и разграждения из состава исп армии;
- атакующей группы – мотострелковый взвод, усиленный огнеметчиками;
- группы прикрытия – мотострелковый взвод, усиленный от;
- группы резерва – мотострелковый взвод без мсо
- группы огневой поддержки – группа БМП роты с мсо, снО(свс), 3-4 расчета ротных пулеметов, 2-3 расчета ПТРК.

Инженерно-штурмовой взвод, входящий в состав штурмовой группы, предназначен для проделывания и содержания проходов в заграждениях и разрушениях, усиления штурмовых групп и отрядов. Осуществляющих прорыв подготовленных в инженерном отношении оборонительных рубежей, укрепленных районов, штурма городов и промышленных центров, а также, для выполнения задач в их интересах.

Обращаю Ваше внимание, что инженерно – штурмовые подразделения не заменяют мотострелковые подразделения, не штурмуют отдельные здания. А выполняют инженерными средствами особыми методами специфические инженерные задачи штурма в составе штурмовых групп (отрядов).

Атакующая группа (взвод) обычно включает в себя три боевых группы (отделения) каждая из которой состоит из подгруппы захвата и подгруппы поддержки. В подгруппу захвата наиболее целесообразно включать командира отделения, старшего стрелка и помощника гранатометчика, а в подгруппу поддержки – гранатометчика и пулеметчика.

Группы обеспечиваются приспособлениями для штурма зданий. Задача атакующей группы – стремительным броском сблизиться с атакуемым объектом, забросать ручными гранатами, ворваться в него и уничтожить или захватить в плен противника.

Резерв используется для усиления атакующих групп или группы прикрытия и закрепления, для развития успеха, а так же для выполнения других внезапно возникающих задач. В резерв штурмовой группы назначается до одного-двух отделений.

Группа прикрытия и закрепления назначается в составе взвода на боевых машинах. Эта группа в ходе атаки прикрывает действия атакующих групп. Ведя огонь по огневым средствам противника в соседних зданиях и отражая его контратаки. После того как атакующие группы захватят опорный пункт, группа прикрытия и закрепления присоединяется к ним и производит закрепление зданий (объектов). Его досмотр и уничтожение (пленение) оставшегося там противника.

В группу огневой поддержки и управления могут включаться: танковый взвод; боевые машины роты (без боевых машин одного взвода); гранатометное, огнеметное отделения и отделение снайперов. Для прикрытия и охраны группы может выделяться мотострелковое отделение.

Таким образом, совершенствование элементов боевого порядка мотострелковых подразделений происходит непрерывно под воздействием опыта полученного Вооруженными силами Российской Федерации и этот опыт должен обобщаться и использоваться в боевой подготовке войск:

1. Харьковская наступательная операция является хорошим примером сражения, в котором успеха достигает более решительная, быстрая и опытная сторона. Командование советского Юго-Западного фронта было в двух шагах от победы и значительного успеха, но немецкое командование смогло обернуть ситуацию вспять, и войска Красной Армии потерпели сокрушительную катастрофу. Своевременный ввод в бой 21-го и 23-го танковых корпусов мог заставить и так бывшее в сомнении командование группы армий «Юг» бросить все силы для защиты Харькова и спасения войск 6-й армии, которые могли попасть в окружение.

2. Серьёзной ошибкой является и тот факт, что Южный фронт был предоставлен сам себе – организация вспомогательного удара на этом направлении могла отвлечь часть сил армейской группы Клейста.

3. Поражение Юго-Западного фронта, уничтожение барвенковского плацдарма позволило немецкому командованию развить успех и перейти к реализации плана «ФалльБлау» («синий вариант»). Немцы смогли перейти к стратегическому наступлению по двум направлениям: на Кавказ и на Волгу, к Сталинграду.

Список источников и использованной литературы

1. Ф. 4. Оп. 12. Д. 106. Л. 8-16. Подлинник. Опубликовано в кн.: «История военного искусства».

Маленькие герои трудового фронта

Советский народ, проявил беспримерное мужество и самоотверженность, достиг Великой Победы в войне с фашизмом. В год памяти и славы в ознаменовании 75-летия Победы мы отдаём дань бесконечного признания великому, жертвенному подвигу советского народа, людям разных национальностей, стоявшим плечом к плечу на фронте и в тылу. «Время не властно перед их мужеством, единством, достоинством и поистине стальной силой духа», – подчеркнул В.В. Путин, президент России¹.

Война была суровой проверкой для взрослых и закаленных мужчин. Какое же испытание обрушилось на детей в те жестокие годы?! Их детство было опалено огнем войны. На хрупкие плечи легла тяжесть невзгод, бедствий, горя военных лет. Спасти и выжить – уже было для них подвигом, но они еще и воевали². Маленькие герои большой войны, они сразу повзрослели, не согнулись под тяжестью повседневной горькой жизни в тылу, стали сильнее духом, мужественнее, выносливее. Пришел час – дети и подростки показали, каким может

¹ Президент России Владимир Путин обратился к согражданам с поздравлением с Днем Победы /https://yandex.ru/news/story/Putin_obratilsya_k_rossiyanam_vozle_Mogily_Neizvestnogo_Soldata (дата обращения: 09.05.2020).

² *Ленская В.В.* Истоки детского героизма в годы Великой Отечественной войны. Киев: городская типография, 1990. С. 119.

стать маленькое детское сердце, когда разгорается в нем священная любовь к Родине и ненависть к ее врагам¹.

Всё для фронта, всё для победы – этот лозунг военного времени требовал полной отдачи сил от каждого. В огненные годы войны пионеры-патриоты прекрасно понимали, что на полях сражений решается судьба страны. Повсеместно появлялись тимуровские команды, работа строилась по принципу «Пионер – всем ребятам пример!» так, что бы среди пионеров не было белоручек, трусов, лентяев, равнодушных. Спустя шесть дней с начала войны в газете «Пионерская правда» печатается обращение к пионерам страны «Отцы и старшие братья наши, в бою защищают родимый край. Помни свой долг: повсюду старшим, чем только можешь, помогай!», «Пионеры, охраняйте линии связи! Пионер должен быть всюду бдителен!», опубликованы новости о работе пионеров по сбору металлолома, их помощи в полевых работах, сборе лекарственных трав. В этом же номере газеты, Шура Ананешнева из Саратовской области пишет, что для сохранения большого урожая, она и еще 40 ребят ловят, заливают водой норы сусликов, которые уничтожали зерновые, уже поймано ими 8118 сусликов².

После освобождения Курска, сельских районов области перед молодежью и школьниками первостепенной задачей стало проведение весеннего сева, в июне-июле 1943 г. для полевых работ на колхозных полях был орга-

¹ Никонов А.В. «Маленькие герои большой войны» в 3 кн. Кн. 2. М.: ООО «Паблис», 2016. С. 6.

² См.: Пионерская правда. 1941. 28 июня / <https://itwasalong.livejournal.com/25527.html> (дата обращения: 09.05.2020).

низованны 1906 отрядов из 81 920 учеников. Школьники отработали 914 026 трудодней. В области было 357 тыс. 664 пионера, ими проведена важная работа по прополке посевов, вспашке паров, силосованию и сенокошению. Каждый школьник 6 - 7 класса в течении лета должен был выработать не менее 75 трудодней, а школьники 8-х классов – 100 трудодней, так, юный Иван Спиридонов на посевной отработал 228 трудодней, Качалова – 223, Василий Новиков – 205¹. 15-летний Дмитрий Пашков из с. Кулевка в рапорте на имя И.В. Сталина сообщил: «Я вспахал весенней вспашки 30 гектаров, паров – 20 гектаров, зяби – 12 гектаров. За девять месяцев отработал 240 трудодней»². Юными курянами собрало более 300 килограмм лекарственных трав³. 21 - 23 декабря 1943 г. комсомольцы, молодежь, пионеры и школьники проводили работы по снегозадержанию на площади не менее 400 тыс. га.⁴

Когда советские солдаты проявляли мужество и героизма на фронте, труженики тыла в годы Великой Отечественной войны создавали фундамент Победы. Заменяя отцов и матерей, старших братьев и сестер, малолетние подростки становились к станкам, шли на поля, на фермы, были настоящими мастерами производства, своим трудом приближали Победу⁵. В курском музее «Юные защитники Родины», собраны тысячи фотодоку-

¹ См.: Курская правда. 1943. 18 июля.

² Время выбрало нас... Вклад молодых курян в Великую победу (1941–1945 гг.) / В.В.Коровин, А.Н. Манжосов, Е.А. Головин. Курск: Юго-Зап. Гос. Ун-т, 2018. С. 113.

³ ГАОПИКО. Ф. 131. Оп. 1. Д. 81. Л. 157.

⁴ ГАОПИКО. Ф. 131. Оп. 1. Д. 80. Л. 14.

⁵ *Караваев В.В.* Медаль за бой, медаль за труд. М., 1975. С. 14.

ментов детей и подростков военной поры. Скомплектованы уникальные фонды о юношах и девушках, которые мужественно трудились на заводах и фабриках, в сельском хозяйстве, помогали лечить раненых, поставляли на фронт боеприпасы, обмундирование и продукты питания для защитников – наших солдат¹.

16 августа 1941 г. газета «Правда» опубликовала статью, в которой говорилось, что «наши дети – героические, великолепные советские дети, с мужеством взрослых, с разумом взрослых борются теперь за Родину. В крови горит любовь к свободе. И слово Родина для них – это не мертвое слово, а сама жизнь, само биение сердца, пламенный призыв, глубочайшая любовь...». В первые дни войны тысячи тонн металлолома собрали пионеры и школьники.

В период войны дети, начиная с 12-летнего возраста, должны были работать на заводах, с 9 - 11 лет и на полях колхозов. Около 5 млн. советских школьников трудились на полях колхозов и совхозов, заработали 197 млн. трудодней. Подростки заменили у заводских станков, ушедших на фронт отцов: в 1944 г. на производстве было занято 2,5 млн. несовершеннолетних юношей и девушек, в т.ч. 700 тыс. подростков².

Москвичи показывали пример высокой трудовой активности. Москва переходила на выпуск военной продукции – даже мелкие предприятия осваивали выпуск гранат, мин, снарядов, деталей к стрелковому вооруже-

¹ Фонды МЮЗР отчет 8НК за 2020 г.: МЮЗР ОФ 1–17550, МЮЗР НВ 1–10630.

² Новейшая история России. Учебное пособие / Под ред. М.В. Ходякова. М, 2004; Правда. 1941. 2 октября.

нию. С декабря 1941 г. многие школьники без отрыва от учёбы работали на предприятиях лёгкой промышленности, что помогало быстро выполнять заказы фронта, было пошито 10 млн. шинелей. В школьных мастерских дети тщательно изготавливали различные детали для мин, снаряды для орудий. Работали школьные мастерские, где подростки шили для армии белье, платки, гимнастерки, шапки, вязали варежки и носки, например, в Москве в 375 таких мастерских работали более 17 тыс. учащихся. Во многих школах была налажена починка шинелей и морских кителей, юные слесари и токари изготавливали детали для мин, столяры - приклады для винтовок и автоматов, лыжные палки. Вместе с комсомольцами юные пионеры выходили на воскресники. Только в одном Всесоюзном воскреснике «Пионеры – фронту» приняли участие больше 3 млн. пионеров¹.

29 мая 1942 г. ЦК ВЛКСМ обратился ко всем учащимся и пионерам с призывом: наравне с отцами и матерями, старшими сестрами и братьями работать для фронта². На этот призыв последовал незамедлительный ответ. Школьники страны активно участвовали в многочисленных патриотических движениях, направленных на оказание материальной помощи фронту. На средства пионеров построены танки, самолеты, пушки.

Повсеместно были созданы трудовые школы для детей от 12 до 15 лет. Классные комнаты были превращены в мастерские – слесарную, токарную, столярную,

¹ Гавриленко А. Дети Великой Отечественной. История Отечества // Красная звезда. 2007. 6 сентября.

² См.: Правда. 1942. 6 сентября; РГАСПИ. Ф. 1. Оп. 1. Д. 258. Л. 31. Д. 264. Л. 9.

переплётную, вышивальную и сапожную. «В четверть девятого уже шла работа, стук молотков в слесарной, столярной и сапожной мастерских, шум токарных и фрезерных станков – всё это как в мастерских заправских»¹. Каждому ребёнку давалась норма, которую он старался выполнить. Ребята работали с 8 утра и до 8 вечера. Если в слесарной и столярной мастерских работали только мальчики, то в токарной наряду с мальчиками работали и девочки. Они делали пристёжки для вещевых мешков, ручки и подкладки для разных приборов. Девочки работали в переплётной мастерской – фальцевали и брошюровали книжки для Красной Армии. А также в вышивальной мастерской – вышивали полотенца и скатерти, шили для специальных нужд Красной Армии мешочки из ткани. В сапожной мастерской ребята занимались исключительно починкой обуви. Не хватало материала и инструментов для починки обуви. Однако обувь была сделана крепко, на совесть. Почти все учащиеся этой школы были детьми красноармейцев. «Их думы, их тревоги связаны с отцами, с фронтом, с нашими военными удачами и неудачами»².

В Курске 23 марта 1943 г. моторемонтный завод был преобразован в танко-ремонтную базу № 6, где

¹ Буков К.И., Горинов М.М., Пономарёв А.Н. Москва военная. 1941–1945. Мемуары и архивные документы. М.: Издательство «Мосгорархив». 1995. С. 633.

² Яковлев А. «Школа труда» / Дети военной Москвы. / Научный архив Института российской истории РАН, Ф. 2. Разд. VIII. Оп. 1. Д. 2. Л. 132-145, Буков К.И., Горинов М.М., Пономарёв А.Н. Москва военная. 1941-1945. Мемуары и архивные документы. М.: Издательство «Мосгорархив». 1995. С. 632-639.

срочно ремонтировались боевые машины для РККА¹. Коллектив завода возвращал к жизни по 4-5 танков в сутки. Слесарями и токарями работали юные Николай Тюрин, Алексей Холодов, Александр Крутых, и другие². Молодые рабочие быстро осваивали профессию сталевара, которые выполняли задания в сжатые сроки. В первые годы войны на металлургические комбинаты пришло несколько тысяч выпускников ремесленных училищ. Их возраст не превышал 15-17 лет, но с первых дней их допустили на обслуживание крупных агрегатов, почти весь день и всю ночь они не отходили от доменных и мартеновских печей, трудились наравне с кадровыми рабочими и показывали образцы трудового героизма. В телогрейках и стёганных ватных брюках, в огромных ботинках, которые были совсем не по размеру, стояли на рабочих местах, некоторые на специальных подставках из-за маленького роста. За три года войны подростки выплавляли 1 млн. т. стали, 570 тыс. т. чугуна, выпустили 580 тыс. т. проката. На сборочных конвейерах трудились вообще малыши! Мальчикам и девочкам было по 12 лет, когда их допускали до станков и на линию по сборке автоматов и пулемётов.

В апреле – мае 1943 г. на восстановление разрушенной узловой электростанции ударно трудились 15-летние электромонтеры В.В. Веретенников, В.С. Глади-

¹ Курская область в период Великой Отечественной войны Советского Союза 1941– 1945 гг. Сб. док. и материалов. Курск, 1962. Т. 2. С. 242.

² Якишин А. Танки уходят из цеха // Курская правда. 1965. 8 мая.

лин, В.Н. Пронин, 14-летний электрослесарь Николай Алябьев¹.

Тысячи детей и подростков работали в госпиталях, действующих на освобожденных от оккупации территориях, ухаживая за ранеными бойцами, помогали им писать письма родным и близким, организовывали самодеятельные концерты, стараясь поднять дух и настроить на выздоровление и дальнейшую борьбу. Весной 1943 г. силами комсомольцев Курской области для раненых бойцов Красной Армии было оборудовано 33 госпиталя, где ежедневно дежурили 1500 юных сан дружинниц, было организовано около ста концертов художественной самодеятельности.

Только за летний период боев на Курской дуге медицинскую помощь получили 213 тысяч раненых военнослужащих. В строй было возвращено столько обстрелянных бойцов, что их хватило на формирование почти 20 советских стрелковых дивизий². Так, в Михайловском районе комсомолки Мищерина, Глушенкова, Пономарева, Козменкова, Виденина сутками дежурили и лечили 27 раненых бойцов до полного их выздоровления³.

С февраля 1944 г. в исполнении постановления ГКО № 5216 от 19.02.1944 г. было начато комплектование районных команд Осоавиахима по разминированию полей и участков от вражеских мин личным составом в

¹ *Еремин В.Г.* Боевая молодость. О героических делах юношей и девушек советского тыла в годы Великой Отечественной войны. М., 1975. С. 42.

² *Манжосов А.И.* Фронту помогало мирное население // Книга Памяти. Курск, 2000. Т. 12. С. 115.

³ ГАОПИКО. Ф. П. 1. ОП. 1. Д. 3140. Л. 4 об., ОП. 24. Д. 109. Л. 1–6.

основном по линии РВК за счет подростков 1928 года рождения. ЦК ВЛКСМ принял постановление «Об участии комсомольских организаций в обезвреживании минно-подрывных полей, оставленных немецко-фашистскими захватчиками. Тысячи молодых патриотов, пройдя соответствующую подготовку на курсах Осоавиахима, военных подразделениях, стали инструкторами и специалистами по разминированию¹. Для обучения и подготовки молодежи было направлено тридцать девять офицеров минеров, которые «в короткий срок подготовили в добровольном порядке свыше 46 000 инструкторов и бойцов-минеров»². В Курской области было обучено 219 инструкторов, 6458 бойцов-минеров, создано 64 Осоавиахимовских команд с общей численностью 6 440 человек³. За указанный период минеры-допризывники разминировали 998 минных полей общей площадью 259 563 га, уничтожили 365 827 противотанковых, 342 220 противопехотных мин, 1 005 485 артиллерийских снарядов, 229 687 авиабомб и многие другие взрывоопасные предметы (далее ВОП). Выполняя постановления ГКО СССР от 19.02.44 г. и 28.01.45 г., бюро Курского ГК ВКП от 17.05.45 г., Совет Осоавиахима подготовил отчет об итогах разминирования⁴, где отмечалось, что с апреля 1943 г. по апрель 1945 г. силами добровольцев-минеров обезврежены 1 043 429 ВОП на площади 10 836 кв. км.⁵ Постановление ГКО несовершенно-

¹ РГАСПИ. Ф. 1. ОП. 1. Д. 288. Л. 24.

² См.: Постановление ГКО № 5216 от 19.02.44 г.

³ ГАКО. Ф. Р-734. Оп. 2. Д. 2. Л. 7 об., Л. 11.

⁴ ГАКО. Ф. Р. 3349. Оп. 1. Д. 7. Л. 54 об.

⁵ Там же. Л. 97.

летними, подростками было выполнено. За выполнение задачи по разминированию 22 чел. были награждены орденами и медалями СССР¹. 33 юных минеров представили к поощрению². Среди них Л.П. Суриков, Д.И. Иванов, П.А. Рязанцев, В.Н. Сибилев, В.М. Зикеев, В.Ф. Сушков, В.И. Силаков, В.П. Павлов, В.В. Болдырев, Г.И. Бочаров, В.Д. Коровин, Б.А. Успенский, Е.П. Клейменов, И.Ф. Токмаков, В.Д. Волков, М.В. Асеев, И.Г. Гнездилов, И.П. Коровин, В.В. Щедрин, Б.Я. Кротиков, Н.И. Горбунов, Т.Ф. Лухина, Д.И. Иванов, В.П. Павлов, А.И. Дюмина, П.А. Рязанцев, Т.В. Максимова, А.И. Воробьева, З.И. Каламыгина, др. Однако, бывшие юные минеры в Курской области, до сих пор не получили льготы наравне с участниками Великой Отечественной войны, числятся, как труженики тыла, а деятельность по восстановлению справедливости и социальной защиты продолжается.

Необходимо отметить, что в годы войны в большинстве своем дети и подростки вполне осознано ежедневно совершали трудовой подвиг. Нынешнее поколение всегда будет равняться на сплоченность и стойкость юных тружеников тыла, сражавшихся за жизнь против смерти.

Тема «Маленькие герои трудового фронта» не потеряет своей актуальности и в наше время. Сегодня школьники и студенты опубликовали десятки тысяч киносюжетов, презентаций, стихотворений, писем, воспоминаний, фотографий детей войны, своих прабабушек и прадедушек.

¹ ГАКО. Ф. Р. 3139. Оп. 8. Д. 78. Л. 32 об.

² Там же. Л. 98.

К сожалению, сегодня нет суммарной точной цифры о детях, награжденных в годы Великой Отечественной войны, как за участие в боевых действиях, так и за труд. По некоторым данным более 200 тысяч детей¹, в т.ч. 35 тысяч пионеров награждены орденами и медалями², так 12 человек награждены орденом Ленина, 86 – орденом Красного знамени, 126 – орденом Красной Звезды, 15 тысяч юных ленинградцев – «За оборону Ленинграда»³, свыше 20 тысяч – москвичей-подростков получили медаль «За оборону Москвы»⁴, 93 получили медаль «За отвагу», 418 детей – медалью «За боевые заслуги»⁵, в т.ч. 10 молодых курянок (Г.А. Еремина, Н.Г. Гришина, Н.П. Зайцева и др.) за самоотверженную работу в госпиталях⁶. В годы войны за труд на производстве оружия и

¹ Итар-ТАСС - Северо-Запад. 17 декабря 2013 г. [Itar-tass.com/spb.news.837859](http://itar-tass.com/spb.news.837859) (дата обращения: 09.05.2020).

² БСЭ. М.: Советская энциклопедия. 1975. Т. 19. С. 545.

³ Народ и война: 50 лет Великой Победы. СПб, 1995. С. 227.

⁴ Дети военной Москвы /Москва военная 1941–1945. Мемуары и архивные документы. М., 1995. С. 601–656.

⁵ См. <https://topwar.ru/38197-boevye-ordena-i-medali-sovetskogo-soyuza-medal-za-boevye-zaslugi.html> (дата обращения: 09.05.2020). Боевые ордена и медали Советского Союза. Медаль «За боевые заслуги» // Военное обозрение. История. 2014. 10 января. Во время войны отмечались и случаи награждения медалью «За боевые заслуги» гражданских лиц, например, летом 1941 г. данной боевой медалью был награжден 15-летний житель Москвы, школьник Женя Нефедов за успешную борьбу с зажигательными бомбами, которые фашистские самолеты сбрасывали на жилые кварталы столицы летом 1941 г. Всего за один налет ученик 8-го класса Женя Нефедов смог потушить 8 немецких зажигательных бомб.

⁶ ГАОПИКО Ф. П-131.Оп. 1. Д. 85. Л. 18 об.

военной техники было награждено свыше одного миллиона трудящихся, в том числе 20 тысяч детей¹.

У юных участников Великой Отечественной войны детства не было. Вернувшись с фронтов, флота, из партизанских отрядов, молодым ветеранам нужно было искать свое место в жизни. Думать о приюте, куске хлеба, учебе, работе. Послевоенный голод, бытовая неустроенность, непосильный для детского организма труд, систематическое недоедание ослабляли и без того не богатырское здоровье. Но они не очерствели, не озлобились. Они не кичились, не били себя в грудь перед чиновниками, требуя понимания и снисхождения, несмотря на боевые и трудовые заслуги перед Родиной. Они радовались жизни и довольствовались малым, как все люди тех труднейших послевоенных лет. У них хватило сил, мужества и терпения, чтобы преодолеть невероятные трудности и добиться цели. Среди них есть народные артисты, министры, академики, космонавты, журналисты, доктора наук, заслуженные рабочие, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, Герои России, генералы, известные колхозники, писатели. Верные и преданные своему Отечеству граждане².

¹ *Петрова Н.К.* Дети война: проблема и ее изучение//Дети и война: социально-психологические, демографические, историко-культурные последствия войны для детей и юношества. Волгоград: Альфа, 2015.С 145.

² *Подобед А.И.* Не детское дело – война // Факел памяти народной - музей «Юные защитники Родины» / Автор-сост. Л.С. Холтобина. Курск: ГУ «Курский ЦНТИ», 2005. С. 9.

**Т.А. Цыбенко
Е.С. Бригадина**

**Сестрички
(Подвиг военных медсестер в годы
Великой Отечественной войны)**

«То, что сделано советской военной медициной в годы Великой Отечественной войны, по всей справедливости может быть названо подвигом. Для нас, ветеранов Великой Отечественной войны, образ военного медика останется олицетворением высокого гуманизма, мужества и самоотверженности»- Иван Христофорович Баграмян - маршал Советского Союза.

Сестричка - так можно называть только самую близкую девушку, ту, которой безраздельно доверяешь свое здоровье и жизнь, перед которой без стеснения откроешь свое тело, поведаешь о самых сокровенных тайнах, доверишь свой последний вздох. Сестрички, медсестры на войне! Нужно быть стойкой, беспощадной и строгой, и в то же время, уметь сострадать, жалеть и плакать.

Опираясь на документы, хранящиеся в архиве новейшей истории, мне хотелось бы рассказать о наших землячках-медсестрах, прошедших Великую Отечественную войну. Особенно это важно в год 75-летия нашей Победы.

Галушко Мария Моисеевна до 75 лет работала в Алексеевской районной поликлинике.

Эта женщина-фронтовичка тоже была знакома, почти всем алексеевцам моего поколения. Модные шляпки, платья и пальто, белые перчатки, макияж: будто ей хотелось подчеркнуть - она женщина, а не солдат! А ведь эта

женщина прошла всю войну: 1941, 1942 - фельдшер автотранспортного батальона, 1943, 1944, 1945 - старший военфельдшер эвакогоспиталя. Все годы войны - кровь, боль, своя и чужая, смерть. Эта 25 летняя девушка в 1941 году уже стояла у операционного стола, держала молодого солдата, а может пожилого офицера за руку и шептала: «Потерпи, милый!» Сколько спасла таких солдатиков, скольким матерям вернула, пусть израненных, но живых сыновей. Награждена орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1 степени, «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За взятие Кенигсберга».

Еще одна медсестра-фронтовичка Мирошникова (Стебленко) Надежда Ивановна. На ее груди красовались - орден Отечественной войны 1 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и еще много медалей военной поры и мирной жизни.

Читаю ее «Учетную карточку члена КПСС»: 1941 г. - Юго-Западный фронт, 1942 г. - Сталинградский фронт, 1943 г. - Южный фронт, 1944 г. - 4-й Украинский фронт, 1945 г. - Северная группа войск. И везде - старшая операционная сестра эвакогоспиталя № 19/54.

«Для меня война началась в день ее объявления. Вечером, в 22 часа, получила повестку, а 23 июня была приписана к отделению сортировочного эвакогоспиталя № 19/54. С этим госпиталем я прошла всю войну. Попала на Южный фронт. К нам поступали тяжелораненые. Им переливали кровь, накладывали гипс, в общем, оказывали первую медицинскую помощь и отправляли на лечение в тыловые госпитали. На одном месте мы находились не больше месяца, от силы полтора. Когда наши войска

отступали, мы оказывались впереди фронта, когда наступали - сзади. И так все время» - вспоминала Надежда Ивановна.

Мужчинам было нелегко на фронте, а женщинам тяжелее вдвойне. Больше 4-х лет продолжалась военная эпопея Надежды Ивановны. За это время ни разу не пришлось надеть платья или другого женского наряда, ходила только в мужской одежде, в обмундировании, которое у солдат мужского и женского пола было общим. «Медсестра на фронте - это не только медицинский работник, но и грузчик, и носильщик» - из книги «Война глазами фронтовиков - Белгородцев»¹.

В разных ситуациях пришлось побывать Надежде Ивановне, в том числе и экстремальных, хотя на фронте других и не было.

«11 ноября 1942 года на станции Шургай под Сталинградом остановились три госпиталя. Но ее начальник оказался предателем. Он сигнализировал немцам о нашем пребывании красной ракетой. Тут же налетели 27 немецких самолетов. Был у нас такой приказ: при воздушной тревоге покинуть вагоны и убегать метров на 200 в сторону. Естественно, все начали выскакивать. Я надела сапоги и только протянула руку за шапкой, как в это время бомба попала под вагон. Сразу над головой — небо, а я сижу на обломках, но боли не чувствую. Рядом со мной лежали трупы, фрагменты тел. Кругом слышались стоны, крики. Знаю, что надо как-то выбираться, но, не успев ничего сделать, потеряла сознание. Нас, раненых,

¹ Война глазами фронтовиков-белгородцев / В.А. Шаповалов – гл. редактор, Е.С. Баздеров, Л.С. Гончаров и др. – Белгород, 2005. – С. 19-20.

вынесли из-под обломков, я осталась жива. Видно, не судьба была мне умереть. Но и сейчас помню погибших боевых подруг, никого не забыла...

Погрузили нас в вагоны, но через небольшое время бомбежка повторилась, мы лежали беспомощные и ждали смерти. Но кто-то догадался прицепить наш вагон и отогнать в безопасное место, станцию эту сравняли с землей», - рассказывает Надежда Ивановна.

Полгода она лечилась и долго еще ходила в госпитале на костылях. После выписки была направлена в г. Батаяск Ростовской области, но по пути туда встретила свой госпиталь и осталась там старшей операционной медсестрой.

Демобилизовалась Н.И. Мирошникова в начале июня 1946 года. Приехала в Алексеевку, стала работать помощником врача-эпидемиолога в санэпидстанции. Все послевоенные годы Надежда Ивановна выполняла большую общественную работу: была членом бюро Алексеевской первичной организации ВОС и председателем совета ветеранов этого общества, возглавляла комиссию по работе с детьми.

Иванова (Валяева) Евдокия Никифоровна родилась 14 марта 1922 года в селе Репном Шебекинского района Курской губернии. В 1941 году закончила Белгородскую фельдшерско-акушерскую школу по специальности «фельдшер». В феврале 1942 года была мобилизована на фронт в качестве медсестры полевого передвижного госпиталя (ППГ) № 5248 24-й армии Юго-Западного фронта.

«Война - страшная вещь. Иногда хочется освободиться от тягостных воспоминаний. Но, нет-нет да и встают передо мной картины: бомбежки, разрывы снарядов и крики, стоны раненых, которые, когда начиналась

боевая операция, поступали буквально потоком. Наш госпиталь находился рядом с передовой. Над ним развевался флаг с Красным Крестом. Но, несмотря на это, немцы постоянно его бомбили. В памяти остался эпизод, когда во время переправы через Дон погиб от разрыва снаряда ездовой вместе с двумя девушками-медсестрами. Было больно видеть это, хотелось хоть на миг оказаться подальше от огня и смерти. Но раненые ждали нашей помощи. И мы, молоденькие девчонки, только вскрикнув: «Мама!», после очередного взрыва, продолжали работать. Я была старшей операционной медсестрой. Конечно, приходилось как-то бороться со своим страхом»¹, - вспоминала Евдокия Никифоровна.

Во время битвы под Курском ее госпиталь стоял под Грайвороном. Вспоминала, что несколько дней вокруг был страшный гул, небо затянуто дымом. На улице и в госпитале — жарко. Оперировали и днем, и ночью. А поток раненых не уменьшался. Понимали, что там, всего в нескольких десятках километров от них, развернулось великое сражение. И какое же было счастье, когда узнали об освобождении Белгорода и о салюте в Москве.

«Вообще, я больше люблю вспоминать эпизоды, которые невольно возвращали в мирную жизнь. Ведь нам во время войны было по 19-20 лет — жизнь брала свое: и влюблялись, и выходили замуж. Моя подруга (мы были из одного села, и учились вместе) влюбилась в повара из нашего госпиталя и вышла за него замуж. И на войне вместе и после войны. Она увезла мужа к себе на родину.

¹ Война глазами фронтовиков-белгородцев... – С. 37.

Так и прожили они вместе всю жизнь в Шебекинском районе»¹.

Забавные воспоминания связаны у нее с тем, как учились носить военную форму и ходить строевым шагом. Некоторые, бывало, надев форму и ничего, кажется не упустив, становились в строй и не могли понять, почему вокруг раздаются смешки. Оказывалось, что на голову они, забыв о военной форме, надели платок. Старшина часто ругал за такую безалаберность и в любое свободное время заставлял ходить строем и учиться стрелять из пистолета.

«Во время войны я заработала ревматизм и меня даже хотели комиссовать в 1943-м. Помню, тогда сильно переживала, плакала, уговаривала врачей. И зимой, когда мы получили форму, мне даже выдали, в порядке исключения, валенки».

С июля 1945 по октябрь 1948 года работала заведующей Белгородским районным отделом здравоохранения. 25 лет, с 1948 по 1973 год, возглавляла Ячевский фельдшерско-акушерский пункт.

Более десяти лет Евдокия Никифоровна отдала профессии участковой медсестры детской поликлиники № 3. Награды: орден Отечественной войны II степени, медаль Жукова, медаль «За оборону Сталинграда», медали к памятным и юбилейным датам.

Листая газету «Коммунист» Прохоровского района за 1985 года, год 40 победы, из Статьи «Девчонки в солдатских шинелях» узнаем о Прохоровских девушках, медсестрах и санитарках.

¹ Война глазами фронтовиков-белгородцев... – С. 38.

По зову своего сердца ушла на фронт молодая дивчина из хутора Озеровский Мария Озерова. Мечтала она в свои юные годы с автоматом в руках уничтожить фашистскую погань. Но ей пришлось выполнять не менее опасную и крайне важную фронтową службу: быть санитаркой. Фронтowe дороги Марии Озеровой пролегли от порога дома по землям Белгородщины, Украины.

Сколько раненых прошло через ее руки, сколько пришлось успокаивать, говорить обнадеживающие слова, писать иногда под диктовку умирающего бойца или офицера последнее письмо его родным. Это трудно было делать. Приходилось глотать украдкой тугой комок, сдерживать слезы.

До полного завершения войны прошла по фронтowym дорогам Мария. А вернувшись домой, сразу же включилась в будничную работу в колхозе¹.

В составе 38-й армии сражалась молодая девушка из села Красного Нина Ивановна Некипелова. И ее пути-дороги фронтowe пролегли от родного села по полям Белгородщины, Украины. Довелось побывать на польской земле, в Чехословакии, в городе Острава.

Запомнился ей такой случай. «Это было в Польше. Немецко-фашистские летчики и артиллеристы преднамеренно вели обстрел местности, где расположился полевой госпиталь. Загорелись полевые палатки. А в них находились раненые бойцы и офицеры. Вместе с другими, невзирая на смертельную опасность, вытаскивала, нередко на руках выносила тяжелораненых воинов в безопасные места - землянки, траншеи. Сколько вынесла? Мно-

¹ Девчонки в солдатских шинелях // Газета «Коммунист». – 1985. – С. 2.

го». В тот крайне трудный и опасный день получила сильные ожоги и сама операционно-перевязочная санитарка полевого хирургического госпиталя Нина Некипелова.

За этот подвиг Н.И. Некипелова командованием части представлена к награждению медалью «За боевые заслуги». По окончании войны Нина Ивановна возвратилась в Красное и все годы трудилась в колхозе.

Едва исполнилось 18 лет, как Вера Владимировна Волошкина, тоже краснянская комсомолка, ушла на фронт. И ей пришлось выполнять сложную работу санинструктора сначала на Воронежском, а затем 1 Украинском и 2 Белорусском фронтах.

Напряжение и трудности в работе молодого санинструктора росли с каждым днем. Не только накануне форсирования Днепра, где Вере Волошкиной пришлось выносить с поля боя бойцов, получивших тяжелые ранения, или уводить в безопасное место получивших ранения в руку или в грудь и тащить их оружие - винтовку, автомат, а иногда вещмешок или шинель-скатку.

В одном из ожесточенных сражений только за один день Вера вытащила с поля брани или увела в безопасное место более 20 воинов. Командир части через 2 дня здесь же в боевой обстановке вручил отважному санинструктору орден Красной Звезды. Фронтовой путь отважной комсомолки Веры Волошкиной был завершён в Берлине. Здесь она получила медаль «За боевые заслуги».

Анна Сергеевна Демченко. После семилетки поступила в Курский медицинский техникум, блестяще его окончила и едет работать в Прохоровскую районную больницу медсестрой. На этой скромной работе Анна

Сергеевна отдает все свои знания и способности. А когда началась война, добровольно ушла на фронт.

Анна Сергеевна молоденькая под градом пуль перевязывала русских солдат. Вынесла с поля боя десятки советских воинов.

За смелость и мужество при спасении раненых и командира Анну Демченко наградили медалью «За отвагу». Это было первое боевое крещение и первая правительственная награда. За форсирование Днепра старшего сержанта Анну Демченко наградили еще одной медалью.

Красная Армия шла на Запад. Анна Сергеевна принимала участие в боях на Крымском направлении и на Сандамировском плацдарме в освобождении братской Польши. Сотни жизней спасла фронтовая медсестра.

Радостный день - День Победы младший лейтенант Демченко встречала в Польше - в столице Варшаве. После войны Анна Сергеевна Демченко вернулась в родную Радьковку. Она была не только медиком, которую знают и уважают каждый в селе. Она еще и агитатор, секретарь первичной парторганизации при Радьковском сельсовете¹.

Лучшие годы, силы, здоровье девушки оставили там, на фронте. Не все любили рассказывать о своих подвигах и, вообще, вспоминать войну. Многих я знала лично, здоровалась, проходила мимо, и даже не догадывалась, что они воевали. Помнить о них, детям и внукам своим передать эту память - наша задача.

¹ Фронтовая быль // Газета «Коммунист». – 1970. – С. 4.

Перекроить историю Курской битвы и Прохоровского сражения – не позволим!

Время неумолимо перелистывает страницы календаря военной истории нашего государства. Все мы встретили и уже проводили великий праздник «со слезами на глазах» – 75-летие Победы советского народа над фашистской Германией и её многочисленными европейскими союзниками. Составной частью нашей Победы стали важнейшие сражения в которых были разгромлены крупнейшие стратегические группировки вермахта в битве за Москву, в Сталинградской и Курской битвах, в крупнейших сражениях 1944 – 1945 годов. При этом нельзя не обратить внимания на то, что и в годы Великой Отечественной войны, а затем и после её окончания со стороны ряда государственных и военных деятелей, различного рода писателей и историков предпринимались и предпринимаются сегодня в разгар информационной войны попытки убедить мировое сообщество в том, что войну выиграла Соединенные Штаты Америки и Англия, а роль Советского Союза не просто преуменьшить, а не много ни мало – стереть из истории.

К сожалению, от клеветнических измышлений Запада, открытой лжи и фальсификации СМИ не отстают и некоторые оппозиционно настроенные историки – представители так называемой «либеральной волны» в родном Отечестве. Не случайно Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин считает уместным прописать в Конституции Российской Федерации

норму о недопустимости фальсификации истории и умаления значения подвига народа при защите Отечества.

Учитывая это, нельзя не вспомнить о том, что учебники истории у нас в своё время создавались и редактировались на гранты Сороса, в которых Курской битве в целом и Прохоровскому сражению в частности отводилось несколько строчек. При этом умалчивалось о том, что так тщательно подготовленная немецко-фашистским командованием в военном и техническом отношении операция «Цитадель», по существу, рухнула 9 июля 1943 г. на северном фланге дуги у Поньрей, а через три дня и на южном фланге в районе Прохоровки. Советские фронты перейдя в контрнаступление разгромили крупнейшую стратегическую группировку, насчитывавшую до 30 дивизий, в том числе 7 танковых. Потери немцев составили более 500 тыс. человек, 1500 танков, 3000 орудий, свыше 3700 боевых самолетов.¹

Правда истории заключается в том, что победа в Курской битве привела к дальнейшему изменению соотношения сил в пользу Красной армии, окончательно закрепила за советским командованием стратегическую инициативу и создала благоприятные условия для развертывания общего наступления на широком фронте. Огненная дуга навсегда похоронила планы нацистов на мировое господство и стала одним из важнейших этапов достижения общей Победы Советского Союза. Фашистская Германия и её союзники были вынуждены перейти к обороне на всех театрах Второй мировой войны.

¹ Россия и СССР в войнах XX века. Книга потерь. / Г.Ф. Кривошеев, В.М. Андронников, П.Д. Буриков и др. – М.: Вече, 2010. – с. 299 – 306.

В Курской битве советские воины, как это наглядно и поучительно отражено в экспозициях Музея-заповедника «Прохоровское поле», возглавляемого Н.И. Овчаровой и музея-диорамы «Курская битва. Белгородское направление», возглавляемого М.Б. Кугиной, советские воины проявили мужество, стойкость и массовый героизм. Более 130 соединений и воинских частей получили гвардейские звания, 26 удостоены почетных наименований: Орловских, Белгородских и Харьковских.

Высокую оценку действий советского Верховного Главнокомандования, командующих советскими фронтами и армиями в Курской битве по следам «свежих событий» давали в годы войны многие зарубежные государственные и военные деятели, в частности, президент США Ф. Рузвельт и премьер-министр Великобритании У. Черчилль.

Президент США Ф.Д. Рузвельт: «В течение месяца гигантских боев Ваши вооруженные силы своим мастерством, своим мужеством, своей самоотверженностью и своим упорством не только остановили давно замышлявшееся германское наступление, но и начали успешное контрнаступление, имеющее далеко идущие последствия... Советский Союз может справедливо гордиться своими героическими победами»¹.

Премьер-министр Великобритании У. Черчилль: «Ваша телеграмма от 9 августа 1943 г. дает мне возможность выразить Вам свои искренние поздравления с не-

¹ Переписка Председателя Совета Министров СССР с Президентами США и Премьер-Министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941 – 1942 гг. т. 2. М.: Государственное издательство Политической литературы, 1958. – с. 76.

давними весьма значительными победами, одержанными русскими армиями под Орлом и Белгородом, открывающими путь к Вашему дальнейшему наступлению в направлении Брянска и Харькова. Поражения германской армии на этом фронте являются вехами на пути к нашей окончательной победе»¹.

Достаточно объективной была оценка результатов Курской битвы и немецкими военачальниками. Приведем лишь одно из них, участника Курской битвы и Прохоровского сражения Эриха Манштейна – командующего группой армий «Юг»: «...В этих условиях, – пишет он – все сильнее становилось перенапряжение войск, расход сил быстро увеличивался. Особенно это относится к ядру войск – к опытным фронтовым солдатам и офицерам. К концу августа только наша группа потеряла 7 командиров дивизий, 38 командиров полков и 252 командира батальона... Операция «Цитадель» была последней попыткой сохранить нашу инициативу на Востоке. С её прекращением, равнозначным провалу, инициатива окончательно перешла к советской стороне. В этом отношении операция «Цитадель» является решающим, поворотным пунктом войны на Восточном фронте»².

Вполне и не без оснований, что даже после истечения без малого 80 лет после завершения Курской битвы она продолжает приковывать самое пристальное внимание не только военных специалистов, историков, но и

¹ Переписка Председателя Совета Министров СССР с Президентами США и Премьер-Министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941 – 1942 гг. т. 1. М.: Государственное издательство Политической литературы, 1958. – с. 142.

² Манштейн Э. Утерянные победы. Бонн. / Пер. с нем. М., 1955. – с. 473.

широких кругов российской и зарубежной общественности, исторического сообщества, людей разных поколений, всех тех кому дорога память о советских воинах-танкистах, артиллеристах, лётчиках и др., отдавших жизнь в смертельной схватке с сильным и хорошо подготовленным в военном и техническом отношении, каковым ещё оставался германский вермахт летом 1943 г.

Вместе с тем, после развала Советского Союза, в развязанной Западом информационной войны против Российской Федерации некоторые германские исследователи Второй мировой войны в угоду политической конъюнктуре позволяют себе некомпетентные оценки как Курской битвы в целом, так и Прохоровского сражения в частности, которое происходило на южном фланге Курской дуги в период с 10 по 16 июля 1943 г.

В рамках Прохоровского сражения 12 июля по решению командующего Воронежским фронтом Н.Ф. Ватутина был проведен контрудар основным содержанием которого считается встречное танковое сражение. Со стороны Воронежского фронта основу ударной группировки составил стратегический резерв Ставки ВГК две гвардейские армии (одна танковая 5-я под командованием П.А. Ротмистрова и одна общевойсковая 5-я под командованием А.С. Жадова). Со стороны противника главная роль отводилась лучшему танковому соединению нацистов – 2-му танковому корпусу СС, возглавляемому П. Хауссером. В сражении с обеих сторон одновременно участвовало около 1200 танков и САУ. Развернулось оно на поле в 150 га между железной дорогой и излучиной реки Псёл. Это было противоборство не только тактики, мастерства экипажей, но и самих боевых машин.

Несмотря на большие потери, понесённые обеими сторонами лучшие соединения нацистов «чёрная гвардия» фюрера – 2-й танковый корпус СС был разгромлен. Об этом открыто ещё в 70-е годы прошлого века на основе документальных источников засвидетельствовали на Западе ряд исследователей Второй мировой войны, в том числе достаточно известный **американский историк Мартин Кейдин**. В своей монографии он обращает внимание читателей на следующее: «...Такой массированной отважной танковой атаки Красной армии никогда ещё не было раньше и никто не повторил её до сегодняшнего дня. Удар советской стальной лавины преопределил ход танкового сражения... В опустившейся на поле боя ночной мгле ещё долго можно было видеть костры догоравших остовов танков и сбитых самолётов. Немцы потеряли минимум 300, а возможно и 400 танков, по меньшей мере половина участвовавших в бою немецких танков было уничтожена. А уцелевшие танки срочно нуждались в ремонте, обслуживании и пополнении горючим и боеприпасами. Были и другие невосполнимые потери – более 10 тысяч человек: экипажи танков, пехотинцы, а также десятки экипажей самолётов...»¹.

Военный историк П. Янг (Англия) о встречном танковом сражении под Прохоровкой 12 июля 1943 г. в своём исследовании отмечает: «...К вечеру русские остались полновластными хозяевами поля сражения. Величайшая в истории танковая битва была закончена...»².

¹ *Caidin M. The Tigers are Burning /New York/ 1974. – p. 189 – 190.*

² *World War 1939 – 1945. Ashort History London. 1966. – p. 273.*



**Скульптурная композиция
«Танковое сражение под Прохоровкой. Таран».**

Мы преднамеренно привели оценки Курской битвы, Прохоровского сражения только представителями западных государственных деятелей, военачальников, историков в годы войны и в послевоенное время до распада Советского Союза. Однако после случившегося в 1991 году на почве русофобии, политической конъюнктуры в СМИ появляются публикации, очерняющие героизм, мужество и самопожертвование советских воинов, немало негативных высказываний допускается в адрес советских полководцев по управлению войсками, глумление над памятниками некоторым из них, участников Курской битвы (Н.Ф. Ватутину в Киеве, И.С. Коневу в Праге). На Западе «модными» становятся фейки о том, что если бы Гитлер не вмешивался в руководство боевыми действиями немецкие военачальники, возглавлявшие танковые соеди-

нения СС и вермахта могли бы не отступить с позиций на Прохоровском поле. Ведь по мнению полковника бундесвера в отставке Карла Хайнца Фризера, выступавшего на международной конференции в Ингольштадте в сентябре 1993 года, посвященный 50-летию Курской битвы он озвучил «новые данные» о потерях нацистов на Прохоровском поле. Якобы 2-й танковый корпус СС во встречном танковом сражении 12 июля 1943 г. потерял всего 3 танка и выразил сомнения в том, что а было ли вообще Прохоровское сражение? Другой исследователь Курской битвы ведущий редактор исторического раздела немецкой газеты «DieWelt» Свен Феликс Келлерхофф в Интернете летом 2018 года разместил свою ложь о том, что якобы он располагает данными о потерях 2-го танкового корпуса СС составившие не 3 а 5 танков...

По нашему мнению, вести речь о таких потерях при столкновении на поле сражения огромного количества бронетанковой техники это настоящая ложь, фальсификация, связанная с политической конъюнктурой современных отношений Российской Федерации с западными, так называемыми «партнёрами». Огромные потери понесли обе противоборствующие стороны. Но потери Красной армии были принесены во имя Победы над нацистами, выполнявших задачу бесноватого фюрера о завоевании мирового господства арийской нацией, представителями которой и был укомплектован 2-й танковый корпус СС. Не вышло, не получилось, о чём признавали и сами немцы. Например, немецкий историк Я. Пикалкивич в своём послевоенном исследовании отмечает: «...На своём пути от Курска к Берлину Красная армия провела ещё десятки больших и малых операций. Однако судьба

Третьего рейха была уже решена под Ольховаткой и Поньрями, под Обоянью и Прохоровкой...»¹.

Прохоровское поле стало легендарным полем, овеянным боевой славой, местом одного из самых кровопролитных и решающих сражений Великой Отечественной войны. Оно стало третьим ратным полем России после Куликово и Бородино. Созданный на нём мемориальный комплекс посещают десятки тысяч людей со всего мира, в том числе туристы из Германии. Комплекс стал местом памяти подвига советского народа в Великой Отечественной войне. Никто не остаётся равнодушным у эпицентра Прохоровского встречного танкового сражения, где высится памятник Победы «Звоница». Символ памяти Победы советского народа над нацизмом и спасения всего человечества от коричневой чумы на Прохоровском поле колокол звонит 3 раза в час: первый звон о героях Куликова поля, второй о солдатах Бородино, третий в память о нашей Победе в Прохоровском сражении, о всех павших в борьбе с фашизмом за свободу Отечества.

Государственный военно-исторический музей-заповедник «Прохоровское поле» сегодня является мощным потенциальным ресурсом патриотического воспитания молодого поколения. В фотоальбоме, подготовленного и выпущенного по решению Попечительского совета «Прохоровское поле» (автор идеи – его председатель Николай Иванович Рыжков) помещены такие слова: «Уже много лет мирная жизнь врачует Прохоровскую землю. Заросли шрамы окопов, зарубцевались раны от

¹ *Пикалкивич Я.* Операция «Цитадель»: Курск и Орёл. Вторая мировая война. 1983. – с. 87.

воронок, вновь заколосились хлеба и зацвели сады. Но один день в году – 12 июля воспоминания обретают силу реальности. Сюда съезжаются те, кто отстоял это поле в 1943-м. Бой сроднил их с этой землёй, потому что здесь лежат их товарищи. Народная мудрость гласит: если пшеничное зерно не умрёт, то не даст плода, если умрёт – даст плод сторицей. Многие погибли здесь, но оставили потомкам великие духовные плоды мужества и бескорыстной любви к своей Отчизне. От поколения к поколению будет передаваться это духовное наследие».



Президент России В.В. Путин возложил цветы у Памятника Победы – Звонницы 12 июля 2013 г.



12 июля 2013 год - празднование 70-летия Прохоровского танкового сражения

Список авторов

Ажигулова Альбина Исламовна - соискатель ученой степени кандидата исторических наук. Ассистент кафедры всеобщей истории и методики преподавания истории и обществознания ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный педагогический университет». (г. Оренбург)

Боев Андрей Романович - учитель истории МБОУ СОШ № 3. (г. Новый Оскол Белгородской обл.)

Бригадина Елена Сергеевна - главный специалист ОГКУ «Государственный архив новейшей истории Белгородской области». (г. Белгород)

Будников Олег Сергеевич - научный сотрудник Поньровского историко-мемориального музея Курской битвы. (п. Поньры Курской обл.)

Бурдо Анатолий Алексеевич – преподаватель высшей категории Витебского государственного индустриально-технологического колледжа (г. Витебск, Республика Беларусь)

Буряк Юрий Юрьевич - кандидат исторических наук. Доцент кафедры социологии и управления ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова». (г. Белгород)

Бутенко Евгений Николаевич - учитель истории МОКУ «Коммунарская СОШ». (с. Высокое Курской обл.)

Веретин Сергей Вячеславович - подполковник, кандидат педагогических наук, доцент кафедры технических средств служб тыла Вольского военного института материального обеспечения. (г. Вольск Саратовской обл.)

Головченко Николай Иванович – кандидат педагогических наук, научный руководитель, профессор кафедры тактики Казанского высшего танкового командного Краснознаменного училища, доцент (г. Казань, Республика Татарстан)

Есипова Ирина Хасановна - зав. научно-экспозиционным отделом МКУК «Старооскольский краеведческий музей». (г. Старый Оскол Белгородской обл.)

Журахов Василий Михайлович - военный писатель. Полковник МВД в отставке. (пгт. Прохоровка Белгородской обл.)

Зобнев Владимир Анатольевич - курсант 2-й роты ФГК ВОУ ВО «Казанское высшее танковое командное Краснознаменное училище» (г. Казань, Республика Татарстан)

Зябиров Радик Минниабутдинович - подполковник, адъютант очной штатной адъютантуры Вольского военного института материального обеспечения. (г. Вольск Саратовской обл.)

Кандзюба Иван Дмитриевич - преподаватель кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин Михайловской военной артиллерийской академии, полковник юстиции запаса. (г. Санкт-Петербург)

Капустина Асият Малильевна - кандидат философских наук. Учитель истории МБОУ «СОШ № 1 г. Строитель» Яковлевского городского округа. (г. Строитель Белгородской обл.)

Колесников Фёдор Михайлович - курсант 2-й роты ФГК ВОУ ВО «Казанское высшее танковое командное Краснознаменное училище» (г. Казань, Республика Татарстан)

Коломиец Максим Викторович - кандидат исторических наук. Научный сотрудник Центрального музея Вооруженных сил Российской Федерации. (г. Москва)

Колякина Ольга Александровна - аспирант кафедры отечественной истории и документоведения, Белгородский государственный национальный исследовательский университет (НИУ «БелГУ»). (г. Белгород)

Кондратенко Сергей Юрьевич - кандидат исторических наук. Доцент. Российский государственный гуманитарный университет. (г. Узловая Тульской обл.)

Кривенцова Екатерина Сергеевна - воспитатель первой квалификационной категории ГБУ «БЦР и СР «Южный». (п. Беловское Белгородской обл.)

Крылова Татьяна Васильевна - магистр документоведения. Начальник отдела использования архивных документов Областного государственного казённого учреждения «Государственный архив Белгородской области» (ОГКУ «ГА-БО»). (г. Белгород)

Кураев Александр Михайлович - кандидат исторических наук, старший преподаватель кафедры «Тактика» Новосибирского высшего военного командного училища, подполковник. (г. Новосибирск)

Лукманов Рустам Рафаилович - подполковник, кандидат технических наук, доцент кафедры военно-технических дисциплин Тюменского высшего военно-инженерного командного училища имени маршала инженерных войск А.И. Прошлякова. (г. Тюмень)

Мальков Эдуард Сергеевич - курсант Новосибирского высшего военного командного училища. (г. Новосибирск)

Манченко Ольга Ивановна - воспитатель высшей квалификационной категории ГБУ «БЦР и СР «Южный». (п. Беловское Белгородской обл.)

Нарожняя Светлана Михайловна - кандидат филологических наук. Доцент, НИУ «БелГУ», Института общественных наук и массовых коммуникаций, кафедры журналистики. (г. Белгород)

Новикова Татьяна Станиславовна - заведующая Домом-музеем В.Я. Ерошенко, структурное подразделение МКУК «Старооскольский краеведческий музей»; педагог дополнительного образования МБУ ДО «Центр детского и юношеского туризма и экскурсий» (г. Старый Оскол Белгородской обл.)

Павленко Владимир Денисович - кандидат исторических наук, член-корреспондент Академии военно-исторических наук. (г. Челябинск)

Павленко Галина Константиновна - кандидат исторических наук, член-корреспондент Академии военно-исторических наук. (г. Челябинск)

Пивоварова Лидия Николаевна - кандидат исторических наук. Доцент кафедры гуманитарных наук Старооскольского технологического института им. А.А. Угарова (филиал) Национального исследовательского технологического университета «МИСиС» (СТИ НИТУ «МИСиС»). (г. Старый Оскол Белгородской обл.)

Пушкаренко Елена Анатольевна - кандидат исторических наук, доцент Старооскольского филиала «Белгородского государственного национального исследовательского университета» (СОФ НИУ «БелГУ»). (г. Старый Оскол Белгородской обл.)

Пушкаренко Максим Сергеевич - студент педагогического факультета Старооскольского филиала «Белгородского государственного национального исследовательского университета» (СОФ НИУ «БелГУ»). (г. Старый Оскол Белгородской обл.)

Пчелинов-Образумов Александр Александрович – кандидат исторических наук, главный специалист отдела использования архивных документов Государственного архива Белгородской области. (г. Белгород)

Рябко Владислав Владимирович - студент кафедры информационных технологий ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова». (г. Белгород)

Руднева Лариса Евгеньевна - кандидат исторических наук. Доцент кафедры гуманитарных, естественнонаучных и юридических дисциплин Курского института кооперации (филиала) БУКЭП. (г. Курск)

Стерлева Инна Анатольевна - начальник отдела комплектования и обеспечения сохранности архивных документов ОГКУ «Государственный архив новейшей истории Белгородской области». (г. Белгород)

Сурков Алексей Михайлович - подполковник, кандидат военных наук, докторант кафедры материального обеспечения Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулева. (г. Санкт-Петербург)

Суслов Дмитрий Валентинович - кандидат военных наук, начальник кафедры тактики Новосибирского высшего военного командного училища, полковник. (г. Новосибирск)

Холтобина Лариса Семеновна - кандидат исторических наук, чл. корр АВИН, член РВИО. Заведующий филиалом Военно-исторический музей «Юные защитники Родины», филиал ОБУК «Курский областной краеведческий музей». (г. Курск)

Цыбенко Татьяна Анатольевна - начальник отдела использования и публикации документов ОГКУ «Государственный архив новейшей истории Белгородской области». (г. Белгород)

Цыганкова Татьяна Николаевна - студентка кафедры стандартизации и управления качеством ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова». (г. Белгород)

Чернухин Виктор Андреевич - старший преподаватель кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин Михайловской военной артиллерийской академии, доктор исторических наук, профессор, полковник в отставке. (г. Санкт-Петербург)

Содержание

	Стр.
Ажигулова А.И. Трудоспособное население Южного Урала накануне Великой Отечественной войны.	3
Боев А.Р. Белгородцы – воины 9-й пластуной стрелковой дивизии.	10
Будников О.С. Малоархангельская наступательная операция войск Брянского фронта	18
Бурдо А.А. А слава тебя найдет!	30
Буряк Ю.Ю., Рябко В.В., Цыганкова Т.Н. Работа железнодорожного транспорта Востока УССР и Юга РСФСР во время коренного перелома (зима – лето 1943 г.)	43
Бутенко Е.Н. Участие частей и соединений 70-й армии в оборонительных боях на Молотычевских высотах (июль 1943 г.).	61
Веретин С.В., Зябиров Р.М., Лукманов Р.Р. Техническое оснащение службы горючего в период Великой Отечественной войны	79
Головченко Н.И., Зобнев В.А., Колесников Ф.М. Казанский авиационный завод фронту в годы Великой Отечественной войны	84
Есипова И.Х. Медаль за бой, медаль за труд из одного металла льют...	118
Журахов В.М. Охрана тыла Действующей Красной Армии войсками НКВД - дело государственной важности.	130
Кандзюба И.Д. Смел и настойчив...	137
Капустина А.М. «Есть память, которой не будет забвенья» (об уроженце ныне Яковлевского городского округа, участнике освобождения Европы от фашизма Ф.Я. Зайцеве)	154
Коломиец М.В. Организация выпуска тяжелых танков КВ-1 в Челябинске 1941 – 1942 гг.	165
Колякина О.А. Высота 254,5 – огненная высота бессмертия артиллеристов	183
Кондратенко С.Ю. Бронетанковые войска Румынии и Венгрии на советско-германском фронте (1941 – 1945 гг.)	195
Манченко О.И., Кривенцова Е.С. И тыл в то время тоже фронтом был	213

Нарожняя С.М. “Об этом важном патриотическом деле”: районные газеты региона об инициативах жителей тыла в помощь фронту (1941, 1943-1945 гг.)	233
Новикова Т.С. Карточка с фронта – уникальный музейный экспонат времен Великой Отечественной войны	250
Павленко В.Д., Павленко Г.К. Вклад южноуральцев в по- беду Красной армии на Курской дуге	266
Пивоварова Л.Н. Фронтовая повседневность в письмах старооскольцев - участников Великой Отечественной войны	279
Пушкаренко Е.А., Пушкаренко М.С. Города воинской славы в истории Отечества: Старый Оскол в годы Великой Отечественной войны	294
Пчелинов-Образумов А.А., Крылова Т.В. К вопросу о сборе средств на постройку танковых колон и авиаэскадри- лий населением Белгородчины (февраль 1943 г. – май 1945 г.)	304
Руднева Л.Е. Некоторые аспекты Отечественной войны 1941-1945 гг.	319
Стерлева И.А. Забыть нельзя... (О жителях Белгородской области насильно угнанных в годы Великой Отечественной войны на принудительные работы в Германию)	330
Сурков А.М., Зябиров Р.М., Лукманов Р.Р. Формирование опыта снабжения горючим в Великой Отечественной войне	335
Суслов Д.В., Кураев А.М., Мальков Э.С. Военно- историческое значение сражения на Барвинском плацдарме, как фактора развития тактики Сухопутных войск	348
Холтобина Л.С. Маленькие герои трудового фронта	357
Цыбенко Т.А., Бригадина Е.С. Сестрички. (Подвиг воен- ных медсестер в годы Великой Отечественной войны).	369
Чернухин В.А. Перекроить историю Курской битвы и Про- хоровского сражения – не позволим!	378
Список авторов	389
Содержание	394



...

**Фронту! Родине! Победе! /
Материалы Международной научно-практической конференции, 26–
27 мая 2020 г.**

Научное издание

Подписано в печать 3.08.2020 г.
Формат 70х1001/16. Печать офсетная.
Тираж 500 экз. Объем 16,5 усл.п.л.
Бумага офсетная. Заказ № 124.
Отпечатано в «...»
с оригинал-макета заказчика.
Адрес: ...